LĒMUMI

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2020/1629

(2020. gada 29. oktobris),

ar kuru saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Francijai atļauj piemērot samazinātu nodokļa likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta kuģiem ostas piestātnē

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai ([1]), un jo īpaši tās 19. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Francija 2019. gada 7. augusta vēstulē lūdza atļauju saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu piemērot samazinātu nodokļa likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta ostas piestātnē esošiem jūras vai iekšējo ūdensceļu kuģiem ("krasta elektroenerģija"). Sīkāku informāciju un paskaidrojumus Francijas iestādes sniedza 2020. gada 4. martā un 2020. gada 30. aprīlī.

(2) Ar samazināto nodokļa likmi, ko tā plāno piemērot, Francijas mērķis ir turpināt veicināt krasta elektroenerģijas izplatību un izmantošanu. Salīdzinot ar flotes degvielas izmantošanu, šādas elektroenerģijas izmantošana tiek uzskatīta par videi nekaitīgāku veidu, kā apmierināt ostas piestātnē esošu kuģu vajadzības pēc elektroenerģijas.

(3) Tā kā krasta elektroenerģijas izmantošana nerada tādas gaisu piesārņojošu vielu emisijas, kas rodas flotes degvielu izmantojot uz kuģiem ostas piestātnē, tā uzlabo vietējo gaisa kvalitāti ostas pilsētās. Ņemot vērā elektroenerģijas ražošanas struktūras īpašos apstākļus Francijā, paredzams, ka krasta elektroenerģijas izmantošana, nevis tādas elektroenerģijas izmantošana, kas saražota, izmantojot flotes degvielu, arī samazinās CO_2 emisijas, citas gaisu piesārņojošas vielas un troksni. Tāpēc ir paredzams, ka pasākums veicinās Savienības vides, veselības un klimata politikas mērķu sasniegšanu.

(4) Atļauja Francijai piemērot samazinātu nodokļa likmi krasta elektroenerģijai nepārsniedz to, kas ir vajadzīgs, lai palielinātu šādas elektroenerģijas izmantošanu, jo elektroenerģijas ražošana kuģī vairākumā gadījumu joprojām būs konkurētspējīgāka alternatīva. Tā paša iemesla dēļ un arī tādēļ, ka attiecīgās tehnoloģijas izplatība tirgū pagaidām ir visai neliela, minētās samazinātās nodokļa likmes piemērošana tās darbības laikā nevarētu radīt ievērojamus konkurences kropļojumus, un tai tāpēc nebūs negatīvas ietekmes uz iekšējā tirgus pareizu darbību.

(5) Saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 2. punktu katrai saskaņā ar minētās direktīvas 19. panta 1. punktu piešķirtajai atļaujai ir jābūt stingri ierobežotai laikā. Lai nodrošinātu, ka atļaujas termiņš ir pietiekami ilgs, un tādējādi neatturētu attiecīgos ekonomikas dalībniekus no vajadzīgo ieguldījumu veikšanas, ir lietderīgi prasīto atļauju piešķirt no 2021. gada 1. janvāra līdz 2026. gada 31. decembrim. Tomēr minēto atļauju būtu jābeidz piemērot no dienas, kad sāk piemērot jebkādus vispārīgus noteikumus par nodokļu atvieglojumiem krasta elektroenerģijai, ko Padome pieņem saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. pantu vai jebkuriem citiem attiecīgiem noteikumiem, ja šādi noteikumi kļūst piemērojami pirms 2026. gada 31. decembra.

(6) Šis lēmums neskar Savienības valsts atbalsta noteikumu piemērošanu,

([1]) OV L 283, 31.10.2003., 51. lpp.

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Francijai atļauj piemērot samazinātu nodokļa likmi elektroenerģijai, kas tiek tieši piegādāta kuģiem ostas piestātnē, izņemot privātus atpūtas kuģus ("krasta elektroenerģija"), ar noteikumu, ka tiek ievēroti Direktīvas 2003/96/EK 10. pantā paredzētie minimālie nodokļu līmeņi.

2. pants

Šo lēmumu piemēro no 2021. gada 1. janvāra līdz 2026. gada 31. decembrim.

Tomēr tad, ja Padome, rīkojoties saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. pantu vai jebkuriem citiem attiecīgiem noteikumiem, pieņemtu jebkādus vispārīgus noteikumus par nodokļu atvieglojumiem krasta elektroenerģijai, šis lēmums zaudē spēku dienā, kurā stājas spēkā minētie vispārīgie noteikumi.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Francijas Republikai.

Briselē, 2020. gada 29. oktobrī

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
M. ROTH