HATÁROZATOK

A TANÁCS (EU) 2020/1629 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2020. október 29.)

a kikötőkben horgonyzó hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának Franciaország számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban történő engedélyezéséről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 19. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Franciaország 2019. augusztus 7-i levelében engedélyt kért a kikötőiben horgonyzó tengeri és belvízi hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energiára (a továbbiakban: a part menti villamos energia) vonatkozó kedvezményes adómértéknek a 2003/96/EK irányelv 19. cikke szerinti alkalmazására. A francia hatóságok 2020. március 4-én és 2020. április 30-án kiegészítő információkat és pontosításokat közöltek.

(2) Az alkalmazni kívánt adókedvezménnyel Franciaország célja a part menti villamos energia elérhetővé tételének és használatának további ösztönzése. Az ilyen típusú villamos energia használata környezeti szempontból kevésbé káros megoldást jelent a kikötőkben horgonyzó hajók villamosenergia-szükségletének kielégítésére, mint e hajók bunkerolajának égetése.

(3) Amilyen mértékben a part menti villamos energia használatával elkerülhető a kikötőkben horgonyzó hajók általi bunkerolaj-égetéssel keletkező légszennyező anyagok kibocsátása, olyan mértékben javítja e használat a helyi levegőminőséget a kikötővárosokban. Franciaország villamosenergia-termelési struktúrája adta különleges feltételeknek köszönhetően a part menti villamos energiának a bunkerolajok égetésével előállított energia helyetti használata továbbá a szén-dioxid-kibocsátást, az egyéb légszennyező anyagok kibocsátását és a zajterhelést is várhatóan csökkenti. Ennélfogva az intézkedés várhatóan hozzájárul az Unió környezetvédelmi, egészségügyi és éghajlat-politikai célkitűzéseihez.

(4) A part menti villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának Franciaország számára történő engedélyezése nem haladja meg az ilyen energia fokozott használatához szükséges mértéket, hiszen a legtöbb esetben továbbra is a villamos energia fedélzeti előállítása jelenti majd a versenyképesebb alternatívát. Az említett okból, valamint a releváns technológia jelenleg viszonylag csekély piaci penetrációja miatt az említett kedvezményes adóérték alkalmazása annak időtartama alatt várhatóan nem okoz jelentős versenytorzulást, ezért nem fog káros hatást kifejteni a belső piac megfelelő működésére.

(5) A 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (2) bekezdésével összhangban az említett irányelv 19 cikkének (1) bekezdése szerinti engedélyek szigorúan korlátozott időre adhatók meg. Annak biztosítása érdekében, hogy az engedélyezés időtartama elég hosszú legyen ahhoz, hogy ne tántorítsa el az érintett gazdasági szereplőket a szükséges beruházásoktól, a kért engedélyt célszerű 2021. január 1-jétől 2026. december 31-ig megadni. Az említett engedély azonban a Tanács által az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy bármely egyéb releváns rendelkezése alapján a part menti villamos energiára vonatkozó adókedvezményekkel kapcsolatban elfogadott általános rendelkezések alkalmazásának kezdőnapjától hatályát veszti, amennyiben az ilyen rendelkezések 2026. december 31. előtt alkalmazandóvá válnak.

(6) E határozat nem érinti az állami támogatásokra vonatkozó uniós szabályok alkalmazását,

([1]) HL L 283., 2003.10.31., 51. o.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Tanács engedélyezi Franciaország számára, hogy kedvezményes adómértéket alkalmazzon a kikötőiben horgonyzó – magánjellegű, kedvtelési célú vízi járműnek nem minősülő – hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energia (a továbbiakban: a part menti villamos energia) után fizetendő villamosenergia-adó esetében, amennyiben a 2003/96/EK irányelv 10. cikkében említett minimum adómértékek teljesülnek.

2. cikk

Ezt a határozatot 2021. január 1-jétől 2026. december 31-ig kell alkalmazni.

Amennyiben azonban a Tanács az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy bármely egyéb releváns rendelkezése alapján eljárva a part menti villamos energiára vonatkozó adókedvezményekkel kapcsolatos általános rendelkezéseket fogad el, e határozat alkalmazása az említett általános rendelkezések alkalmazása kezdőnapján megszűnik.

3. cikk

Ennek a határozatnak a Francia Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2020. október 29-én.

a Tanács részéről
az elnök
M. ROTH