REGULAMENTUL (CE) NR. 1043/2007 AL COMISIEI

din 11 septembrie 2007

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 privind stabilirea listei comunitare a transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2005 de stabilire a unei liste comunitare a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității și de informare a pasagerilor transportului aerian cu privire la identitatea transportatorului aerian efectiv și de abrogare a articolului 9 din Directiva 2004/36/CE ([1]), în special articolul 4,

întrucât:

(1) Regulamentul (CE) nr. 474/2006 al Comisiei ([2]) a stabilit lista comunitară de transportatori aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității, menționată la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005.

(2) În conformitate cu articolul 6 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Comisiei, trei state membre au adoptat măsuri excepționale prin care se impune o interdicție imediată de exploatare pe teritoriul lor, pentru a reacționa la problemele de siguranță neprevăzute.

(3) În conformitate cu articolul 6 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 și articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 473/2006 al Comisiei din 22 martie 2006 de stabilire a normelor de aplicare pentru lista comunitară a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 ([3]), două state membre au solicitat actualizarea listei comunitare.

(4) Este evident faptul că operarea în continuare a celor doi transportatori aerieni riscă să pericliteze serios siguranța aeriană și că un asemenea risc nu a fost complet eliminat prin intermediul măsurilor urgente luate de cele trei state membre în cauză.

(5) Comisia a informat toți transportatorii aerieni în cauză, arătând principalele fapte și considerații care ar sta la baza unei decizii de a le impune o interdicție de exploatare în cadrul Comunității.

(6) În consecință, din moment ce se impun măsuri urgente de soluționare a acestei situații, conform articolului 4 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 473/2006, Comisia nu este obligată să respecte prevederile articolului 4 alineatul (1) din același regulament. Cu toate acestea, Comisia a oferit transportatorilor aerieni în cauză posibilitatea de a consulta documentele furnizate de către statele membre, de a prezenta comentarii scrise, precum și de a susține o prezentare orală în fața Comisiei în termen de 10 zile lucrătoare.

(7) Autoritățile responsabile de supravegherea reglementară a acestor transportatori aerieni au fost consultate de către Comisie, precum și de către unele dintre statele membre.

Mahan Air

(8) Există probe verificate referitoare la grave deficiențe de siguranță din partea transportatorului aerian Mahan Air, certificat în Republica Islamică Iran. Aceste deficiențe au fost identificate în timpul inspecțiilor la sol efectuate în cadrul programului SAFA ([4]) de către Germania și Regatul Unit. Repetitivitatea rezultatelor acestor inspecții demonstrează deficiențe sistemice de siguranță.

(9) Regatul Unit a comunicat Comisiei că în data de 20 iulie 2007 a adoptat o interdicție imediată de exploatare, valabilă pentru întreaga flotă Mahan Air, având în vedere criteriile comune, în cadrul articolului 6 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005.

([1]) JO L 344, 27.12.2005, p. 15.
([2]) JO L 84, 23.3.2006, p. 14. Regulament, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 787/2007 (JO L 175, 5.7.2007, p. 10).
([3]) JO L 84, 23.3.2006, p. 8.
([4]) LBA/D-2004-124, LBA/D-2004-270, LBA/D-2004-291, LBA/D-2005-554, LBA/D-2006-56, LBA/D-2006-512, LBA/D-2006-760, LBA/D-2007-43, LBA/D-2007-154, LBA/D-2007-177, LBA/D-2007-376, LBA/D-2007-393, LBA/D-2007-405, LBA/D-2007-431, CAA-UK-2006-241, CAA-UK-2007-3, CAA-UK-2007-7, CAA-UK-2007-71, CAA-UK-2007-89.

(10) Mahan Air are în exploatare două aeronave de tip Airbus A-310 înmatriculate F-OJHH și F-OJHI care nu sunt echipate cu EGPWS, conform cerințelor alineatului 6.15.3 din anexa 6 partea 1 la Convenția de la Chicago. Aeronavele care nu sunt conforme anexei 6 la codul Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) pot zbura într-o țară străină numai în cazul în care primesc aprobarea specifică din partea țării respective. Statele membre au luat decizia de a nu acorda autorizația de exploatare aeronavelor care nu sunt echipate cu EGPWS începând cu 1 ianuarie 2007. Din aceste motive, aeronavele menționate anterior nu pot opera în cadrul Comunității.

(11) Există informații legate de incidente grave comunicate de Regatul Unit, care arată faptul că transportatorul aerian nu poate asigura desfășurarea în siguranță a activităților sale.

(12) Mahan Air a dovedit lipsa capacității de a remedia aceste deficiențe de siguranță, conform solicitărilor Regatului Unit, fapt demonstrat de deficiențele persistente de siguranță.

(13) Autoritățile competente din Republica Islamică Iran au demonstrat o lipsă de colaborare cu autoritatea aviației civile din Regatul Unit, atunci când au apărut temeri legate de siguranța activităților desfășurate de Mahan Air.

(14) Transportatorului Mahan Air i-a fost oferită posibilitatea de a fi audiat de serviciile Comisiei, de autoritățile competente din Franța, Germania și Regatul Unit în data de 9 august. În data de 13 august, transportatorul aerian a înaintat Comisiei un plan de măsuri corective care a fost considerat insuficient pentru a remedia apariția sistematică a deficiențelor de siguranță.

(15) Autoritățile competente din Republica Islamică Iran și, pentru a doua oară Mahan Air, au fost audiate de serviciile Comisiei, precum și de autoritățile competente din Franța, Germania și Regatul Unit în data de 23 august. În urma acestor consultări nu s-au adoptat soluții satisfăcătoare pentru a redresa pe termen scurt deficiențele de siguranță identificate. Comisia ia notă de angajamentul transportatorului aerian de a înainta un plan de măsuri corective modificat. Stadiul punerii în aplicare a acestui plan, precum și toate modificările ulterioare ce vor afecta activitatea acestui transportator aerian, trebuie examinate la următoarea ședință a Comitetului pentru Siguranță Aeriană.

(16) Prin urmare, pe baza criteriilor comune, se apreciază că transportatorul Mahan Air nu îndeplinește standardele de siguranță relevante. Transportatorul aerian trebuie să facă obiectul unei interdicții totale de exploatare și trebuie inclus în anexa A.

Ukrainian Mediterranean Airlines

(17) Există probe verificate ale unor grave deficiențe de siguranță din partea transportatorului Ukrainian Mediterranean Airlines, certificat în Ucraina. Aceste deficiențe au fost identificate în timpul inspecțiilor la sol efectuate în cadrul programului SAFA [1] de către Franța, Germania, Italia, România, Spania și Turcia. Repetitivitatea rezultatelor acestor inspecții demonstrează deficiențe sistemice de siguranță.

(18) Germania și Italia au comunicat Comisiei că, în 23 și respectiv 13 iulie, au adoptat o interdicție imediată de exploatare pentru întreaga flotă a Ukrainian Mediterranean Airlines, ținând seama de criteriile comune, în cadrul articolului 6 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005.

(19) În plus, Germania și Italia au prezentat Comisiei, în data de 26 iulie, o cerere de actualizare a listei comunitare, în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 și conform dispozițiilor articolului 6 din Regulamentul (CE) nr. 473/2006, în scopul impunerii unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității Europene valabile pentru întreaga flotă a Ukrainian Mediterranean Airlines.

(20) Ukrainian Mediterranean Airlines a dovedit incapacitate în remedierea deficiențelor de siguranță conform solicitărilor Germaniei, Italiei și ale autorităților competente din Ucraina, fapt demonstrat de deficiențele persistente de siguranță. Transportatorul aerian a înaintat un plan inițial de măsuri corective în data de 6 august și un altul revizuit în data de 22 august, dar nu există dovezi privind aplicarea eficientă a acestui plan. În plus, autoritățile competente din Ucraina au afirmat că acest plan nu ia în considerare importante deficiențe de siguranță descoperite în timpul unei inspecții la nivel național desfășurată în iulie 2007.

(21) După o evaluare aprofundată a transportatorului aerian, autoritățile competente din Ucraina au considerat că acesta este nesigur și că nu respectă standardele naționale privind siguranța transportului aerian (din punct de vedere tehnic și operațional), și au comunicat Comisiei intenția de a suspenda certificatul de transportator aerian al acestuia. Cu toate acestea, această măsură nu a fost pusă în aplicare efectiv.

[1] ACG-2007-2, BCAA-2007-49, CAA-NL-2004-174, CAO-2005-19, CAO-2007-14, DGCATR-2006-69, DGCATR-2007-142, DGCATR-2007-157, DGCATR-2007-191, DGAC-E-2006-1417, DGAC-E-2007-776, DGAC/F-2007-280, ENAC-IT-2004-68, ENAC-IT-2005-229, ENAC-IT-2005-541, ENAC-IT-2005-745, ENAC-IT-2005-872, ENAC-IT-2006-32, ENAC-IT-2007-231, ENAC-IT-2007-258, FOCA-2004-83, LBA/D-2005-334, LBA/D-2006-375, LBA/D-2006-507, LBA/D-2007-302, LBA/D-2007-365, LBA/D-2007-385, LBA/D-2007-389, RCAARO-2007-56, RCAARO-2007-59, RCAARO-2007-73.

(22) Prin urmare, pe baza criteriilor comune, se apreciază că transportatorul Ukrainian Mediterranean Airlines nu îndeplinește standardele de siguranță relevante. Transportatorul aerian trebuie să facă obiectul unei interdicții totale de exploatare și să fie inclus în anexa A. Comisia ia notă de măsurile corective propuse de Ukrainian Mediterranean Airlines. Stadiul punerii în aplicare a acestui plan, precum și toate modificările ulterioare ce vor afecta activitatea acestui transportator aerian, trebuie examinate la următoarea ședință a Comitetului pentru Siguranță Aeriană,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 474/2006 se modifică după cum urmează:

1. Anexa A se înlocuiește cu anexa A la prezentul regulament.

2. Anexa B se înlocuiește cu anexa B la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 11 septembrie 2007.

Pentru Comisie
Jacques BARROT
Vicepreședinte

ANEXA A

LISTA TRANSPORTATORILOR AERIENI ALE CĂROR ACTIVITĂȚI FAC OBIECTUL UNEI INTERDICȚII ÎN CADRUL COMUNITĂȚII [1]

Numele persoanei juridice a transportatorului aerian, indicat pe certificatul de transportator aerian (AOC) (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de transportator aerian (AOC) și numărul licenței	Codul OACI al companiei aeriene	Statul transportatorului
AIR KORYO	necunoscut	KOR	Republica Populară Democrată Coreeană (RPDC)
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Sudan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Afganistan
BLUE WING AIRLINES	SRSH-01/2002	BWI	Surinam
MAHAN AIR	FS 105	IRM	Republica Islamică Iran
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	necunoscut	VRB	Ruanda
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Ucraina
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Ucraina
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile de supravegherea reglementară din Republica Democratică Congo (RDC), cu excepția Hewa Bora Airways, inclusiv [1]		—	Republica Democratică Congo (RDC)
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Republica Democratică Congo (RDC)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
AIR TROPIQUES SPRL	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)

[1] Transportatorilor aerieni enumerați în anexa A li se poate permite să își exercite drepturile de trafic prin închirierea unei aeronave cu echipaj aparținând unui transportator aerian care nu face obiectul unei interdicții de exploatare, cu condiția să se conformeze standardelor relevante de siguranță.

Numele persoanei juridice a transportatorului aerian, indicat pe certificatul de transportator aerian (AOC) (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de transportator aerian (AOC) și numărul licenței	Codul OACI al companiei aeriene	Statul transportatorului
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Republica Democrată Congo (RDC)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
BUSINESS AVIATION SPRL	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Republica Democrată Congo (RDC)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	necunoscut	Republica Democrată Congo (RDC)

Numele persoanei juridice a transportatorului aerian, indicat pe certificatul de transportator aerian (AOC) (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de transportator aerian (AOC) și numărul licenței	Codul OACI al companiei aeriene	Statul transportatorului
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES	Semnătură ministerială (ordonanța 78/205)	LCG	Republica Democratică Congo (RDC)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Republica Democratică Congo (RDC)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Republica Democratică Congo (RDC)

Numele persoanei juridice a transportatorului aerian, indicat pe certificatul de transportator aerian (AOC) (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de transportator aerian (AOC) și numărul licenței	Codul OACI al companiei aeriene	Statul transportatorului
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile de supravegherea reglementară din Guineea Ecuatorială, inclusiv			Guineea Ecuatorială
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Guineea Ecuatorială
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	nu se aplică	Guineea Ecuatorială
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Guineea Ecuatorială
GUINEA AIRWAYS	738	nu se aplică	Guineea Ecuatorială
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Guineea Ecuatorială
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile de supravegherea reglementară din Indonezia, inclusiv			Indonezia
ADAMSKY CONNECTION AIRLINES	necunoscut	DHI	Indonezia
AIR TRANSPORT SERVICES	necunoscut	necunoscut	Indonezia
BALAI KALIBRASI PENERBANGAN	necunoscut	necunoscut	Indonezia
EKSPRES TRANSPORTASI ANTARBENUA	necunoscut	necunoscut	Indonezia
GARUDA	necunoscut	GIA	Indonezia
INDONESIA AIRASIA	necunoscut	AWQ	Indonezia
KARTIKA AIRLINES	necunoscut	KAE	Indonezia
LION MENTARI ARILINES	necunoscut	LNI	Indonezia
MANDALA AIRLINES	necunoscut	MDL	Indonezia
MANUNGGAL AIR SERVICE	necunoscut	necunoscut	Indonezia
MEGANTARA	necunoscut	necunoscut	Indonezia
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	necunoscut	MNA	Indonezia
METRO BATAVIA	necunoscut	BTV	Indonezia
PELITA AIR SERVICE	necunoscut	PAS	Indonezia
PT. AIR PACIFIC UTAMA	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. AIRFAST INDONESIA	necunoscut	AFE	Indonezia
PT. ASCO NUSA AIR	necunoscut	necunoscut	Indonezia

Numele persoanei juridice a transportatorului aerian, indicat pe certificatul de transportator aerian (AOC) (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de transportator aerian (AOC) și numărul licenței	Codul OACI al companiei aeriene	Statul transportatorului
PT. ASI PUDJIASTUTI	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. AVIASTAR MANDIRI	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. ATLAS DELTASATYA	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. DABI AIR NUSANTARA	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. DERAYA AIR TAXI	necunoscut	DRY	Indonezia
PT. DERAZONA AIR SERVICE	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. DIRGANTARA AIR SERVICE	necunoscut	DIR	Indonezia
PT. EASTINDO	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. EKSPRES TRANSPORTASI ANTARBENUA	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. GATARI AIR SERVICE	necunoscut	GHS	Indonezia
PT. GERMANIA TRISILA AIR	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. HELIZONA	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. KURA-KURA AVIATION	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. INDONESIA AIR TRANSPORT	necunoscut	IDA	Indonezia
PT. INTAN ANGKASA AIR SERVICE	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. NATIONAL UTILITY HELICOPTER	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. PELITA AIR SERVICE	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. PENERBENGAN ANGKASA SEMESTA	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. PURA WISATA BARUNA	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. SAMPOERNA AIR NUSANTARA	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. SAYAP GARUDA INDAH	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. SMAC	necunoscut	SMC	Indonezia
PT. TRANSWISATA PRIMA AVIATION	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. TRAVIRA UTAMA	necunoscut	necunoscut	Indonezia
PT. TRIGANA AIR SERVICE	necunoscut	necunoscut	Indonezia
REPUBLIC EXPRESS AIRLINES	necunoscut	RPH	Indonezia
RIAU AIRLINES	necunoscut	RIU	Indonezia
SRIWIJAYA AIR	necunoscut	SJY	Indonezia

Numele persoanei juridice a transportatorului aerian, indicat pe certificatul de transportator aerian (AOC) (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de transportator aerian (AOC) și numărul licenței	Codul OACI al companiei aeriene	Statul transportatorului
SURVEI UDARA PENAS	necunoscut	PNS	Indonezia
TRANS WISATA PRIMA AVIATION	necunoscut	necunoscut	Indonezia
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	necunoscut	XAR	Indonezia
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	necunoscut	TMG	Indonezia
TRIGANA AIR SERVICE	necunoscut	TGN	Indonezia
WING ABADI AIRLINES	necunoscut	WON	Indonezia
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile de supravegherea reglementară din Republica Kârgâză, inclusiv		—	Republica Kârgâză
AIR CENTRAL ASIA	34	AAT	Republica Kârgâză
AIR MANAS	17	MBB	Republica Kârgâză
ASIA ALPHA AIRWAYS	32	SAL	Republica Kârgâză
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Republica Kârgâză
BISTAIR-FEZ BISHKEK	08	BSC	Republica Kârgâză
BOTIR AVIA	10	BTR	Republica Kârgâză
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Republica Kârgâză
DAMES	20	DAM	Republica Kârgâză
EASTOK AVIA	15	necunoscut	Republica Kârgâză
ESEN AIR	2	ESD	Republica Kârgâză
GALAXY AIR	12	GAL	Republica Kârgâză
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Republica Kârgâză
INTAL AVIA	27	INL	Republica Kârgâză
ITEK AIR	04	IKA	Republica Kârgâză
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Republica Kârgâză
KYRGYZSTAN	03	LYN	Republica Kârgâză
KYRGYZSTAN AIRLINES	01	KGA	Republica Kârgâză
MAX AVIA	33	MAI	Republica Kârgâză
OHS AVIA	09	OSH	Republica Kârgâză
S GROUP AVIATION	6	necunoscut	Republica Kârgâză

Numele persoanei juridice a transportatorului aerian, indicat pe certificatul de transportator aerian (AOC) (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de transportator aerian (AOC) și numărul licenței	Codul OACI al companiei aeriene	Statul transportatorului
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Republica Kârgâză
SKY WAY AIR	21	SAB	Republica Kârgâză
TENIR AIRLINES	26	TEB	Republica Kârgâză
TRAST AERO	05	TSJ	Republica Kârgâză
WORLD WING AVIATION	35	WWM	Republica Kârgâză
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile de supravegherea reglementară din Liberia		—	Liberia
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile de supravegherea reglementară din Sierra Leone, inclusiv	—	—	Sierra Leone
AIR RUM, LTD	necunoscut	RUM	Sierra Leone
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	necunoscut	BVU	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	necunoscut	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	necunoscut	necunoscut	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	necunoscut	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	necunoscut	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	necunoscut	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	necunoscut	necunoscut	Sierra Leone
Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile de supravegherea reglementară din Swaziland, inclusiv	—	—	Swaziland
AERO AFRICA (PTY) LTD	necunoscut	RFC	Swaziland
JET AFRICA SWAZILAND	necunoscut	OSW	Swaziland
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	necunoscut	RSN	Swaziland
SCAN AIR CHARTER, LTD	necunoscut	necunoscut	Swaziland
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	necunoscut	SWX	Swaziland
SWAZILAND AIRLINK	necunoscut	SZL	Swaziland

([1]) Hewa Bora Airways este autorizat să folosească exclusiv aeronavele specifice menționate în anexa B pentru activitățile sale curente în cadrul Comunității Europene.

ANEXA B

LISTA TRANSPORTATORILOR AERIENI ALE CĂROR ACTIVITĂȚI FAC OBIECTUL UNOR RESTRICȚII DE EXPLOATARE ÎN CADRUL COMUNITĂȚII [1]

Numele persoanei juridice a transportatorului aerian, indicat pe certificatul de transportator aerian (AOC) (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de transportator aerian (AOC)	Codul OACI al companiei aeriene	Statul transportatorului	Tipul de aeronavă	Numărul (numerele) de înmatriculare și, dacă este disponibil, numărul (numerele) de serie	Statul de înmatriculare
AIR BANGLADESH	17	BGD	Bangladesh	B747-269B	S2-ADT	Bangladesh
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/ DGACM	KMD	Comore	Toată flota, cu excepția: LET 410 UVP	Toată flota, cu excepția: D6-CAM (851336)	Comore
HEWA BORA AIRWAYS (HBA) [1]	409/CAB/MIN/TC/ 0108/2006	ALX	Republica Democratică Congo (RDC)	Toată flota, cu excepția: B767-266 ER	Toată flota, cu excepția: 9Q-CJD (nr. de fabricație 23178)	Republica Democratică Congo (RDC)
PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES	003/96 AL	PIA	Republica Islamică Pakistan	Toată flota, cu excepția: toate B-777; 3 B-747-300; 2 B-747-200; 6 A-310	Toată flota, cu excepția: AP-BHV, AP-BHW, AP-BGJ, AP-BGK, AP-BGL, AP-BGY, AP-BGZ; AP-BFU, AP-BGG, AP-BFX, AP-BAK, AP-BAT, AP-BEU, AP-BGP, AP-BGR, AP-BGN, AP-BEC, AP-BEG	Republica Islamică Pakistan

[1] Hewa Bora Airways este autorizat să folosească exclusiv aeronavele specifice menționate pentru activitățile sale curente în cadrul Comunității Europene.

[1] Transportatorilor aerieni enumerați în anexa B li se poate permite să își exercite drepturile de trafic prin închirierea unei aeronave cu echipaj aparținând unui transportator aerian care nu face obiectul unei interdicții de zbor, cu condiția să se conformeze standardelor relevante de siguranță.