A BIZOTTSÁG 1043/2007/EK RENDELETE

(2007. szeptember 11.)

a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozók közösségi listájának létrehozásáról szóló 474/2006/EK bizottsági rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozók közösségi listájának elfogadásáról és az üzemeltető fuvarozó kiléte tekintetében a légi közlekedés utasainak tájékoztatásáról, valamint a 2004/36/EK irányelv 9. cikkének hatályon kívül helyezéséről szóló, 2005. december 14-i 2111/2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 4. cikkére,

mivel:

(1) A 474/2006/EK bizottsági rendelet [2] létrehozta a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozóknak a 2111/2005/EK rendelet II. fejezetében említett közösségi listáját.

(2) A 2111/2005/EK rendelet 6. cikkének (1) bekezdésével összhangban három tagállam rendkívüli intézkedéseket hozott, amelyekkel saját területükre vonatkozó azonnali működési tilalmat vezettek be, előre nem látott biztonsági problémákra válaszul.

(3) A 2111/2005/EK rendelet 6. cikkének (3) bekezdésével és a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozóknak a 2111/2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. fejezetében említett közösségi listája végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2006. március 22-i 473/2006/EK bizottsági rendelet [3] 2. cikkével összhangban két tagállam a közösségi lista frissítését kérte.

(4) Egyértelmű, hogy a biztonságra nézve vélhetően komoly kockázatot jelent, ha tovább működhet a szóban forgó két légi fuvarozó, ahogy az is, hogy az érintett három tagállam sürgős intézkedései nem szüntették meg teljesen ezt a kockázatot.

(5) A Bizottság tájékoztatta az érintett légi fuvarozókat, eléjük tárva a főbb tényeket és szempontokat, amelyek indokul szolgálhatnak arra, hogy a Közösségben működési tilalom alá helyezzék őket.

(6) Mivel a helyzet megoldása sürgős intézkedést igényel, a 473/2006/EK rendelet 4. cikkének (3) bekezdésével összhangban a Bizottság nem tartozik eleget tenni az ugyanazon rendelet 4. cikkének (1) bekezdésében foglaltaknak. A Bizottság azonban lehetőséget adott a szóban forgó légi fuvarozóknak, hogy a tagállamok által benyújtott iratokba betekintsenek, hogy írásbeli észrevételeket tegyenek, és hogy tíz munkanapon belül szóban beszámoljanak a Bizottságnak.

(7) A Bizottság és néhány tagállam kikérte a szóban forgó légi fuvarozók szabályozási felügyeletével megbízott hatóságok véleményét.

Mahan Air

(8) Az Iráni Iszlám Köztársaságban engedélyezett Mahan Air súlyos biztonsági hiányosságait igazolt bizonyítékok támasztják alá. A hiányosságokra Németország és az Egyesült Királyság derített fényt a SAFA-program alapján végzett földi ellenőrzések során [4]. E vizsgálati megállapítások ismétlődése rendszerszerű biztonsági hiányosságokra vall.

(9) Az Egyesült Királyság arról értesítette a Bizottságot, hogy a 2111/2005/EK rendelet 6. cikke (1) bekezdésének keretében 2007. július 20-án azonnali hatályú működési tilalmat rendelt el a Mahan Air teljes légi flottájára, figyelemmel a közös kritériumokra.

[1] HL L 344., 2005.12.27., 15. o.
[2] HL L 84., 2006.3.23., 14. o. A legutóbb a 787/2007/EK rendelettel (HL L 175., 2007.7.5., 10. o.) módosított rendelet.
[3] HL L 84., 2006.3.23., 8. o.
[4] LBA/D-2004-124, LBA/D-2004-270, LBA/D-2004-291, LBA/D-2005-554, LBA/D-2006-56, LBA/D-2006-512, LBA/D-2006-760, LBA/D-2007-43, LBA/D-2007-154, LBA/D-2007-177, LBA/D-2007-376, LBA/D-2007-393, LBA/D-2007-405, LBA/D-2007-431, CAA-UK-2006-241, CAA-UK-2007-3, CAA-UK-2007-7, CAA-UK-2007-71, CAA-UK-2007-89.

(10) A Mahan Air két olyan, Airbus A-310 típusú repülőgépet tart üzemben – F-AJHH, illetve F-OJHI lajstromjellel –, amely nincs ellátva a Chicagói Egyezmény 6. melléklete 1. részének 6.15.3. pontjában előírt elektronikus földközelségjelző rendszerrel. Olyan légi jármű, amely nem felel meg a Chicagói Egyezmény 6. mellékletének, nem repülhet külföldi célállomásra, hacsak az érintett ország ezt külön nem engedélyezte. A tagállamok úgy határoztak, hogy 2007. január 1-jétől nem bocsátanak ki engedélyt elektronikus földközelségjelző rendszer nélküli légi járművek üzemeltetésére. Ezen okok miatt helyénvaló, hogy a fent említett légi járműveket ne üzemeltethessék a Közösségben.

(11) Az Egyesült Királyság olyan, súlyos eseményekkel kapcsolatos értesülésekről számolt be, amelyek szerint a légi fuvarozó képtelen gondoskodni saját működésének biztonságáról.

(12) A biztonsági hiányosságok tartós fennmaradása arra vall, hogy a Mahan Air képtelen az Egyesült Királyság kérésére orvosolni a biztonsági hiányosságokat.

(13) Az Iráni Iszlám Köztársaság illetékes hatóságai nem mutattak hajlandóságot az Egyesült Királyság polgári repülési hatóságával való együttműködésre, amikor aggályok merültek fel a Mahan Air működésének biztonságával kapcsolatban.

(14) A Mahan Air augusztus 9-én lehetőséget kapott arra, hogy a Bizottság szolgálatai, valamint Franciaország, Németország és az Egyesült Királyság illetékes hatóságai meghallgassák. Augusztus 13-án a légi fuvarozó olyan korrekciós intézkedési tervet terjesztett a Bizottság elé, amelyet a rendszeresen visszatérő biztonsági hiányosságok orvoslására alkalmatlannak ítéltek.

(15) A Bizottság szolgálatai, valamint Franciaország, Németország és az Egyesült Királyság illetékes hatóságai augusztus 23-án meghallgatták az Iráni Iszlám Köztársaság illetékes hatóságait és – másodszor is – a Mahan Airt. E konzultációkon nem sikerült kielégítő megoldást találni a megállapított biztonsági hiányosságok rövid távú orvoslására. A Bizottság tudomásul veszi a légi fuvarozó ígéretét, hogy módosított korrekciós intézkedési tervet fog benyújtani. Helyénvaló a repülésbiztonsági bizottság következő ülésén megvizsgálni az említett terv megvalósulási fokát és a szóban forgó légi fuvarozóval kapcsolatos minden egyéb fejleményt.

(16) A közös kritériumok alapján meg kell állapítani, hogy a Mahan Air nem tesz eleget a vonatkozó biztonsági előírásoknak. A légi fuvarozót indokolt minden tevékenysége tekintetében tilalom alá helyezni, és az A. mellékletbe felvenni.

Ukrainian Mediterranean Airlines

(17) Az Ukrajnában engedélyezett Ukrainian Mediterranean Airlines súlyos biztonsági hiányosságait igazolt bizonyítékok támasztják alá. A hiányosságokra Franciaország, Németország, Olaszország, Románia, Spanyolország és Törökország derített fényt a SAFA-program alapján végzett földi ellenőrzések során [1]. E vizsgálati megállapítások ismétlődése rendszerszerű biztonsági hiányosságokra vall.

(18) Németország és Olaszország arról értesítette a Bizottságot, hogy a 2111/2005/EK rendelet 6. cikke (1) bekezdésének keretében azonnali hatályú működési tilalmat rendelt el július 23-án, illetőleg július 13-án az Ukrainian Mediterranean Airlines teljes légi flottájára, figyelemmel a közös kritériumokra.

(19) Ezenkívül Németország és Olaszország – a 2111/2005/EK rendelet 4. cikkének (2) bekezdésével összhangban és a 473/2006/EK rendelet 6. cikkben előírtaknak megfelelően – július 26-án a közösségi lista frissítését kérelmezte a Bizottságnál, azzal a céllal, hogy az Ukrainian Mediterranean Airlines teljes flottája működési tilalom alá kerüljön az Európai Közösség területén.

(20) A biztonsági hiányosságok tartós fennmaradása arra vall, hogy az Ukrainian Mediterranean Airlines képtelen Németország, Olaszország és az illetékes ukrán hatóságok kérésére orvosolni a biztonsági hiányosságokat. A légi fuvarozó augusztus 6-án benyújtotta első korrekciós tervét, majd augusztus 22-én annak módosított változatát, azonban semmivel nem igazolta a terv tényleges megvalósulását. Ukrajna illetékes hatóságai továbbá megállapították, hogy a terv figyelmen kívül hagy olyan, biztonsággal kapcsolatos jelentős hiányosságokat, amelyekre 2007 júliusában egy nemzeti ellenőrzés derített fényt.

(21) Ukrajna illetékes hatóságai a légi fuvarozó átfogó és mélyreható értékelése nyomán arra a megállapításra jutottak, hogy a légi fuvarozó nem biztonságos és nincs összhangban a nemzeti (műszaki és működési) előírásokkal, és arról értesítették a Bizottságot, hogy üzembentartási engedélyét fel kívánják függeszteni. Az intézkedés tényleges végrehajtására azonban nem került sor.

[1] ACG-2007-2, BCAA-2007-49, CAA-NL-2004-174, CAO-2005-19, CAO-2007-14, DGCATR-2006-69, DGCATR-2007-142, DGCATR-2007-157, DGCATR-2007-191, DGAC-E-2006-1417, DGAC-E-2007-776, DGAC/F-2007-280, ENAC-IT-2004-68, ENAC-IT-2005-229, ENAC-IT-2005-541, ENAC-IT-2005-745, ENAC-IT-2005-872, ENAC-IT-2006-32, ENAC-IT-2007-231, ENAC-IT-2007-258, FOCA-2004-83, LBA/D-2005-334, LBA/D-2006-375, LBA/D-2006-507, LBA/D-2007-302, LBA/D-2007-365, LBA/D-2007-385, LBA/D-2007-389, RCAARO-2007-56, RCAARO-2007-59, RCAARO-2007-73.

(22) A közös kritériumok alapján meg kell állapítani, hogy az Ukrainian Mediterranean Airlines nem tesz eleget a vonatkozó biztonsági előírásoknak. A légi fuvarozót indokolt minden tevékenysége tekintetében tilalom alá helyezni, és az A. mellékletbe felvenni. A Bizottság tudomásul veszi az Ukrainian Mediterranean Airlines által javasolt korrekciós intézkedéseket. Helyénvaló a repülésbiztonsági bizottság következő ülésén megvizsgálni az említett terv megvalósulási fokát és a szóban forgó légi fuvarozóval kapcsolatos minden egyéb fejleményt,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 474/2006/EK rendelet a következőképpen módosul:

1. Az A. melléklet helyébe e rendelet A. melléklete lép.

2. A B. melléklet helyébe e rendelet B. melléklete lép.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2007. szeptember 11-én.

a Bizottság részéről
Jacques BARROT
alelnök

A. MELLÉKLET

AZON LÉGI FUVAROZÓK LISTÁJA, AMELYEK TELJES MŰKÖDÉSE TILALOM TÁRGYÁT KÉPEZI A KÖZÖSSÉGEN BELÜL [1]

A légi fuvarozást végző jogi személynek az üzembentartási engedélyen feltüntetett neve (és kereskedelmi neve, ha eltér)	Üzembentartási engedély (AOC) száma vagy működési engedély száma	ICAO szerinti légitársaságkód	Az üzemben tartó illetősége szerinti ország
AIR KORYO	Ismeretlen	KOR	Koreai Népi Demokratikus Köztársaság (KNDK)
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Szudán
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Afganisztán
BLUE WING AIRLINES	SRSH-01/2002	BWI	Suriname
MAHAN AIR	FS 105	IRM	Iráni Iszlám Köztársaság
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Ismeretlen	VRB	Ruanda
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Ukrajna
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Ukrajna
A szabályozási felügyeletért a Kongói Demokratikus Köztársaságban (KDK) felelős hatóság által engedélyezett összes légi fuvarozó, a Hewa Bora Airways [1] kivételével, beleértve a következőket		—	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AIR TROPIQUES SPRL	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)

[1] Az A. mellékletben felsorolt légi fuvarozóknak megengedhető, hogy forgalmi jogaikat gyakorolják, abban az esetben, ha ezt működési korlátozás alá nem eső fuvarozó légi járművének teljes bérlete (*wet leasing*) révén teszik, és feltéve, hogy teljesülnek a vonatkozó biztonsági előírások.

A légi fuvarozást végző jogi személynek az üzembentartási engedélyen feltüntetett neve (és kereskedelmi neve, ha eltér)	Üzembentartási engedély (AOC) száma vagy működési engedély száma	ICAO szerinti légitársaságkód	Az üzemben tartó illetősége szerinti ország
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
BUSINESS AVIATION SPRL	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)

A légi fuvarozást végző jogi személynek az üzembentartási engedélyen feltüntetett neve (és kereskedelmi neve, ha eltér)	Üzembentartási engedély (AOC) száma vagy működési engedély száma	ICAO szerinti légitársaságkód	Az üzemben tartó illetősége szerinti ország
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES	Ministerial signature (ordonnance 78/205)	LCG	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)

A légi fuvarozást végző jogi személynek az üzembentartási engedélyen feltüntetett neve (és kereskedelmi neve, ha eltér)	Üzembentartási engedély (AOC) száma vagy működési engedély száma	ICAO szerinti légitársaságkód	Az üzemben tartó illetősége szerinti ország
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
A szabályozási felügyeletért Egyenlítői Guineában felelős hatóság által engedélyezett összes légi fuvarozó, beleértve a következőket			Egyenlítői Guinea
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Egyenlítői Guinea
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	Nincs adat	Egyenlítői Guinea
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Egyenlítői Guinea
GUINEA AIRWAYS	738	Nincs adat	Egyenlítői Guinea
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Egyenlítői Guinea
A szabályozási felügyeletért Indonéziában felelős hatóság által engedélyezett összes légi fuvarozó, beleértve a következőket			Indonézia
ADAMSKY CONNECTION AIRLINES	Ismeretlen	DHI	Indonézia
AIR TRANSPORT SERVICES	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
BALAI KALIBRASI PENERBANGAN	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
EKSPRES TRANSPORTASI ANTARBENUA	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
GARUDA	Ismeretlen	GIA	Indonézia
INDONESIA AIRASIA	Ismeretlen	AWQ	Indonézia
KARTIKA AIRLINES	Ismeretlen	KAE	Indonézia
LION MENTARI ARILINES	Ismeretlen	LNI	Indonézia
MANDALA AIRLINES	Ismeretlen	MDL	Indonézia
MANUNGGAL AIR SERVICE	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
MEGANTARA	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	Ismeretlen	MNA	Indonézia
METRO BATAVIA	Ismeretlen	BTV	Indonézia
PELITA AIR SERVICE	Ismeretlen	PAS	Indonézia
PT. AIR PACIFIC UTAMA	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. AIRFAST INDONESIA	Ismeretlen	AFE	Indonézia
PT. ASCO NUSA AIR	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia

A légi fuvarozást végző jogi személynek az üzembentartási engedélyen feltüntetett neve (és kereskedelmi neve, ha eltér)	Üzembentartási engedély (AOC) száma vagy működési engedély száma	ICAO szerinti légitársaságkód	Az üzemben tartó illetősége szerinti ország
PT. ASI PUDJIASTUTI	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. AVIASTAR MANDIRI	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. ATLAS DELTASATYA	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. DABI AIR NUSANTARA	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. DERAYA AIR TAXI	Ismeretlen	DRY	Indonézia
PT. DERAZONA AIR SERVICE	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. DIRGANTARA AIR SERVICE	Ismeretlen	DIR	Indonézia
PT. EASTINDO	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR-BENUA	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. GATARI AIR SERVICE	Ismeretlen	GHS	Indonézia
PT. GERMANIA TRISILA AIR	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. HELIZONA	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. KURA-KURA AVIATION	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. INDONESIA AIR TRANSPORT	Ismeretlen	IDA	Indonézia
PT. INTAN ANGKASA AIR SERVICE	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. NATIONAL UTILITY HELICOPTER	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. PELITA AIR SERVICE	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. PENERBENGAN ANGKASA SEMESTA	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. PURA WISATA BARUNA	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. SAMPOERNA AIR NUSANTARA	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. SAYAP GARUDA INDAH	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. SMAC	Ismeretlen	SMC	Indonézia
PT. TRANSWISATA PRIMA AVIATION	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. TRAVIRA UTAMA	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
PT. TRIGANA AIR SERVICE	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
REPUBLIC EXPRESS AIRLINES	Ismeretlen	RPH	Indonézia
RIAU AIRLINES	Ismeretlen	RIU	Indonézia
SRIWIJAYA AIR	Ismeretlen	SJY	Indonézia

A légi fuvarozást végző jogi személynek az üzembentartási engedélyen feltüntetett neve (és kereskedelmi neve, ha eltér)	Üzembentartási engedély (AOC) száma vagy működési engedély száma	ICAO szerinti légitársa-ságkód	Az üzemben tartó illetősége szerinti ország
SURVEI UDARA PENAS	Ismeretlen	PNS	Indonézia
TRANS WISATA PRIMA AVIATION	Ismeretlen	Ismeretlen	Indonézia
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	Ismeretlen	XAR	Indonézia
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	Ismeretlen	TMG	Indonézia
TRIGANA AIR SERVICE	Ismeretlen	TGN	Indonézia
WING ABADI AIRLINES	Ismeretlen	WON	Indonézia
A szabályozási felügyeletért a Kirgiz Köztársaságban felelős hatóság által engedélyezett összes légi fuvarozó, beleértve a következőket		—	Kirgiz Köztársaság
AIR CENTRAL ASIA	34	AAT	Kirgiz Köztársaság
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiz Köztársaság
ASIA ALPHA AIRWAYS	32	SAL	Kirgiz Köztársaság
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgiz Köztársaság
BISTAIR-FEZ BISHKEK	08	BSC	Kirgiz Köztársaság
BOTIR AVIA	10	BTR	Kirgiz Köztársaság
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgiz Köztársaság
DAMES	20	DAM	Kirgiz Köztársaság
EASTOK AVIA	15	Ismeretlen	Kirgiz Köztársaság
ESEN AIR	2	ESD	Kirgiz Köztársaság
GALAXY AIR	12	GAL	Kirgiz Köztársaság
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Kirgiz Köztársaság
INTAL AVIA	27	INL	Kirgiz Köztársaság
ITEK AIR	04	IKA	Kirgiz Köztársaság
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgiz Köztársaság
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgiz Köztársaság
KYRGYZSTAN AIRLINES	01	KGA	Kirgiz Köztársaság
MAX AVIA	33	MAI	Kirgiz Köztársaság
OHS AVIA	09	OSH	Kirgiz Köztársaság
S GROUP AVIATION	6	Ismeretlen	Kirgiz Köztársaság

A légi fuvarozást végző jogi személynek az üzembentartási engedélyen feltüntetett neve (és kereskedelmi neve, ha eltér)	Üzembentartási engedély (AOC) száma vagy működési engedély száma	ICAO szerinti légitársaságkód	Az üzemben tartó illetősége szerinti ország
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Kirgiz Köztársaság
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgiz Köztársaság
TENIR AIRLINES	26	TEB	Kirgiz Köztársaság
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgiz Köztársaság
WORLD WING AVIATION	35	WWM	Kirgiz Köztársaság
A szabályozási felügyeletért Libériában felelős hatóság által engedélyezett összes légi fuvarozó		—	Libéria
A szabályozási felügyeletért Sierra Leonéban felelős hatóság által engedélyezett összes légi fuvarozó, beleértve a következőket	—	—	Sierra Leone
AIR RUM, LTD	Ismeretlen	RUM	Sierra Leone
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	Ismeretlen	BVU	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Ismeretlen	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Ismeretlen	Ismeretlen	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Ismeretlen	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Ismeretlen	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Ismeretlen	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Ismeretlen	Ismeretlen	Sierra Leone
A szabályozási felügyeletért Szváziföldön felelős hatóság által engedélyezett összes légi fuvarozó, beleértve a következőket	—	—	Szváziföld
AERO AFRICA (PTY) LTD	Ismeretlen	RFC	Szváziföld
JET AFRICA SWAZILAND	Ismeretlen	OSW	Szváziföld
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Ismeretlen	RSN	Szváziföld
SCAN AIR CHARTER, LTD	Ismeretlen	Ismeretlen	Szváziföld
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Ismeretlen	SWX	Szváziföld
SWAZILAND AIRLINK	Ismeretlen	SZL	Szváziföld

([1]) A Hewa Bora Airways kizárólag a B. mellékletben megjelölt légi járművel folytathatja jelenlegi működését az Európai Közösségben.

B. MELLÉKLET

AZON LÉGI FUVAROZÓK JEGYZÉKE, AMELYEK MŰKÖDÉSE MŰKÖDÉSI KORLÁTOZÁS TÁRGYÁT KÉPEZI A KÖZÖSSÉGEN BELÜL [1]

A légi fuvarozást végző jogi személynek az üzembentartási engedélyen feltüntetett neve (és kereskedelmi neve, ha eltér)	Üzembentartási engedély (AOC) száma	ICAO szerinti légitársaságkód	Az üzemben tartó illetősége szerinti ország	Légi jármű típusa	Lajstromjel és – ha ismeretes – gyártási sorszám	Nyilvántartó ország
AIR BANGLADESH	17	BGD	Banglades	B747-269B	S2-ADT	Banglades
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Comoreszigetek	A teljes flotta, kivéve: LET 410 UVP	A teljes flotta, kivéve: D6-CAM (851336)	Comoreszigetek
HEWA BORA AIRWAYS (HBA) [1]	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)	A teljes flotta, kivéve: B767-266 ER	A teljes flotta, kivéve: 9Q–CJD (gyártási sorszám: 23 178)	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES	003/96 AL	PIA	Pakisztáni Iszlám Köztársaság	A teljes flotta, kivéve: minden B-777; 3 B-747-300; 2 B-747-200. 6 A-310	A teljes flotta, kivéve: AP-BHV, AP-BHW, AP-BHX, AP-BGJ, AP-BGK, AP-BGL, AP-BGY, AP-BGZ; AP-BFU, AP-BGG, AP-BFX, AP-BAK, AP-BAT, AP-BEU, AP-BGP, AP-BGR, AP-BGN, AP-BEC, AP-BEG	Pakisztáni Iszlám Köztársaság

[1] A Hewa Bora Airways kizárólag a B. mellékletben megjelölt légi járművel folytathatja jelenlegi működését az Európai Közösségben.

[1] A B. mellékletben felsorolt légi fuvarozóknak megengedhető, hogy forgalmi jogaikat gyakorolják, abban az esetben, ha ezt működési korlátozás alá nem eső fuvarozó légi járművének teljes bérlete (*wet leasing*) révén teszik, és feltéve, hogy teljesülnek a vonatkozó biztonsági előírások.