ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1043/2007 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 11ης Σεπτεμβρίου 2007

για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και για την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ [1], και ιδίως το άρθρο 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής [2], περιείχε κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, τρία κράτη μέλη έλαβαν έκτακτα μέτρα άμεσης απαγόρευσης λειτουργίας στο έδαφός τους με σκοπό την αντιμετώπιση απρόβλεπτων προβλημάτων ασφάλειας.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 και με το άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για θέσπιση των εκτελεστικών κανόνων όσον αφορά τον κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 [3], ένα κράτος μέλος ζήτησε επικαιροποίηση του κοινοτικού καταλόγου.

(4) Είναι προφανές ότι η συνεχιζόμενη λειτουργία αυτών των δύο αερομεταφορέων ενδέχεται να δημιουργήσει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια και ότι ο κίνδυνος αυτός δεν έχει αντιμετωπισθεί πλήρως με τα μέτρα που έλαβαν τα αντίστοιχα τρία κράτη μέλη.

(5) Η Επιτροπή ενημέρωσε τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς επισημαίνοντας τα ουσιαστικά γεγονότα και θέματα που θα αποτελέσουν ίσως τη βάση για τη λήψη απόφασης, με την οποία θα τους επιβληθεί απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας.

(6) Επειδή, λοιπόν, χρειάζονται επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της κατάστασης, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006, δεν απαιτείται από την Επιτροπή να συμμορφωθεί προς τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 1 του ιδίου κανονισμού. Η Επιτροπή έδωσε ωστόσο την ευκαιρία στους συγκεκριμένους αερομεταφορείς να συμβουλευθούν τα έγγραφα που είχαν διαβιβάσει τα κράτη μέλη, να υποβάλουν γραπτώς τα σχόλιά τους και να τα εκθέσουν προφορικά στην Επιτροπή εντός δέκα εργάσιμων ημερών.

(7) Η Επιτροπή και ορισμένα κράτη μέλη συμβουλεύθηκαν τις αρχές που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία των συγκεκριμένων αερομεταφορέων.

Mahan Air

(8) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια από την Mahan Air που έχει λάβει πιστοποίηση στην Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από τη Γερμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA. Ο επαναλαμβανόμενος χαρακτήρας των εν λόγω διαπιστώσεων επιθεώρησης αποδεικνύει την ύπαρξη συστηματικών ελλείψεων όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων [4].

(9) Το Ηνωμένο Βασίλειο κοινοποίησε στην Επιτροπή ότι στις 20 Ιουλίου 2007 επέβαλε αμέσως απαγόρευση λειτουργίας για όλο τον στόλο της Mahan Air, λαμβάνοντας υπόψη τα κοινά κριτήρια, με βάση το άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

[1] ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15.
[2] ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 787/2007 (ΕΕ L 175 της 5.7.2007, σ. 10).
[3] ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 8.
[4] LBA/D-2004-124, LBA/D-2004-270, LBA/D-2004-291, LBA/D-2005-554, LBA/D-2006-56, LBA/D-2006-512, LBA/D-2006-760, LBA/D-2007-43, LBA/D-2007-154, LBA/D-2007-177, LBA/D-2007-376, LBA/D-2007-393, LBA/D-2007-405, LBA/D-2007-431, CAA-UK-2006-241, CAA-UK-2007-3, CAA-UK-2007-7, CAA-UK-2007-71, CAA-UK-2007-89.

(10) Η Mahan Air χρησιμοποιεί δύο αεροσκάφη τύπου Airbus A-310 με σήματα νηολόγησης F-OJHH και F-OJHI, τα οποία δεν είναι εξοπλισμένα με EGPWS, όπως απαιτείται από την παράγραφο 6.15.3 του παραρτήματος 6 μέρος 1 της σύμβασης του Σικάγου. Τα αεροσκάφη που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος 6 της ΔΟΠΑ δεν επιτρέπεται να εκτελούν πτήσεις προς χώρα του εξωτερικού, εκτός εάν έχουν λάβει ειδική έγκριση από την αντίστοιχη χώρα. Τα κράτη μέλη έχουν λάβει απόφαση να μην δώσουν έγκριση των πτήσεων με αεροσκάφη που δεν είναι εξοπλισμένα με EGPWS από την 1η Ιανουαρίου 2007. Για τους λόγους αυτούς, τα αεροσκάφη που προαναφέρθηκαν δεν πρέπει να εκτελούν πτήσεις προς της Κοινότητα.

(11) Υπάρχουν πληροφορίες για σοβαρά περιστατικά, οι οποίες δείχνουν ότι ο αερομεταφορέας δεν είναι σε θέση να εγγυηθεί την ασφάλεια των πτήσεών του, όπως ανέφερε το Ηνωμένο Βασίλειο.

(12) Η Mahan Air απέδειξε ότι δεν είναι σε θέση να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις ασφάλειας σύμφωνα με το αίτημα του Ηνωμένου Βασιλείου, όπως απέδειξαν οι συνεχιζόμενες ελλείψεις ασφάλειας.

(13) Οι αρμόδιες αρχές της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Ιράν δεν έδειξαν διάθεση συνεργασίας με την υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας του Ηνωμένου Βασιλείου, όταν έθεσε θέματα ασφάλειας των πτήσεων της Mahan Air.

(14) Η Mahan Air είχε την ευκαιρία να δώσει εξηγήσεις στις υπηρεσίες της Επιτροπής, τις αρμόδιες αρχές της Γαλλίας, της Γερμανίας και του Ηνωμένου Βασιλείου στις 9 Αυγούστου. Στις 13 Αυγούστου, ο αερομεταφορέας υπέβαλε στην Επιτροπή σχέδιο διορθωτικών μέτρων, το οποίο κρίθηκε ανεπαρκές για την αντιμετώπιση της συστηματικής επανάληψης των ελλείψεων στην ασφάλεια.

(15) Οι αρμόδιες αρχές της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Ιράν και για δεύτερη φορά η Mahan Air συνομίλησαν με την Επιτροπή και τις αρμόδιες αρχές της Γαλλίας, της Γερμανίας και του Ηνωμένου Βασιλείου στις 23 Αυγούστου. Οι διαβουλεύσεις αυτές δεν οδήγησαν σε ικανοποιητικές λύσεις για την βραχυπρόθεσμη αντιμετώπιση των ελλείψεων ασφαλείας που έχουν εντοπισθεί. Η Επιτροπή επισημαίνει τη δέσμευση του αερομεταφορέα να υποβάλει τροποποιημένο σχέδιο διορθωτικών μέτρων. Η έκταση εφαρμογής του σχεδίου αυτού και οι τυχόν εξελίξεις στην αεροπορική εταιρεία θα εξετασθούν σε προσεχή συνεδρίαση της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων.

(16) Βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Mahan Air δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας. Πρέπει να απαγορευθεί το σύνολο των πτήσεων του αερομεταφορέα και, ως εκ τούτου, ο αερομεταφορέας να περιληφθεί στο παράρτημα Α.

Ukrainian Mediterranean Airlines

(17) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια εκ μέρους της Ukrainian Mediterranean Airlines, η οποία έχει λάβει πιστοποίηση στην Ουκρανία. Οι εν λόγω ελλείψεις διαπιστώθηκαν από τη Γαλλία, τη Γερμανία, την Ιταλία, τη Ρουμανία, την Ισπανία και την Τουρκία κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου, οι οποίες διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA. Ο επαναλαμβανόμενος χαρακτήρας των εν λόγω ευρημάτων επιθεώρησης αποδεικνύει την ύπαρξη συστηματικών ελλείψεων όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων ([1]).

(18) Η Γερμανία και η Ιταλία κοινοποίησαν στην Επιτροπή ότι επέβαλαν αμέσως απαγόρευση λειτουργίας στις 23 και στις 13 Ιουλίου αντίστοιχα για όλο τον στόλο της Ukrainian Mediterranean Airlines, λαμβάνοντας υπόψη τα κοινά κριτήρια, με βάση το άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

(19) Επιπλέον, η Γερμανία και η Ιταλία υπέβαλαν στην Επιτροπή αίτημα επικαιροποίησης του κοινοτικού καταλόγου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, και όπως ορίζει το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006, προκειμένου να επεκταθεί η απαγόρευση λειτουργίας όλου του στόλου της Ukrainian Mediterranean Airlines στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα.

(20) Η Ukrainian Mediterranean Airlines έδειξε ότι δεν είναι σε θέση να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις ασφάλειας πτήσεων, όπως είχαν ζητήσει η Γερμανία, η Ιταλία και οι αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας, όπως αποδεικνύεται από τις συνεχιζόμενες ελλείψεις στην ασφάλεια πτήσεων. Ο αερομεταφορέας είχε υποβάλει αρχικό σχέδιο διορθωτικών μέτρων στις 6 Αυγούστου και ένα αναθεωρημένο σχέδιο στις 22 Αυγούστου, δεν διαβιβάσθηκαν όμως αποδεικτικά στοιχεία για την πραγματική εφαρμογή του σχεδίου. Επιπλέον, οι αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας δήλωσαν ότι στο σχέδιο αυτό δεν λήφθηκαν υπόψη κύριες ελλείψεις ασφάλειας πτήσεων που είχαν εντοπισθεί σε εθνική επιθεώρηση τον Ιούλιο του 2007.

(21) Οι αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας, μετά από αναλυτική και σε βάθος αξιολόγηση του αερομεταφορέα, δήλωσαν ότι δεν είναι ασφαλής και ότι δεν συμμορφώνεται με τα εθνικά πρότυπα ασφάλειας πτήσεων (τεχνικά και επιχειρησιακά) και κοινοποίησαν στην Επιτροπή την πρόθεσή τους να ανακαλέσουν το πιστοποιητικό AOC του αερομεταφορέα αυτού. Ωστόσο, το μέτρο αυτό δεν εφαρμόσθηκε.

([1]) ACG-2007-2, BCAA-2007-49, CAA-NL-2004-174, CAO-2005-19, CAO-2007-14, DGCATR-2006-69, DGCATR-2007-142, DGCATR-2007-157, DGCATR-2007-191, DGAC-E-2006-1417, DGAC-E-2007-776, DGAC/F-2007-280, ENAC-IT-2004-68, ENAC-IT-2005-229, ENAC-IT-2005-541, ENAC-IT-2005-745, ENAC-IT-2005-872, ENAC-IT-2006-32, ENAC-IT-2007-231, ENAC-IT-2007-258, FOCA-2004-83, LBA/D-2005-334, LBA/D-2006-375, LBA/D-2006-507, LBA/D-2007-302, LBA/D-2007-365, LBA/D-2007-385, LBA/D-2007-389, RCAARO-2007-56, RCAARO-2007-59, RCAARO-2007-73.

(22) Με βάση τα κοινά κριτήρια, εκτιμάται ότι η Ukrainian Mediterranean Airlines δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας πτήσεων. Πρέπει να απαγορευθεί το σύνολο των πτήσεων του αερομεταφορέα και, ως εκ τούτου, ο αερομεταφορέας να περιληφθεί στο παράρτημα Α. Η Επιτροπή επισημαίνει τα διορθωτικά μέτρα που προτείνονται στο ουκρανικό σχέδιο. Η έκταση εφαρμογής του σχεδίου αυτού και οι τυχόν εξελίξεις στην αεροπορική εταιρεία θα εξετασθούν σε προσεχή συνεδρίαση της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 τροποποιείται ως εξής:

1) Το παράρτημα Α αντικαθίσταται από το παράρτημα Α του παρόντος κανονισμού.

2) Το παράρτημα Β αντικαθίσταται από το παράρτημα Β του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 11 Σεπτεμβρίου 2007.

Για την Επιτροπή
Jacques BARROT
Αντιπρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥΣ [1]

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
AIR KORYO	Άγνωστος	KOR	Λαϊκή Δημοκρατία της Κορέας (ΛΔΚ)
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Σουδάν
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Αφγανιστάν
BLUE WING AIRLINES	SRSH-01/2002	BWI	Σουρινάμ
MAHAN AIR	FS 105	IRM	Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Άγνωστος	VRB	Ρουάντα
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Αγκόλα
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Ουκρανία
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Ουκρανία
Όλοι οι αερομεταφορείς, εκτός της Hewa Bora Airways [1], που είναι πιστοποιημένοι από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό (ΛΔΚ), μεταξύ των οποίων:		—	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR TROPIQUES SPRL	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

[1] Οι αερομεταφορείς του παραρτήματος Α μπορούν να εκτελούν πτήσεις με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUSINESS AVIATION SPRL	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES	Υπουργική υπογραφή (διάταγμα 78/205)	LCG	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ισημερινής Γουινέας, μεταξύ των οποίων:			Ισημερινή Γουινέα
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Ισημερινή Γουινέα
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	ά.α.	Ισημερινή Γουινέα
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Ισημερινή Γουινέα
GUINEA AIRWAYS	738	ά.α.	Ισημερινή Γουινέα
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Ισημερινή Γουινέα
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρχές της Ινδονησίας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία, μεταξύ των οποίων:			Ινδονησία
ADAMSKY CONNECTION AIRLINES	Άγνωστος	DHI	Ινδονησία
AIR TRANSPORT SERVICES	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
BALAI KALIBRASI PENERBANGAN	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
EKSPRES TRANSPORTASI ANTARBENUA	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
GARUDA	Άγνωστος	GIA	Ινδονησία
INDONESIA AIRASIA	Άγνωστος	AWQ	Ινδονησία
KARTIKA AIRLINES	Άγνωστος	KAE	Ινδονησία
LION MENTARI ARILINES	Άγνωστος	LNI	Ινδονησία
MANDALA AIRLINES	Άγνωστος	MDL	Ινδονησία
MANUNGGAL AIR SERVICE	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
MEGANTARA	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	Άγνωστος	MNA	Ινδονησία
METRO BATAVIA	Άγνωστος	BTV	Ινδονησία
PELITA AIR SERVICE	Άγνωστος	PAS	Ινδονησία
PT. AIR PACIFIC UTAMA	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. AIRFAST INDONESIA	Άγνωστος	AFE	Ινδονησία
PT. ASCO NUSA AIR	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
PT. ASI PUDJIASTUTI	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. AVIASTAR MANDIRI	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. ATLAS DELTASATYA	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. DABI AIR NUSANTARA	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. DERAYA AIR TAXI	Άγνωστος	DRY	Ινδονησία
PT. DERAZONA AIR SERVICE	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. DIRGANTARA AIR SERVICE	Άγνωστος	DIR	Ινδονησία
PT. EASTINDO	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. EKSPRES TRANSPORTASI ANTARBENUA	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. GATARI AIR SERVICE	Άγνωστος	GHS	Ινδονησία
PT. GERMANIA TRISILA AIR	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. HELIZONA	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. KURA-KURA AVIATION	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. INDONESIA AIR TRANSPORT	Άγνωστος	IDA	Ινδονησία
PT. INTAN ANGKASA AIR SERVICE	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. NATIONAL UTILITY HELICOPTER	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. PELITA AIR SERVICE	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. PENERBENGAN ANGKASA SEMESTA	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. PURA WISATA BARUNA	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. SAMPOERNA AIR NUSANTARA	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. SAYAP GARUDA INDAH	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. SMAC	Άγνωστος	SMC	Ινδονησία
PT. TRANSWISATA PRIMA AVIATION	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. TRAVIRA UTAMA	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
PT. TRIGANA AIR SERVICE	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
REPUBLIC EXPRESS AIRLINES	Άγνωστος	RPH	Ινδονησία
RIAU AIRLINES	Άγνωστος	RIU	Ινδονησία
SRIWIJAYA AIR	Άγνωστος	SJY	Ινδονησία

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
SURVEI UDARA PENAS	Άγνωστος	PNS	Ινδονησία
TRANS WISATA PRIMA AVIATION	Άγνωστος	Άγνωστος	Ινδονησία
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	Άγνωστος	XAR	Ινδονησία
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	Άγνωστος	TMG	Ινδονησία
TRIGANA AIR SERVICE	Άγνωστος	TGN	Ινδονησία
WING ABADI AIRLINES	Άγνωστος	WON	Ινδονησία
Όλοι οι αερομεταφορείς που είναι πιστοποιημένοι από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας της Κιργισίας, μεταξύ των οποίων:		—	Δημοκρατία της Κιργισίας
AIR CENTRAL ASIA	34	AAT	Δημοκρατία της Κιργισίας
AIR MANAS	17	MBB	Δημοκρατία της Κιργισίας
ASIA ALPHA AIRWAYS	32	SAL	Δημοκρατία της Κιργισίας
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Δημοκρατία της Κιργισίας
BISTAIR-FEZ BISHKEK	08	BSC	Δημοκρατία της Κιργισίας
BOTIR AVIA	10	BTR	Δημοκρατία της Κιργισίας
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Δημοκρατία της Κιργισίας
DAMES	20	DAM	Δημοκρατία της Κιργισίας
EASTOK AVIA	15	Άγνωστος	Δημοκρατία της Κιργισίας
ESEN AIR	2	ESD	Δημοκρατία της Κιργισίας
GALAXY AIR	12	GAL	Δημοκρατία της Κιργισίας
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Δημοκρατία της Κιργισίας
INTAL AVIA	27	INL	Δημοκρατία της Κιργισίας
ITEK AIR	04	IKA	Δημοκρατία της Κιργισίας
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Δημοκρατία της Κιργισίας
KYRGYZSTAN	03	LYN	Δημοκρατία της Κιργισίας
KYRGYZSTAN AIRLINES	01	KGA	Δημοκρατία της Κιργισίας
MAX AVIA	33	MAI	Δημοκρατία της Κιργισίας
OHS AVIA	09	OSH	Δημοκρατία της Κιργισίας
S GROUP AVIATION	6	Άγνωστος	Δημοκρατία της Κιργισίας

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Δημοκρατία της Κιργισίας
SKY WAY AIR	21	SAB	Δημοκρατία της Κιργισίας
TENIR AIRLINES	26	TEB	Δημοκρατία της Κιργισίας
TRAST AERO	05	TSJ	Δημοκρατία της Κιργισίας
WORLD WING AVIATION	35	WWM	Δημοκρατία της Κιργισίας
'Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβερίας:		—	Λιβερία
'Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σιέρα Λεόνε, μεταξύ των οποίων:	—	—	Σιέρα Λεόνε
AIR RUM, LTD	Άγνωστος	RUM	Σιέρα Λεόνε
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	Άγνωστος	BVU	Σιέρα Λεόνε
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Άγνωστος	DTY	Σιέρα Λεόνε
HEAVYLIFT CARGO	Άγνωστος	Άγνωστος	Σιέρα Λεόνε
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Άγνωστος	ORJ	Σιέρα Λεόνε
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Άγνωστος	PRR	Σιέρα Λεόνε
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Άγνωστος	SVT	Σιέρα Λεόνε
TEEBAH AIRWAYS	Άγνωστος	Άγνωστος	Σιέρα Λεόνε
'Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σουαζιλάνδης, μεταξύ των οποίων:	—	—	Σουαζιλάνδη
AERO AFRICA (PTY) LTD	Άγνωστος	RFC	Σουαζιλάνδη
JET AFRICA SWAZILAND	Άγνωστος	OSW	Σουαζιλάνδη
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Άγνωστος	RSN	Σουαζιλάνδη
SCAN AIR CHARTER, LTD	Άγνωστος	Άγνωστος	Σουαζιλάνδη
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Άγνωστος	SWX	Σουαζιλάνδη
SWAZILAND AIRLINK	Άγνωστος	SZL	Σουαζιλάνδη

([1]) Στην Hewa Bora Airways επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνο το συγκεκριμένο αεροσκάφος που αναφέρεται στο παράρτημα Β για τις συνήθεις πτήσεις της εντός της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ [1]

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα	Τύπος αεροσκάφους	Σήμα(-τα) νηολογίου και, εφόσον διατίθεται, αριθμός (-οί) σειράς κατασκευής	Κράτος νηολογίου
AIR BANGLADESH	17	BGD	Μπαγκλαντές	B747-269B	S2-ADT	Μπαγκλαντές
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Κομόρες	Όλος ο στόλος των αεροσκαφών εκτός από το: LET 410 UVP	Όλος ο στόλος των αεροσκαφών εκτός από το: D6-CAM (851336)	Κομόρες
HEWA BORA AIRWAYS (HBA) [1]	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)	Όλος ο στόλος των αεροσκαφών εκτός από το: B767-266 ER	Όλος ο στόλος των αεροσκαφών εκτός από το: 9Q-CJD (αριθ. σειράς κατασκευής 23 178)	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES	003/96 AL	PIA	Ισλαμική Δημοκρατία του Πακιστάν	Όλος ο στόλος των αεροσκαφών εκτός των B-777, 3 B-747-300· 2 B-747-200· 6 A-310	Όλος ο στόλος των αεροσκαφών εκτός των: AP-BHV, AP-BHW, AP-BHX, AP-BGJ, AP-BGK, AP-BGL, AP-BGY, AP-BGZ, AP-BFU, AP-BGG, AP-BFX, AP-BAK, AP-BAT, AP-BEU, AP-BGP, AP-BGR, AP-BGN, AP-BEC, AP-BEG	Ισλαμική Δημοκρατία του Πακιστάν

[1] Στην Hewa Bora Airways επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνο το αναφερόμενο αεροσκάφος για τις συνήθεις πτήσεις της εντός της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

[1] Οι αερομεταφορείς που παρατίθενται στο παράρτημα Β μπορούν να ασκούν δικαιώματα μεταφορών με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα, ο οποίος δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, υπό τον όρο ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.