РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1043/2007 НА КОМИСИЯТА

от 11 септември 2007 година

за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 на Комисията за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2005 г. за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, и за информиране на пътниците на въздушния транспорт за самоличността на опериращите въздушни превозвачи, и за отмяна на член 9 от Директива 2004/36/ЕО [1], и по-специално член 4 от него,

като има предвид, че:

(1) В Регламент (ЕО) № 474/2006 на Комисията [2] бе създаден списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005.

(2) В съответствие с член 6, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 2111/2005 три държави-членки приеха изключителни мерки, налагайки незабавна оперативна забрана на тяхна територия, с цел реагиране на непредвидени проблеми, свързани с безопасността.

(3) В съответствие с член 6, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 2111/2005 и член 2 от Регламент (ЕО) № 473/2006 на Комисията от 22 март 2006 г., за установяване на правила за прилагане на списъка на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 [3], две държави-членки поискаха актуализиране на списъка на Общността.

(4) Очевидно е, че има вероятност продължаването на работата на тези два превозвача да представлява сериозен риск за безопасността и проблемът с такъв един риск не е напълно разрешен със средствата на спешните мерки, вземани от въпросните три държави-членки.

(5) Комисията уведоми засегнатите въздушни превозвачи, посочвайки основните факти и съображения, които биха били в основата на решението да им се наложи оперативна забрана в границите на Общността.

(6) Тъй като за решаване на този въпрос са необходими спешни мерки, то в съответствие с член 4, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 473/2006 Комисията не е задължена да се съобрази с разпоредбите на член 4, параграф 1 от същия регламент. Комисията обаче даде възможност на засегнатите въздушни превозвачи да се запознаят с представените от държавите-членки документи, да предадат писмени коментари и да направят устно изложение пред Комисията в рамките на 10 работни дни.

(7) Комисията, както и някои държави-членки се допитаха до органите, отговорни за регулаторния надзор върху тези въздушни превозвачи.

Mahan Air

(8) Съществуват потвърдени данни за сериозни пропуски в безопасността при Mahan Air, сертифициран в Ислямска република Иран. Тези пропуски бяха установени от Германия и Обединеното кралство по време на наземни инспекции, осъществени по програмата SAFA [4]. Повтарянето на констатациите от тези инспекции показва системни пропуски в безопасността.

(9) Обединеното кралство информира Комисията, че на 20 юли 2007 г. е възприело незабавна оперативна забрана по отношение на целия флот на Mahan Air, отчитайки общите критерии в рамките на член 6, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 2111/2005.

---

[1] ОВ L 344, 27.12.2005 г., стр. 15.

[2] ОВ L 84, 23.3.2006 г., стр. 14. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 787/2007 (ОВ L 175, 5.7.2007 г., стр. 10).

[3] ОВ L 84, 23.3.2006 г., стр. 8.

[4] LBA/D-2004-124, LBA/D-2004-270, LBA/D-2004-291, LBA/D-2005-554, LBA/D-2006-56, LBA/D-2006-512, LBA/D-2006-760, LBA/D-2007-43, LBA/D-2007-154, LBA/D-2007-177, LBA/D-2007-376, LBA/D-2007-393, LBA/D-2007-405, LBA/D-2007-431, CAA-UK-2006-241, CAA-UK-2007-3, CAA-UK-2007-7, CAA-UK-2007-71, CAA-UK-2007-89.

(10) Mahan Air експлоатира две въздухоплавателни средства от тип Airbus A-310 с регистрационни знаци F-OJHH и F-OJHI, които не са оборудвани с подобрената система за предупреждаване при доближаване до земята EGPWS, както се изисква в част 1, параграф 6.15.3 от приложение 6 към Чикагската конвенция. Въздухоплавателни средства, които не отговарят на приложение 6 на ICAO, не могат да летят до чужда страна, освен ако не получат специално одобрение от тази страна. Държавите-членки са взели решение от 1 януари 2007 г. да не дават разрешения за дейности с въздухоплавателни средства, необорудвани с EGPWS. По тези причини споменатите по-горе въздухоплавателни средства не следва да бъдат експлоатирани с местоназначения в Общността.

(11) Има сериозна, свързана с инциденти, информация, която показва, че превозвачът е неспособен да осигурява безопасност на неговите дейности, както е докладвано от Обединеното кралство.

(12) Mahan Air показа липса на способност за справяне с пропуските в безопасността в отговор на исканията на Обединеното кралство, което бе показано от постоянни пропуски в безопасността.

(13) При изразяването на загриженост за безопасността на дейностите на Mahan Air компетентните органи на Ислямска република Иран показаха нежелание за сътрудничество с органа за гражданско въздухоплаване на Обединеното кралство.

(14) На Mahan Air бе дадена възможност да бъде изслушана от службите на Комисията и компетентните органи на Франция, Германия и Обединеното кралство на 9 август. На 13 август превозвачът представи на Комисията план за корективни действия, който бе счетен за недостатъчен за отстраняване на причините за систематичното възникване на пропуски в безопасността.

(15) Компетентните органи на Ислямска република Иран и за втори път Mahan Air бяха изслушани от службите на Комисията и компетентните органи на Франция, Германия и Обединеното кралство на 23 август. Тези консултации не осигуриха задоволителни решения за отстраняване на откритите пропуски в безопасността в кратък срок. Комисията взема под внимание ангажирането на провозвача да представи променен план с корективни действия. Нивото на изпълнение на този план, както и всякакво развитие на събитията при този превозвач следва да се проучат на следващата среща на Комитета за авиационна безопасност.

(16) Въз основа на общите критерии е установено, че Mahan Air не отговаря на съответните стандарти за безопасност. Въздушният превозвач следва да стане обект на забрана за всичките си операции и следва да бъде включен в приложение А.

Ukrainian Mediterranean Airlines

(17) Има потвърдени данни за сериозни пропуски в безопасността от страна на Ukrainian Mediterranean Airlines, сертифициран в Украйна. Тези пропуски бяха установени от Франция, Германия, Италия, Румъния, Испания и Турция по време на наземни инспекции, осъществени по програмата SAFA. Повтарянето на констатациите от тези инспекции показва системни пропуски в безопасността ([1]).

(18) Германия и Италия уведомиха Комисията, че съответно на 23 и 13 юли са възприели незабавна оперативна забрана по отношение на целия флот на Ukrainian Mediterranean Airlines, отчитайки общите критерии в рамките на член 6, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 2111/2005.

(19) Освен това на 26 юли Германия и Италия подадоха молба в Комисията за осъвременяване на списъка на Общността съгласно член 4, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 2111/2005 и както е предписано в член 6 от Регламент (ЕО) № 473/2006, с оглед на налагането на оперативна забрана за Европейската общност на целия флот на Ukrainian Mediterranean Airlines.

(20) Ukrainian Mediterranean Airlines показа липса на способност за справяне с пропуските в безопасността в отговор на исканията на Германия, Италия и компетентните органи на Украйна. Превозвачът представи начален план за корективни действия на 6 август и преработен план на 22 август, но не бяха приведени доказателства за действително изпълнение на този план. Освен това компетентните органи на Украйна заявиха, че този план не отчита основни пропуски в безопасността, открити по време на национална проверка през юни 2007 г.

(21) След задълбочена оценка на въздушния превозвач компетентните органи на Украйна заявиха, че го смятат за небезопасен и неотговарящ на националните стандарти за безопасност на полетите (технически и експлоатационни) и уведомиха Комисията за намерението си да отменят сертификата за въздушен оператор (СВО) на този превозвач. Такава мярка обаче не е приложена ефективно.

([1]) ACG-2007-2, BCAA-2007-49, CAA-NL-2004-174, CAO-2005-19, CAO-2007-14, DGCATR-2006-69, DGCATR-2007-142, DGCATR-2007-157, DGCATR-2007-191, DGAC-E-2006-1417, DGAC-E-2007-776, DGAC/F-2007-280, ENAC-IT-2004-68, ENAC-IT-2005-229, ENAC-IT-2005-541, ENAC-IT-2005-745, ENAC-IT-2005-872, ENAC-IT-2006-32, ENAC-IT-2007-231, ENAC-IT-2007-258, FOCA-2004-83, LBA/D-2005-334, LBA/D-2006-375, LBA/D-2006-507, LBA/D-2007-302, LBA/D-2007-365, LBA/D-2007-385, LBA/D-2007-389, RCAARO-2007-56, RCAARO-2007-59, RCAARO-2007-73.

(22) Въз основа на общите критерии е установено, че Ukrainian Mediterranean Airlines не отговаря на съответните стандарти за безопасност. Въздушният превозвач следва да стане обект на забрана за всичките си операции и следва да бъде включен в приложение А. Комисията взема под внимание корективните действия, предложени от Ukrainian Mediterranean Airlines. Нивото на изпълнение на този план, както и всякакво развитие на събитията при този превозвач следва да се проучат на следващата среща на Комитета за авиационна безопасност,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕО) № 474/2006 се изменя, както следва:

1) Приложение А се заменя с приложение А към настоящия регламент.

2) Приложение Б се заменя с приложение Б към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 11 септември 2007 година.

За Комисията
Jacques BARROT
Заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ A

СПИСЪК НА ВЪЗДУШНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, ЧИИТО ОПЕРАЦИИ СА ИЗЦЯЛО ОБЕКТ НА ЗАБРАНА В РАМКИТЕ НА ОБЩНОСТТА [1]

Име на юридическото лице на въздушен превозвач, както е посочено в СВО (както и търговското му наименование, ако е различно)	Сертификат за въздушен оператор (СВО) № или номер на лиценза за оперираne	Обозначителен номер на ICAO за авиолинията	Държава на оператора
AIR KORYO	Неизвестен	KOR	Корейска народнодемократична република (КНДР)
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Судан
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Афганистан
BLUE WING AIRLINES	SRSH-01/2002	BWI	Суринам
MAHAN AIR	FS 105	IRM	Ислямска република Иран
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Неизвестен	VRB	Руанда
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Ангола
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Украйна
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Украйна
Всички въздушни превозвачи, на които е издадено свидетелство от органа за регулаторен надзор на Демократична република Конго (ДРК), с изключение на Hewa Bora Airways [1], включително,		—	Демократична република Конго (ДРК)
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Демократична република Конго (ДРК)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIR TROPIQUES SPRL	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)

[1] Въздушните превозвачи, изброени в приложение A, биха могли да получат разрешение да упражняват права за превоз посредством фрахтуван самолет на въздушен превозвач, който не е обект на оперативна забрана, при условие че съответните стандарти за безопасност са спазени.

Име на юридическото лице на въздушен превозвач, както е посочено в СВО (както и търговското му наименование, ако е различно)	Сертификат за въздушен оператор (СВО) № или номер на лиценза за опериране	Обозначителен номер на ICAO за авиолинията	Държава на оператора
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Демократична република Конго (ДРК)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
BUSINESS AVIATION SPRL	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Демократична република Конго (ДРК)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)

Име на юридическото лице на въздушен превозвач, както е посочено в СВО (както и търговското му наименование, ако е различно)	Сертификат за въздушен оператор (СВО) № или номер на лиценза за оперираne	Обозначителен номер на ICAO за авиолинията	Държава на оператора
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES	Подпис на министъра (Наредба 78/205)	LCG	Демократична република Конго (ДРК)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Демократична република Конго (ДРК)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Демократична република Конго (ДРК)

Име на юридическото лице на въздушен превозвач, както е посочено в СВО (както и търговското му наименование, ако е различно)	Сертификат за въздушен оператор (СВО) № или номер на лицензия за оперираne	Обозначителен номер на ICAO за авиолинията	Държава на оператора
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
Всички въздушни превозвачи, на които е издадено свидетелство от органа за регулаторен надзор на Екваториална Гвинея, включително			Екваториална Гвинея
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/ SOPS	EUG	Екваториална Гвинея
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	Не се прилага	Екваториална Гвинея
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Екваториална Гвинея
GUINEA AIRWAYS	738	Не се прилага	Екваториална Гвинея
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Екваториална Гвинея
Всички въздушни превозвачи, на които е издадено свидетелство от органа за регулаторен надзор на Индонезия, включително			Индонезия
ADAMSKY CONNECTION AIRLINES	Неизвестен	DHI	Индонезия
AIR TRANSPORT SERVICES	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
BALAI KALIBRASI PENERBANGAN	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. EKSPRES TRANSPORTASI ANTARBENUA	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
GARUDA	Неизвестен	GIA	Индонезия
INDONESIA AIRASIA	Неизвестен	AWQ	Индонезия
KARTIKA AIRLINES	Неизвестен	KAE	Индонезия
LION MENTARI ARILINES	Неизвестен	LNI	Индонезия
MANDALA AIRLINES	Неизвестен	MDL	Индонезия
MANUNGGAL AIR SERVICE	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
MEGANTARA	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	Неизвестен	MNA	Индонезия
METRO BATAVIA	Неизвестен	BTV	Индонезия
PT. PELITA AIR SERVICE	Неизвестен	PAS	Индонезия
PT. AIR PACIFIC UTAMA	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. AIRFAST INDONESIA	Неизвестен	AFE	Индонезия
PT. ASCO NUSA AIR	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия

Име на юридическото лице на въздушен превозвач, както е посочено в СВО (както и търговското му наименование, ако е различно)	Сертификат за въздушен оператор (СВО) № или номер на лиценза за оперираne	Обозначителен номер на ICAO за авиолинията	Държава на оператора
PT. ASI PUDJIASTUTI	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. AVIASTAR MANDIRI	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. ATLAS DELTASATYA	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. DABI AIR NUSANTARA	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. DERAYA AIR TAXI	Неизвестен	DRY	Индонезия
PT. DERAZONA AIR SERVICE	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. DIRGANTARA AIR SERVICE	Неизвестен	DIR	Индонезия
PT. EASTINDO	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. EKSPRES TRANSPORTASI ANTARBENUA	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. GATARI AIR SERVICE	Неизвестен	GHS	Индонезия
PT. GERMANIA TRISILA AIR	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. HELIZONA	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. KURA-KURA AVIATION	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. INDONESIA AIR TRANSPORT	Неизвестен	IDA	Индонезия
PT. INTAN ANGKASA AIR SERVICE	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. NATIONAL UTILITY HELICOPTER	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. PELITA AIR SERVICE	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. PENERBENGAN ANGKASA SEMESTA	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. PURA WISATA BARUNA	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. SAMPOERNA AIR NUSANTARA	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. SAYAP GARUDA INDAH	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. SMAC	Неизвестен	SMC	Индонезия
PT. TRANSWISATA PRIMA AVIATION	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
PT. TRAVIRA UTAMA	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
TRIGANA AIR SERVICE	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
REPUBLIC EXPRESS AIRLINES	Неизвестен	RPH	Индонезия
RIAU AIRLINES	Неизвестен	RIU	Индонезия
SRIWIJAYA AIR	Неизвестен	SJY	Индонезия

Име на юридическото лице на въздушен превозвач, както е посочено в СВО (както и търговското му наименование, ако е различно)	Сертификат за въздушен оператор (СВО) № или номер на лицензия за оперираne	Обозначителен номер на ICAO за авиолинията	Държава на оператора
SURVEI UDARA PENAS	Неизвестен	PNS	Индонезия
TRANS WISATA PRIMA AVIATION	Неизвестен	Неизвестен	Индонезия
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	Неизвестен	XAR	Индонезия
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	Неизвестен	TMG	Индонезия
TRIGANA AIR SERVICE	Неизвестен	TGN	Индонезия
WING ABADI AIRLINES	Неизвестен	WON	Индонезия
Всички въздушни превозвачи, на които е издадено свидетелство от органа за регулаторен надзор на Киргизката република, включително		—	Киргизка република
AIR CENTRAL ASIA	34	AAT	Киргизка република
AIR MANAS	17	MBB	Киргизка република
ASIA ALPHA AIRWAYS	32	SAL	Киргизка република
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Киргизка република
BISTAIR-FEZ BISHKEK	08	BSC	Киргизка република
BOTIR AVIA	10	BTR	Киргизка република
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Киргизка република
DAMES	20	DAM	Киргизка република
EASTOK AVIA	15	Неизвестен	Киргизка република
ESEN AIR	2	ESD	Киргизка република
GALAXY AIR	12	GAL	Киргизка република
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Киргизка република
INTAL AVIA	27	INL	Киргизка република
ITEK AIR	04	IKA	Киргизка република
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Киргизка република
KYRGYZSTAN	03	LYN	Киргизка република
KYRGYZSTAN AIRLINES	01	KGA	Киргизка република
MAX AVIA	33	MAI	Киргизка република
OHS AVIA	09	OSH	Киргизка република
S GROUP AVIATION	6	Неизвестен	Киргизка република

Име на юридическото лице на въздушен превозвач, както е посочено в СВО (както и търговското му наименование, ако е различно)	Сертификат за въздушен оператор (СВО) № или номер на лицензия за опериране	Обозначителен номер на ICAO за авиолинията	Държава на оператора
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Киргизка република
SKY WAY AIR	21	SAB	Киргизка република
TENIR AIRLINES	26	TEB	Киргизка република
TRAST AERO	05	TSJ	Киргизка република
WORLD WING AVIATION	35	WWM	Киргизка република
Всички въздушни превозвачи, на които е издадено свидетелство от органа за регулаторен надзор на Либерия		—	Либерия
Всички въздушни превозвачи, на които е издадено свидетелство от органа за регулаторен надзор на Сиера Леоне, включително	—	—	Сиера Леоне
AIR RUM, LTD	Неизвестен	RUM	Сиера Леоне
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	Неизвестен	BVU	Сиера Леоне
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Неизвестен	DTY	Сиера Леоне
HEAVYLIFT CARGO	Неизвестен	Неизвестен	Сиера Леоне
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Неизвестен	ORJ	Сиера Леоне
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Неизвестен	PRR	Сиера Леоне
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Неизвестен	SVT	Сиера Леоне
TEEBAH AIRWAYS	Неизвестен	Неизвестен	Сиера Леоне
Всички въздушни превозвачи, на които е издадено свидетелство от органа за регулаторен надзор на Свазиленд, включително	—	—	Свазиленд
AERO AFRICA (PTY) LTD	Неизвестен	RFC	Свазиленд
JET AFRICA SWAZILAND	Неизвестен	OSW	Свазиленд
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Неизвестен	RSN	Свазиленд
SCAN AIR CHARTER, LTD	Неизвестен	Неизвестен	Свазиленд
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Неизвестен	SWX	Свазиленд
SWAZILAND AIRLINK	Неизвестен	SZL	Свазиленд

([1]) На Hewa Bora Airways е разрешено да използва само определения конкретен самолет, споменат в приложение Б, за текущите си операции в рамките на Европейската общност.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

СПИСЪК НА ВЪЗДУШНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, ЧИИТО ОПЕРАЦИИ СА ОБЕКТ НА ОПЕРАТИВНИ ОГРАНИЧЕНИЯ В РАМКИТЕ НА ОБЩНОСТТА [1]

Име на юридическото лице на въздушен превозвач, както е посочено в СВО (както и търговското му наименование, ако е различно)	Сертификат за въздушен превозвач (СВО) №	Обозначителен номер на ICAO за авиолинията	Държава на оператора	Тип въздухоплавателно средство	Обозначителен(обозначителни) знак(знаци), серийни номера на производство	Държава на регистрация
AIR BANGLADESH	17	BGD	Бангладеш	B747-269B	S2-ADT	Бангладеш
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/ DGACM	KMD	Комори	Целият флот, с изключение на: LET 410 UVP	Целият флот, с изключение на: D6-CAM (851336)	Комори
HEWA BORA AIRWAYS (HBA) [1]	409/CAB/MIN/TC/ 0108/2006	ALX	Демократична република Конго (ДРК)	Целият флот, с изключение на: B767-266 ER	Целият флот, с изключение на: 9Q-CJD (cons. Nº 23 178)	Демократична република Конго (ДРК)
PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES	003/96 AL	PIA	Ислямска република Пакистан	Целият флот, с изключение на: всички самолети B-777 3 B-747-300; 2 B-747-200. 6 A-310	Целият флот, с изключение на: AP-BHV, AP-BHW, AP-BHX, AP-BGJ, AP-BGK, AP-BGL, AP-BGY, AP-BGZ AP-BFU, AP-BGG, AP-BFX, AP-BAK, AP-BAT, AP-BEU, AP-BGP, AP-BGR, AP-BGN, AP-BEC, AP-BEG	Ислямска република Пакистан

[1] На Hewa Bora Airways е разрешено да използва само определения конкретен самолет, споменат в приложение Б, за текущите си операции в рамките на Европейската общност.

[1] Въздушните превозвачи, изброени в приложение Б, биха могли да получат разрешение да упражняват права за превоз посредством нает самолет на въздушен превозвач, който не е обект на оперативна забрана, при условие че съответните стандарти за безопасност са спазени.