2025/1329

11.7.2025

Ní bhíonn éifeacht dhlíthiúil ach ag téacsanna bunaidh CEE-NA faoin dlí poiblí idirnáisiúnta. Ba cheart stádas agus dáta theacht i bhfeidhm an Rialacháin seo a sheiceáil sa leagan is déanaí de dhoiciméad stádais TRANS/WP.29/343 CEE-NA, doiciméad atá le fáil ag: https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations [2025/1329]

Rialachán Uimh. 131 ó na Náisiúin Aontaithe – Forálacha aonfhoirmeacha maidir le ceadú mótarfheithiclí a mhéid a bhaineann leis an Ardchórais Coscánaithe Éigeandála (AEBS) le haghaidh feithiclí M_2, M_3, N_2 agus N_3 [2025/1329]

Ina n-ionchorpraítear an téacs bailí ar fad suas go dtí:

Forlíonadh 1 ar shraith leasuithe 02 – Dáta teacht i bhfeidhm: an 24 Meán Fómhair 2023

Is áis doiciméadúcháin amháin é an doiciméad seo. Is iad seo a leanas na téacsanna atá barántúil agus ceangailteach de réir dlí:

ECE/TRANS/WP.29/2022/76

ECE/TRANS/WP.29/2023/12

Clár

Rialachán

1. Raon feidhme
2. Sainmhínithe
3. Iarratas ar cheadú
4. Ceadú
5. Sonraíochtaí
6. Nós imeachta tástála
7. Cineál feithicle a mhodhnú agus síneadh leis an gceadú
8. Comhréireacht táirgeachta
9. Pionóis mar gheall ar neamh-chomhréireacht táirgeachta
10. Scor cinntitheach den táirgeadh
11. Ainmneacha agus seoltaí na Seirbhísí Teicniúla atá freagrach as tástálacha ceadaithe a dhéanamh, agus ainmneacha agus seoltaí na nÚdarás Cineálcheadaithe
12. Forálacha idirthréimhseacha

Iarscríbhinní

1 Teachtaireacht

2 Leagan amach marcanna ceadaithe

3 Ceanglais speisialta atá le cur i bhfeidhm maidir le gnéithe sábháilteachta a bhaineann le córais leictreonacha rialaithe

Iarscríbhinn 1 – Foirm shamplach mheasúnaithe le haghaidh córais leictreonacha

Iarscríbhinn 2 – Cásanna Frithghnímh Bhréagaigh

Réamhrá

Ba é ba rún bunaidh don Rialachán seo forálacha aonfhoirmeacha a bhunú d'Ardchórais Coscánaithe Éigeandála (AEBS) atá feistithe ar mhótarfheithiclí de Chatagóir M_2, M_3, N_2 agus N_3 a úsáidtear go príomha faoi choinníollacha tiomána uirbeacha ar mhórbhealach leamh. Leathnaíonn an leagan seo an raon feidhme chuig cásanna nua cosúil le tiomáint cathrach.

Cé go dtairbheodh na catagóirí feithiclí sin, go ginearálta, d'fheistiú AEBS, tá foghrúpaí ann ina bhfuil an tairbhe sách éiginnte mar gheall ar a n-úsáid shonrach (e.g. busanna ina bhfuil paisinéirí ina seasamh i.e. Aicmí I, II agus A, feithiclí Chatagóir G, feithiclí tógála, etc.). Gan beann ar an tairbhe, tá foghrúpaí eile ann ina mbeadh sé deacair go teicniúil nó nach mbeadh sé indéanta AEBS a shuiteáil (e.g. suíomh an bhraiteora ar fheithiclí de Chatagóir G, feithiclí tógála a úsáidtear go príomha i limistéir easbhóthair agus cosáin ghairbhéil, feithiclí sainchuspóireacha agus feithiclí a bhfuil trealamh suite chun tosaigh orthu, etc.). I gcásanna áirithe, d'fhéadfadh sé go dtarlódh teagmhais coscánaithe éigeandála bhréagacha mar gheall ar shrianta ar dhearadh na feithicle.

Tá AEBS deartha chun déileáil le cásanna tráchta criticiúla sonracha le hidirghabháil oibríochtúil mar chóras cúnaimh don tiománaí. Ní féidir gach dála tráchta agus gné bonneagair sa phróiseas cineálcheadaithe a chumhdach leis an Rialachán seo; aithnítear leis an Rialachán seo nach féidir na feidhmíochtaí a éilítear ann a bhaint amach i ngach dála (d'fhéadfadh staid na feithicle, greamaitheacht bóthair, dálaí aimsire, torann ó fhoinsí seachtracha radair, bonneagar bóthair atá imithe in olcas agus cásanna tráchta etc. difear a dhéanamh d'fheidhmíochtaí an chórais). Cé gur cheart go gcomhlíonfadh an córas an fheidhmíocht a bhfuil coinne léi faoi na coinníollacha sonraithe, d'fhéadfadh coinníollacha agus gnéithe iarbhír sa saol réadúil tionchar breise a imirt ar fheidhmíocht agus níor cheart rabhaidh bhréagacha ná coscánú bréagach a bheith mar thoradh orthu a mhéid a spreagann siad an tiománaí an córas a mhúchadh. Go deimhin, d'fhéadfadh sé go dtiocfadh roinnt coinníollacha eile a dhéanann difear don fheidhmíocht amach anseo chun cinn (e.g. cineál nua bonneagair). Féadfar an liosta a thabhairt cothrom le dáta ansin chun aitheantas a thabhairt don taithí a fhaightear.

Braithfidh an córas imbhualadh tosaigh féideartha go huathoibríoch le feithicil eile agus le coisí ag trasnú chosán na feithicle, tabharfaidh sé rabhadh don tiománaí agus gníomhachtóidh sé córas coscánaithe na feithicle chun luas na feithicle a laghdú d'fhonn déine an imbhuailte a sheachaint nó a mhaolú.

Ní oibreoidh an córas ach amháin i gcásanna tiomána ina seachnófar nó ina maolófar déine tionóisce leis an gcoscánú agus ní dhéanfaidh sé idirghabháil i gcásanna tiomána neamhchriticiúla.

I gcás teip sa chóras, ní chuirfear oibriú sábháilte na feithicle i mbaol.

Tabharfaidh an córas rabhadh fuaime nó rabhadh haptach ar a laghad, a d'fhéadfadh a bheith ina luasmhoilliú géar freisin, ionas go gcuirfear tiománaí míchúramach ar an eolas faoi chás criticiúil, má bhíonn an t-am ann chuige sin. Tá cásanna ann, áfach, nach féidir rabhadh a thabhairt in am don tiománaí chun freagairt go hiomchuí, amhail imbhuailtí le coisithe nó le feithiclí roimhe sin a luasmhoilliú go láidir. Sna cásanna sin, féadfar an rabhadh a thabhairt tráth a thosaíonn idirghabháil coscánaithe éigeandála.

Le linn aon ghnímh a dhéanann an córas (na céimeanna rabhaidh agus coscánaithe éigeandála), is féidir leis an tiománaí, tráth ar bith trí ghníomh comhfhiosach mar chic síos nó gníomh tiontaithe a mbíonn go leor athraithe treo mar thoradh air gan an sprioc a bhaint amach, smacht a fháil agus an córas a shárú.

Cé go mbeadh sé suntasach, ó thaobh na sábháilteachta tráchta de, go mbeadh gá le seachaint imbhuailte uathoibrithe le haghaidh gach feithicle troime suas go dtí a n-uasluas tiomána, cuireann cosc ar fhrithghníomhartha dearfacha bréagacha teorainn leis an uasfheidhmíocht atá ann faoi láthair. Is é is cúis leis an athbhreithniú seo ar Rialachán Uimh. 131 ó na Náisiúin Aontaithe go bhfuil dul chun cinn ollmhór déanta ag córais sábháilteachta ghníomhacha i gcoitinne le linn na mblianta 2010 maidir lena bhfeidhmíocht ó thaobh tionóiscí le comhpháirtithe imbhuailte éagsúla atá ag síormhéadú a sheachaint nó a mhaolú.

Ba cheart uaillmhian a bheith ann AEBS a tháirgeadh le haghaidh feithiclí troma a théann thar a bhfuil riachtanach sa leagan seo de Rialachán Uimh. 131 ó na Náisiúin Aontaithe, is é sin: tionóiscí le feithiclí eile a sheachaint suas go dtí an t-uasluas tiomána, tionóiscí le coisithe a sheachaint suas go luasanna atá inchomparáide leis na luasanna a éilítear ó ghluaisteáin phaisinéirí (féach Rialachán Uimh. 152 ó na Náisiúin Aontaithe) agus imbhuailtí le rothair a sheachaint. Chun tacú leis an leibhéal uaillmhéine sin, ba cheart dlúthfhaireachán a dhéanamh ar staid na teicneolaíochta agus na ceanglais sa Rialachán seo a oiriúnú go rialta de réir mar is iomchuí.

1. Raon feidhme

Baineann an Rialachán seo le ceadú (*) feithiclí de Chatagóir M_2, M_3, N_2 agus N_3 ([1]) maidir le córas ar bord chun na nithe seo a leanas a dhéanamh:

(a) Déine imbhuailte deiridh i lána le feithicil roimhe a sheachaint nó a mhaolú,

(b) Déine tuairte le coisí a sheachaint nó a mhaolú.

(*) I gcás feithiclí de chatagóir M_2 agus i gcás feithiclí de chatagóir M_3/N_2 ag a bhfuil uasmheáchan is lú ná 8 dtona nó cothrom leis, a bhfuil coscánú hiodrálach acu, aithneoidh Páirtithe Conarthacha atá ina sínitheoirí le Rialachán Uimh. 152 ó na Náisiúin Aontaithe agus leis an Rialachán seo araon go bhfuil na ceaduithe le ceachtar maidir le haon cheann de na Rialacháin chomh bailí céanna.

2. Sainmhínithe

Chun críocha an Rialacháin seo:

2.1. Ciallaíonn '*Ardchóras Coscánaithe Éigeandála (AEBS)*' córas lenar féidir imbhualadh tosaigh atá ar tí tarlú a bhrath go huathoibríoch agus lenar féidir córas coscánaithe na feithicle a ghníomhachtú chun luas na feithicle a laghdú d'fhonn imbhualadh a sheachaint nó a mhaolú.

2.2. Ciallaíonn '*Coscánú Éigeandála*' éileamh coscánaithe a chuireann AEBS amach chuig córas príomhchoscánaithe na feithicle.

2.3. Ciallaíonn '*Rabhadh Imbhuailte*' rabhadh a chuireann AEBS amach chuig an tiománaí sa chás go mbraitheann AEBS imbhualadh tosaigh atá ar tí tarlú.

2.4. Ciallaíonn '*Cineál Feithicle maidir lena hArdchóras Coscánaithe Éigeandála*' catagóir feithiclí nach bhfuil éagsúil óna chéile i leith gnéithe fíor-riachtanacha amhail iad seo a leanas:

(a) Gnéithe feithicle a imríonn tionchar suntasach ar fheidhmíocht an Ardchórais Coscánaithe Éigeandála;

(b) Cineál agus dearadh an Ardchórais Coscánaithe Éigeandála.

2.5. Ciallaíonn '*Feithicil is Ábhar*' an fheithicil atá á tástáil.

2.6. Ciallaíonn '*Sprioc Bhog*' sprioc a mbainfidh díobháil íosta di agus a dhéanfaidh díobháil íosta don fheithicil is ábhar i gcás imbhuailte.

2.7. Ciallaíonn '*Sprioc Feithicle*' sprioc atá ionadaíoch ar fheithicil

2.8. Ciallaíonn 'Sprioc *Coisí*' sprioc bhog atá ionadaíoch ar choisí

2.9. Ciallaíonn '*Spás Coiteann*' áit inar féidir dhá cheann nó níos mó d'fheidhmeanna faisnéise (e.g. siombail) a thaispeáint, ach ní ag an am céanna.

2.10. Ciallaíonn '*Féinseiceáil*' feidhm chomhtháite lena ndéantar seiceáil ar theip sa chóras ar bhonn leanúnach fad atá an córas gníomhach ar a laghad.

2.11. Ciallaíonn '*Am go dtí Imbhualadh (TTC)*' an t-am a fhaightear tríd an achar fadama (i dtreo taistil na feithicle is ábhar) idir an fheithicil is ábhar agus an sprioc a roinnt ar luas coibhneasta fadama na feithicle is ábhar agus na sprice, tráth ar bith.

2.12. Ciallaíonn '*túsú*' an próiseas chun oibríocht an chórais a chur ar bun tar éis an fheithicil a chasadh AIR go dtí go bhfuil sí ag feidhmiú go hiomlán.

([1]) Mar a shainmhínítear sa Rialachán Comhdhlúite maidir le Déanmhas Feithiclí (R.E.3.), doiciméad ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, mír 2 - https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions.

2.13. Ciallaíonn '*mais feithicle in ord reatha*' mais feithicle gan ualach lena n-áirítear cabhalra agus/nó feiste cúplála, de réir mar is ábhartha (e.g. má tá sí feistithe ag an monaróir), lena n-áirítear fuarthán, olaí, 90 faoin gcéad ar a laghad den bhreosla, 100 faoin gcéad de leachtanna eile seachas uiscí úsáidte, tiománaí (75 kg), uirlisí, roth breise, agus, i gcás busanna agus cóistí, mais an bhaill foirne (75 kg) má tá suíochán foirne san fheithicil.

2.14. Ciallaíonn '*uasmhais*' an uasmhais arna sonrú ag monaróir na feithicle a bheith incheadaithe go teicniúil (féadfaidh an uasmhais sin a bheith níos airde ná an 'uasmhais incheadaithe' arna leagan síos ag an riarachán náisiúnta).

2.15. Ciallaíonn '*Bóthar tirim ar a bhfuil greamaitheacht mhaith*' bóthar ag a bhfuil Comhéifeacht Bhuaic-Choscánaithe (PBC) ainmniúil ([2]) leordhóthanach lena gceadódh na nithe seo a leanas:

(a) Meán-luasmhoilliú lánfhorbartha de 9m/s² ar a laghad; nó

(b) Uas-luasmhoilliú dearaidh na feithicle ábhartha;

cibé acu is ísle.

2.16. Ciallaíonn '*Comhéifeacht Bhuaic-Choscánaithe (PBC) ainmniúil leordhóthanach*' comhéifeacht frithchuimilte dromchla bóthair de na méideanna seo a leanas:

(a) 0,9, agus í á tomhas le bonn tástála tagartha caighdeánaí E1136-19 an Chumainn Mheiriceánaigh um Thástálacha agus um Ábhair (ASTM) i gcomhréir le Modh E1337-19 de chuid ASTM ar luas 40 mph;

(b) 1,017, agus í á tomhas de réir aon ceann díobh seo a leanas:

(i) bonn tástála tagartha caighdeánaí F2493-20 an Chumainn Mheiriceánaigh um Thástálacha agus um Ábhair (ASTM) i gcomhréir le Modh E1337-19 de chuid ASTM ar luas 40 mph; nó

(ii) An modh k-tástála a shonraítear i bhFoscríbhinn 2 a ghabhann le hIarscríbhinn 6 de Rialachán Uimh. 13-H ó na Náisiúin Aontaithe.

(c) An luach is gá chun uas-luasmhoilliú dearaidh na feithicle ábhartha a cheadú, agus é á thomhas leis an modh k-tástála i bhFoscríbhinn 2 a ghabhann le hIarscríbhinn 13 de Rialachán Uimh. 13 ó na Náisiúin Aontaithe.

2.17. Déanfar '*an meán-luasmhoilliú lánfhorbartha (d_m)*' a ríomh mar an luasmhoilliú meánaithe maidir le hachar thar an eatramh v_b go v_e, de réir na foirmle seo a leanas:

$$d_m = \frac{v_b^2 - v_e^2}{25.92(s_e - s_b)}$$

I gcás inarb amhlaidh:

v_o = luas tosaigh na feithicle in km/h,

v_b = luas na feithicle ag 0,8 v_o in km/h,

v_e = luas na feithicle ag 0,1 v_o in km/h,

s_b = achar a taistealaíodh idir v_o agus v_b i méadair,

s_e = achar a taistealaíodh idir v_o agus v_e i méadair,

Cinnfear an luas agus an t-achar trí úsáid a bhaint as ionstraimíocht a mbeidh cruinneas ±1 faoin gcéad léi ar an luas forordaithe don tástáil. Féadfar an d_m a chinneadh trí mhodhanna eile seachas luas agus achar a thomhas; sa chás sin, beidh cruinneas an d_m laistigh de ± 3 faoin gcéad.

([2]) Tuigtear gurb é an luach 'ainmniúil' an spriocluach teoiriciúil íosta.

3. Iarratas ar cheadú

3.1. Is é monaróir na feithicle nó a ionadaí údaraithe a chuirfidh isteach an t-iarratas ar chineálcheadú feithicle maidir le AEBS.

3.2. Beidh trí chóip de na doiciméid a luaitear thíos ag gabháil leis:

3.2.1. Tuairisc ar chineál na feithicle i ndáil leis na hítimí a luaitear i mír 2.4., in éineacht le pacáiste doiciméadachta lena dtugtar rochtain ar bhundearadh AEBS agus ar na modhanna trína nasctar é le córais eile feithicle nó trína ndéanann sé athróga aschuir a rialú go díreach. Sonrófar na huimhreacha agus/nó na siombailí lena sainaithnítear an cineál feithicle.

3.3. Déanfar feithicil, atá ionadaíoch ar an gcineál feithicle atá le ceadú, a chur faoi bhráid na Seirbhíse Teicniúla a dhéanann na tástálacha ceadaithe.

4. Ceadú

4.1. An cineál feithicle a chuirtear isteach lena chineálcheadú de bhun an Rialacháin seo, má chomhlíonann sé ceanglais mhír 5 thíos, deonófar ceadú don fheithicil sin.

4.2. Sannfar uimhir ceadaithe do gach cineál feithicle a cheadófar; leis an gcéad dá dhigit (02 a chomhfhreagraíonn do shraith leasuithe 02) sonrófar an tsraith leasuithe ina n-ionchorpraítear na mórleasuithe teicniúla is déanaí dá ndearnadh ar an Rialachán tráth eisiúna an cheadaithe. Ní dhéanfaidh an Páirtí Conarthach céanna an uimhir chéanna a shannadh don chineál céanna feithicle ina bhfuil cineál eile AEBS feistithe, nó do chineál eile feithicle.

4.3. Cuirfear fógra maidir le ceadú, maidir le diúltú nó maidir le haistarraingt ceadaithe de bhun an Rialacháin seo in iúl do na Páirtithe Conarthacha sa Chomhaontú a chuireann an Rialachán seo i bhfeidhm trí bhíthin foirm atá i gcomhréir leis an tsamhail in Iarscríbhinn 1 agus maidir leis na doiciméid a sholáthróidh an t-iarratasóir, beidh siad i bhformáid nach mó ná A4 (210 × 297mm), nó fillfear iad chun go mbeidh siad san fhormáid sin, agus beidh siad ar scála iomchuí nó i bhformáid leictreonach.

4.4. Gach feithicil atá i gcomhréir le cineál feithicle a cheadaítear faoin Rialachán seo, greamófar marc ceadaithe idirnáisiúnta atá i gcomhréir leis an sampla a dtugtar tuairisc uirthi in Iarscríbhinn 2 di, a bheidh le feiceáil go soiléir, a bheidh in áit a bhféadfar teacht air go héasca, áit a sonrófar ar an bhfoirm cheadaithe, agus beidh an méid seo a leanas ann:

4.4.1. Ciorcal timpeall ar an litir 'E' agus ina dhiaidh sin, sainuimhir na tíre a dheonaigh an ceadú ([3]);

4.4.2. Ar thaobh na láimhe deise den chiorcal a fhorordaítear i mír 4.4.1. thuas, uimhir an Rialacháin seo, agus ina dhiaidh sin, an Litir 'R', dais, agus an uimhir ceadaithe.

4.5. Má tá an fheithicil i gcomhréir, sa tír a dheonaigh ceadú faoin Rialachán seo, le cineál feithicle atá ceadaithe faoi cheann amháin nó níos mó de na Rialacháin eile atá i gceangal leis an gComhaontú, ní gá an tsiombail a fhorordaítear i mír 4.4.1. thuas, a chur ar fáil arís; i gcás den sórt sin, cuirfear an Rialachán agus na huimhreacha ceaduithe agus na siombailí breise i gcolúin ingearacha ar thaobh na láimhe deise den tsiombail a fhorordaítear i mír 4.4.1. thuas.

4.6. Beidh an marc ceadaithe soléite agus doscriosta.

4.7. Cuirfear an marc ceadaithe ar phláta sonraí na feithicle nó gar dó.

([3]) Atáirgtear sainuimhreacha na bPáirtithe Conarthacha i gComhaontú 1958 in Iarscríbhinn 3 a ghabhann leis an Réiteach Comhdhlúite maidir le Déanamh Feithiclí (R.E.3), doiciméad ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, Iarscríbhinn 3 - https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions.

5. Sonraíochtaí

5.1. Ceanglais ghinearálta

5.1.1. Maidir le feithicil ar bith atá feistithe le AEBS a chomhlíonann an sainmhíniú i mír 2.4 thuas, nuair a dhéantar é a ghníomhachtú agus a oibriú laistigh den raon luais forordaithe, déanfaidh sí na ceanglais feidhmíochta seo a leanas a chomhlíonadh:

5.1.1.1. ceanglais feidhmíochta mhír 5.1. agus mhíreanna 5.3. go 5.6. den Rialachán seo le haghaidh gach feithicle;

5.1.1.2. ceanglais feidhmíochta mhír 5.2.1. den Rialachán seo le haghaidh feithiclí a chuirfear isteach lena gceadú maidir le cás feithicle go feithicil;

5.1.1.3. ceanglais feidhmíochta mhír 5.2.2. den Rialachán seo le haghaidh feithiclí a chuirfear isteach lena gceadú maidir le cás feithicle go coisí.

5.1.2. Ní dhéanfaidh réimsí maighnéadacha ná leictreacha dochar d'éifeachtach AEBS. Léireofar sin trí shraith leasuithe 05 nó sraith leasuithe níos déanaí ar Rialachán Uimh. 10 ó na Náisiúin Aontaithe a chomhlíonadh.

5.1.3. Léireofar comhréireacht le gnéithe sábháilteachta córas rialaithe leictreonaigh trí cheanglais Iarscríbhinn 3 a chomhlíonadh.

5.1.4. Rabhaidh agus faisnéis

Mar aon leis na rabhaidh imbhuailte a dtugtar tuairisc orthu i míreanna 5.2.1.1. agus 5.2.2.1., tabharfaidh an córas rabhadh (nó rabhaidh) iomchuí don tiománaí, mar atá thíos:

5.1.4.1. Rabhadh teipe nuair a tharlaíonn teip in AEBS a fhágann nach féidir ceanglais an Rialacháin seo a chomhlíonadh. Beidh an rabhadh mar a shonraítear i mír 5.5.4.

5.1.4.1.1. Ní bheidh eatramh ama suntasach idir gach féin-seiceáil AEBS, agus dá bhrí sin ní bheidh moill maidir leis an gcomhartha rabhaidh a shoilsiú, i gcás teip is féidir a bhrath go leictreach.

5.1.4.1.2. Nuair a bhraitear aon choinníoll teipe neamhleictreach (e.g. daille braiteora nó mí-ailíniú braiteora), soilseofar an comhartha rabhaidh a shainmhínítear i mír 5.1.4.1

5.1.4.2. Mura túsaíodh an córas tar éis am tiomána carnach 15 soicind os cionn luas 10 km/h, cuirfear faisnéis maidir leis an stádas seo in iúl don tiománaí. Beidh an fhaisnéis sin ann go dtí go dtúsófar an córas go rathúil.

5.1.4.3. Tabharfar rabhadh díghníomhachtaithe nuair a dhéanfar an córas a díghníomhachtú má tá modh chun AEBS a dhíghníomhachtú feistithe san fheithicil. Beidh an rabhadh seo mar a shonraítear i mír 5.4.4.

5.1.5. Coscánú éigeandála

Faoi réir fhorálacha mhíreanna 5.3.1. agus 5.3.2., cuirfear idirghabhálacha coscánaithe éigeandála ar fáil leis an gcóras mar a thuairiscítear i míreanna 5.2.1.2. agus 5.2.2.2., agus é mar aidhm leo laghdú suntasach a chur ar luas na feithicle is ábhar.

5.1.6. Frithghníomhartha Bréagacha a sheachaint

Leagfar amach an córas chun giniúint comharthaí rabhaidh imbhuailte a laghdú agus chun ardchoscánú éigeandála a sheachaint i gcásanna nach bhfuil aon gharbaol ann go dtarlódh imbhualadh. Léireofar é sin sa mheasúnú a dhéanfar faoi Iarscríbhinn 3, agus áireofar sa mheasúnú sin go háirithe cásanna a liostaítear i bhFoscríbhinn 2 a ghabhann le hIarscríbhinn 3.

5.1.7. Comhlíonfaidh aon fheithicil atá feistithe le AEBS ceanglais feidhmíochta Rialachán Uimh. 13 ó na Náisiúin Aontaithe ina sraith leasuithe 11 le haghaidh feithiclí de Chatagóirí M_2, M_3, N_2, N_3 agus beidh sí feistithe le córas frithghlasála i gcomhréir leis na ceanglais feidhmíochta in Iarscríbhinn 13 a ghabhann le Rialachán Uimh. 13 ó na Náisiúin Aontaithe ina sraith leasuithe 11.

5.1.8. I gcásanna ina bhfuil an luasmhoilliú teoranta ó thaobh ualaigh fholaimh de, agus ar choinníoll go dtaispeánfadh monaróir na feithicle é sin do na seirbhísí teicniúla, measfar na ceanglais is infheidhme maidir leis an bhfeithicil ag a bhfuil mais na feithicle in ord reatha sna táblaí i míreanna 5.2.1.4. agus 5.2.2.4. a bheith comhlíonta má chomhlíontar na ceanglais maidir le luas tuairte le mais bhreise ar an acastóir cúil, arna ríomh chun luach α idir 1,3 agus 1,5 a chur chun feidhme,

Ag a bhfuil $\alpha = W_r/W \times L/H$, sa chás seo a leanas:

(a) Is é W_r ualach an acastóra cúil.

(b) Is é W mais na feithicle is ábhar.

(c) Is é L rothfhad na feithicle is ábhar.

(d) Is é H airde mheáchanláir na feithicle is ábhar in ord reatha.

Ina theannta sin, déanfar an luas coibhneasta tuairte a thomhas le mais na feithicle in ord reatha, agus cuirfear an toradh i gceangal leis an tuarascáil tástála. Sroichfidh an fheithicil luas coibhneasta le haghaidh seachaint imbhuailte arna laghdú faoi α/1,3 agus í i gcumraíocht 'mais na feithicle in ord reatha'.

5.2. Ceanglais Shonracha

5.2.1. Cás feithicle go feithicil

5.2.1.1. Rabhadh imbhuailte

Nuair a bhraitear imbhualadh atá ar tí tarlú sa lána céanna le feithicil de Chatagóir M, N nó O atá roimh an bhfeithicil is ábhar, a bhfuil luas coibhneasta aici atá os cionn an luais dá bhfuil an fheithicil is ábhar in ann an t-imbhualadh a sheachaint (laistigh de na coinníollacha a shonraítear i mír 5.2.1.4., tabharfar rabhadh imbhuailte mar a shonraítear i mír 5.5.1., agus cuirfear ar siúl é 0,8 soicind roimh thús an choscánaithe éigeandála ar a dhéanaí.

Mar sin féin, i gcás nach féidir an t-imbhualadh a thuar in am chun rabhadh imbhuailte a thabhairt 0,8 soicind roimh choscánú éigeandála, tabharfar rabhadh imbhuailte mar a shonraítear i mír 5.5.1. tráth nach déanaí ná tús an choscánaithe éigeandála.

D'fhéadfadh sé go gcuirfí stop leis an rabhadh imbhuailte sa chás nach ann do na coinníollacha a bhíonn ann roimh imbhualadh a thuilleadh.

Déanfar é seo a fhíorú de réir mhíreanna 6.4. agus 6.5.

5.2.1.2. Coscánú éigeandála

Nuair a bhraithfidh an córas an seans go mbeadh imbhualadh ar tí tarlú, beidh éileamh coscánaithe 4 m/s^2 ar a laghad i gceist chuig córas príomhchoscánaithe na feithicle. Ní chuirtear cosc leis seo ar luachanna éilimh luasmhoillithe atá níos airde ná 4 m/s^2 le linn an rabhaidh imbhuailtear feadh tréimhsí an-ghearr, e.g. mar rabhadh haptach chun aird an tiománaí a tharraingt.

D'fhéadfadh sé go gcuirfí stop leis an gcoscánú éigeandála nó go laghdófaí an t-éileamh luasmhoillithe faoi bhun na tairsí thuas (de réir mar is ábhartha), sa chás nach ann do na coinníollacha a bhíonn ann roimh imbhualadh a thuilleadh nó sa chás go bhfuil an baol imbhuailte laghdaithe.

Déanfar é seo a fhíorú de réir mhíreanna 6.4. agus 6.5.

5.2.1.3. Raon luais

Beidh an córas gníomhach laistigh de raon luais na feithicle idir 10 km/h agus uasluas deartha na feithicle ar a laghad agus beidh sé gníomhach cibé cén staid ina bhfuil an fheithicil ó thaobh ualaigh de, mura rud é go ndéantar é a dhíghníomhachtú de réir mhír 5.4.

5.2.1.4. Laghdú luais trí éileamh coscánaithe

In éagmais ionchur an tiománaí a mbeadh idirbhriseadh mar thoradh air de réir mhír 5.3.2., beifear in ann le AEBS luas coibhneasta tuairte a bhaint amach a bheidh faoi bhun an uasluais choibhneasta tuairte nó cothrom leis, mar a léirítear sa tábla seo a leanas, ar choinníoll na nithe seo a leanas:

(a) Gur féidir an luasmhoilliú is gá a dhéanamh mar gheall ar thionchair sheachtracha na feithicle, i.e.:

(i) Go bhfuil an bóthar réidh, cothrománach agus tirim, rud a fhágann go bhfuil greamaitheacht mhaith air;

(ii) Nach ndéanann dálaí aimsire difear d'fheidhmíocht dhinimiciúil na feithicle (e.g. nach bhfuil stoirm ann, nach bhfuil an aimsir faoi bhun 0°C);

(b) gur féidir an luasmhoilliú is gá a dhéanamh mar gheall ar staid na feithicle í féin, e.g.:

(i) Go bhfuil caoi iomchuí ar na boinn agus go bhfuil siad teannta mar is ceart;

(ii) Go bhfuil na coscáin ag feidhmiú mar is ceart (teocht na gcoscán, riocht na bpillíní etc.);

(iii) Nach bhfuil aon mhórdháileadh ualaigh míchothrom i gceist;

(iv) Nach bhfuil aon leantóir cúpláilte leis an mótarfheithicil agus go bhfuil mais na mótarfheithicle idir uasmhais na feithicle agus mais na feithicle in ord reatha;

(c) Nach bhfuil aon tionchair sheachtracha i gceist a dhéanann difear do na cumais bhraite fhisiciúla, i.e.;

(i) Gur 1 000 Lux ar a laghad na coinníollacha soilsithe comhthimpeallaigh agus go bhfuil na braiteoirí gan dalladh as cuimse (e.g. dalladh díreach de sholas na gréine, timpeallacht ina bhfrithchaitear RADAR go mór);

(ii) Nach bhfuil an fheithicil is sprioc míchuibheasach i ndáil leis an Trasghearradh Radair (RCS) nó an cruth/scáth (e.g. faoi bhun an chúigiú peircintíl de RCS maidir le gach feithicil M_1)

(iii) Nach bhfuil aon dálaí suntasacha aimsire ann a dhéanann difear do chumais braite na feithicle (e.g báisteach throm, ceo dlúth, sneachta, salachar);

(iv) Nach bhfuil aon bhacainn lasnairde gar don fheithicil;

(d) Nach bhfuil an cás débhríoch, i.e.:

(i) Gur feithicil de Chatagóir M, N, O_3 nó O_4 í an fheithicil roimhe, go bhfuil sí gan chonstaic, go bhfuil sí scartha go soiléir ó réada eile sa lána tiomána agus go bhfuil sí ag taisteal go seasta nó ina stad;

(ii) Nach mó ná 0,2 m an méid lena gcuirtear fadphlánaí láir na feithicle as áit;

(iii) Go bhfuil an treo taistil díreach gan aon chasadh, nach bhfuil an fheithicil ag casadh ag idirbhealach agus go bhfuil sí ag leanúint a lána.

I gcás na gcoinníollacha a bheith difriúil ó na coinníollacha sin a liostaítear thuas, ní dhíghníomhachtófar an córas ná ní athrófar an straitéis rialaithe go míréasúnta leis. Léireofar é seo i gcomhréir le mír 6 agus Iarscríbhinn 3 den Rialachán seo.

Tábla 1

Uasluas coibhneasta Tuairte (km/h) (gan beann ar an sprioc a bheith ina stad nó ag bogadh) (*)

Luas Coibhneasta (km/h)	M_2, M_3≤ 8 dtona agus N_2≤ 8 dtona			M_3>8 dtona, N_2>8 dtona, N_3
	Feithicil a dhíorthaítear ó M_1/N_1 (**)	Feithiclí eile		
		Feithiclí nach bhfuil feistithe le coscánú hiodrálach (e.g. neomatach, aerbhrú ar shreabhán hiodrálach)	Feithiclí ag a bhfuil coscánú hiodrálach	
10	0	0	0	0
20	0	0	0	0

Luas Coibhneasta (km/h)	M_2, M_3≤ 8 dtona agus N_2≤ 8 dtona			M_3>8 dtona, N_2>8 dtona, N_3
	Feithicil a dhíorthaítear ó M_1/N_1 (**)	Feithiclí eile		
		Feithiclí nach bhfuil feistithe le coscánú hiodrálach (e.g. neomatach, aerbhrú ar shreabhán hiodrálach)	Feithiclí ag a bhfuil coscánú hiodrálach	
30	0	0	0	0
35	0	0	0	0
40	0	0	15	0
50	0	0	28	0
60	25	0	40	0
70	37	0	50	0
80	49	28	61	28
90	60	42	71	42
100	71	54	82	54 (***)

Gach luach in km/h

(*) I gcás luasanna coibhneasta idir na luachanna a liostaítear (e.g. 53 km/h i gcás Feithicle atá díorthaithe ó M_1/N_1), beidh feidhm ag an uasluas coibhneasta tuairte (i.e. 25 km/h) atá sannta don chéad luas coibhneasta eile is airde (i.e. 60 km/h).

(**) Léireoidh monaróir na feithicle don tseirbhís theicniúil go bhfuil na feithiclí díorthaithe óna chéile.

(***) Níl feidhm ag an luach seo ach amháin maidir le M_3

D'ainneoin an tábla thuas, i gcás na bhfeithiclí sin atá ag tiomáint i gceantair uirbeacha ina bhfuil an luas teoranta do 60 km/h nó faoina bhun sin, 40 km/h ar a laghad ([4]) a bheidh sa laghdú luais. Tabharfaidh monaróir na feithicle tuairisc ar choincheap na sábháilteachta agus déanfaidh an tSeirbhís Theicniúil measúnú air i gcomhréir le hIarscríbhinn 3 a ghabhann leis an Rialachán seo.

5.2.2. Cás feithicle go coisí

5.2.2.1. Rabhadh imbhuailte

Nuair a bhraithfidh AEBS an seans go dtarlódh imbhualadh le coisí atá ag trasnú an bhóthair ar luas seasta nach mó ná 5 km/h, laistigh de na coinníollacha a shonraítear i mír 5.2.2.4, tabharfar rabhadh imbhuailte mar a shonraítear i mír 5.5.1. tráth nach déanaí ná tús an choscánaithe éigeandála.

D'fhéadfadh sé go gcuirfí stop leis an rabhadh imbhuailte sa chás nach ann do na coinníollacha a bhíonn ann roimh imbhualadh a thuilleadh.

Déanfar é seo a fhíorú de réir mhír 6.6.

5.2.2.2. Coscánú éigeandála

Nuair a bhraithfidh an córas an seans go mbeadh imbhualadh ar tí tarlú, beidh éileamh coscánaithe 4 m/s^2 ar a laghad i gceist chuig córas príomhchoscánaithe na feithicle. Ní chuirtear cosc leis seo ar luachanna éilimh luasmhoillithe atá níos airde ná 4 m/s^2 le linn an rabhaidh imbhuailtear feadh tréimhsí an-ghearr, e.g. mar rabhadh haptach chun aird an tiománaí a tharraingt.

([4]) Cé is moite d'fheithiclí ag a bhfuil coscánú hiodrálach nach ndíorthaítear ó M_1/N_1, ós rud é go bhfuil an t-íosluas coibhneasta maidir le seachaint imbhuailte níos ísle ná 40 km/h cheana féin.

D'fhéadfadh sé go gcuirfí stop leis an gcoscánú éigeandála nó go laghdófaí an t-éileamh luasmhoillithe faoi bhun na tairsí thuas (de réir mar is ábhartha), sa chás nach ann do na coinníollacha a bhíonn ann roimh imbhualadh a thuilleadh nó sa chás go bhfuil an baol imbhuailte laghdaithe.

Déanfar é seo a fhíorú de réir mhír 6.6.

5.2.2.3. Raon luais

Beidh an córas gníomhach laistigh de raon luais na feithicle idir 20 km/h agus 60 km/h ar a laghad agus beidh sé gníomhach cibé cén staid ina bhfuil an fheithicil ó thaobh ualaigh de, mura rud é go ndéantar é a dhíghníomhachtú de réir mhír 5.4.

5.2.2.4. Laghdú luais trí éileamh coscánaithe

In éagmais ionchur an tiománaí a mbeadh idirbhriseadh mar thoradh air de réir mhír 5.3.2., beifear in ann le AEBS luas tuairte a bhaint amach a bheidh faoi bhun an uasluais choibhneasta tuairte nó cothrom leis, mar a léirítear sa tábla seo a leanas, ar na coinníollacha seo a leanas:

(a) Go bhfuil coisithe gan chonstaic agus ag trasnú go hingearach ar ghné luais chliathánaigh nach mó ná 5 km/h;

(b) gur féidir an luasmhoilliú is gá a dhéanamh mar gheall ar thionchair sheachtracha na feithicle, i.e.:

  (i) Go bhfuil an bóthar réidh, cothrománach agus tirim, rud a fhágann go bhfuil greamaitheacht mhaith air;

  (ii) Nach ndéanann dálaí aimsire difear d'fheidhmíocht dhinimiciúil na feithicle (e.g. nach bhfuil stoirm ann, nach bhfuil an aimsir faoi bhun 0°C);

(c) Gur féidir an luasmhoilliú is gá a dhéanamh mar gheall ar staid na feithicle í féin, e.g.:

  (i) Go bhfuil caoi iomchuí ar na boinn agus go bhfuil siad teannta mar is ceart;

  (ii) Go bhfuil na coscáin ag feidhmiú mar is ceart (teocht na gcoscán, riocht na bpillíní etc.);

  (iii) Nach bhfuil aon mhórdháileadh ualaigh míchothrom i gceist;

  (iv) Nach bhfuil aon leantóir cúpláilte leis an mótarfheithicil agus go bhfuil mais na mótarfheithicle idir uasmhais na feithicle agus mais na feithicle in ord reatha;

(d) Nach bhfuil aon tionchair sheachtracha i gceist a dhéanann difear do na cumais bhraite fhisiciúla, i.e.;

  (i) Gur 2 000 Lux ar a laghad na coinníollacha soilsithe comhthimpeallaigh agus go bhfuil na braiteoirí gan dalladh as cuimse (e.g. dalladh díreach de sholas na gréine, timpeallacht ina bhfrithchaitear RADAR go mór);

  (ii) Nach bhfuil aon dálaí suntasacha aimsire ann a dhéanann difear do chumais braite na feithicle (e.g báisteach throm, ceo dlúth, sneachta, salachar);

  (iii) Nach bhfuil aon bhacainn lasnairde gar don fheithicil;

(e) Nach bhfuil an cás débhríoch, i.e.:

  (i) Nach bhfuil coisithe iomadúla ag trasnú os comhair na feithicle.

  (ii) Go mbaineann scáth an choisí agus an cineál gluaiseachta le duine daonna.

  (iii) Nach mó ná 0,2 m an méid lena gcuirtear an pointe tuairte tuartha as áit i gcomparáid le fadphlána láir na feithicle.

  (iv) Go bhfuil an treo taistil díreach gan aon chasadh, agus nach bhfuil an fheithicil ag casadh ag idirbhealach agus go bhfuil sí ag leanúint a lána.

  (v) Nach bhfuil réada iomadúla gar don choisí agus go dtugtar deighilt réada gan débhrí.

I gcás na gcoinníollacha a bheith difriúil ó na coinníollacha sin a liostaítear thuas, ní dhíghníomhachtófar an córas ná ní athrófar an straitéis rialaithe go míréasúnta leis. Léireofar é seo i gcomhréir le mír 6 agus Iarscríbhinn 3 den Rialachán seo.

Tábla 2

Uasluas Tuairte i dtreo taistil na feithicle (km/h) (*)

Luas na feithicle is ábhar (km/h)	M_2, M_3≤ 8 dtona agus N_2≤ 8 dtona			M_3>8 dtona, N_2>8 dtona, N_3
	Feithicil a dhíorthaítear ó M_1/N_1 (**)	Feithiclí eile		
		Feithiclí nach bhfuil feistithe le coscánú hiodrálach (e.g. neomatach, aerbhrú ar shreabhán)	Feithiclí ag a bhfuil coscánú hiodrálach	
20	0	0	0	0
26	0	13	13	13
30	11	18	18	18
40	24	29	29	29
50	35	39	39	39
60	46	49	49	49

Gach luach in km/h

(*) I gcás luasanna feithiclí is ábhar idir na luachanna a liostaítear (e.g. 53 km/h i gcás Feithicle a dhíorthaítear ó M_1/N_1), beidh feidhm ag an uasluas tuairte (i.e. 46 km/h) atá sannta don chéad luas coibhneasta eile is airde (i.e. 60 km/h).

(**) Léireoidh monaróir na feithicle don tseirbhís theicniúil go bhfuil na feithiclí díorthaithe óna chéile.

5.3. Idirbhriseadh ag an Tiománaí

5.3.1. Le AEBS, cuirfear ar fáil don tiománaí modhanna iomchuí láidre chun cur isteach ar an rabhadh imbhuailte agus ar an gcoscánú éigeandála.

5.3.2. Sa dá chás thuas, féadfar an t-idirbhriseadh seo a thionscnamh le haon ghníomh dearfach (e.g. cic síos nó gníomh tiontaithe a mbíonn go leor athraithe treo mar thoradh air gan an sprioc a bhaint amach) lena dtugtar le fios go bhfuil an tiománaí ar an eolas faoin gcás éigeandála. Cuirfidh monaróir na feithicle liosta de na gníomhartha dearfacha seo ar fáil don tseirbhís theicniúil tráth an chineálcheadaithe, agus cuirfear i gceangal leis an tuarascáil tástála é.

5.4. Díghníomhachtú

5.4.1. I gcás feithicil a bheith feistithe le modh chun feidhm AEBS a dhíghníomhachtú de láimh, beidh feidhm ag na coinníollacha seo a leanas, de réir mar is iomchuí:

5.4.1.1 Déanfar feidhm AEBS a athbhunú go huathoibríoch gach uair a dtosaítear an t-inneall as an nua (nó ag tús gach timthrialla reatha nua, de réir mar is ábhartha). Ní bhíonn feidhm ag an gceanglas seo nuair is go huathoibríoch a thosaíonn an t-inneall as an nua (nó a thosaíonn timthrialla reatha nua, de réir mar is ábhartha), e.g. oibriú córais stoptha/tosaithe.

5.4.1.2. Dearfar rialaitheoir lena ndíghníomhachtaítear AEBS ar bhealach nach mbeifear in ann díghníomhachtú de láimh a dhéanamh gan dhá ghníomh d'aon ghnó ar a laghad a dhéanamh.

5.4.1.3. Comhlíonfaidh suíomh an rialaitheora lena ndíghníomhachtaítear AEBS ceanglais ábhartha agus forálacha idirthréimhseacha Rialachán Uimh. 121 ó na Náisiúin Aontaithe ina shraith leasuithe 01 nó in aon sraith leasuithe ina dhiaidh sin.

5.4.1.4. I gcás gach díghníomhachtaithe de láimh a iarrann an tiománaí dá dtagraítear i mír 5.4.1.2., déanfar AEBS a athbhunú go huathoibríoch tar éis 15 nóiméad ar a dhéanaí. Ina theannta sin, beidh an tiománaí in ann AEBS a athghníomhachtú tráth ar bith, agus é ag tiomáint.

5.4.1.5. D'ainneoin cheanglais mhír 5.4.1.4., féadfaidh AEBS modh teicniúil a sholáthar don tiománaí chun an córas a dhíghníomhachtú, tar éis nós imeachta uathúil, i gcás ina gcuireann aon chás isteach ar oibríocht an chórais (e.g. damáiste do ghléas braiteora de dheasca tionóisce). Cuirfidh an monaróir faisnéis faoi na cásanna sin ar fáil i lámhleabhar úinéir na feithicle nó trí aon mhodh cumarsáide eile san fheithicil.

Ina theannta sin, ní bheifear in ann an nós imeachta uathúil a úsáid ach amháin nuair a bheidh an fheithicil ina stad ar feadh 2 nóiméad ar a laghad agus an lasc mháistir-rialaithe gníomhach agus beidh gá le nós imeachta níos casta ná an nós imeachta a shonraítear i mír 5.4.1.2 chun í a dhíghníomhachtú de láimh (e.g. éileofar trí ghníomhaíocht d'aon ghnó éagsúla ar a laghad).

5.4.2. I gcás feithicil a bheith feistithe le modh chun feidhm AEBS a dhíghníomhachtú go huathoibríoch, mar shampla i gcásanna amhail úsáid eisbhóthair, an fheithicil á tarrraingt, an fheithicil a bheith á hoibriú ar dhinimiméadar, an fheithicil a bheith á hoibriú i ngléasra níocháin, beidh feidhm ag na coinníollacha seo a leanas, de réir mar is iomchuí:

5.4.2.1. Cuirfidh monaróir na feithicle liosta de chásanna agus de chritéir chomhfhreagracha ina ndéantar feidhm AEBS a dhíghníomhachtú go huathoibríoch ar fáil don tseirbhís theicniúil tráth an chineálcheadaithe agus cuirfear i gceangal leis an tuarascáil tástála é.

5.4.2.2. Déanfar feidhm AEBS a athghníomhachtú go huathoibríoch a luaithe nach ann a thuilleadh do na coinníollacha a raibh an díghníomhachtú uathoibríoch mar thoradh air.

5.4.2.3. Sa chás go dtarlaíonn díghníomhachtú uathoibríoch fheidhm AEBS mar thoradh ar an tiománaí ag casadh as feidhm chobhsaíochta feithicle na feithicle, éileofar dhá ghníomh d'aon ghnó ar a laghad ón tiománaí chun AEBS a dhíghníomhachtú.

5.4.3. D'ainneoin cheanglais mhíreanna 5.4.1.1. agus 5.4.1.4., féadfaidh AEBS modh teicniúil a sholáthar chun an córas a dhíghníomhachtú le haghaidh feidhmeanna sonracha (e.g. trealamh atá suite chun tosaigh amhail céachta sneachta) i gcás ina gcuirfí isteach ar oibríocht an chórais.

Ní sholáthrófar an modh teicniúil sin don tiománaí (e.g. ní féidir é sin a dhéanamh ach amháin le hoibríocht uathúil ag ceardlann údaraithe).

Ina theannta sin, féadfar an rabhadh díghníomhachtaithe a shonraítear in 5.1.4.3. a chosc, 15 shoicind ar a luaithe tar éis gach timthriall adhainte nua a thionscnamh.

5.4.4. Cuirfear in iúl don tiománaí le comhartha rabhaidh optúil leanúnach gur díghníomhachtaíodh feidhm AEBS. Féadfar an comhartha rabhaidh buí a shonraítear i bpointe 5.5.4. thíos a úsáid chun na críche sin.

5.4.5. Fad a bhíonn fadrialú feithicle ag feidhmeanna tiomána uathoibrithe (e.g. nuair a bhíonn ALKS gníomhach), d'fhéadfadh sé go ndéanfaí feidhm AEBS a chur ar fionraí nó go ndéanaí straitéise rialaithe na feidhme (i.e. an t-éileamh coscánaithe, comhuainiú rabhaidh) a oiriúnú gan sin a chur in iúl don tiománaí, fad is go n-áirithítear i gcónaí go gcuirtear na cumais chéanna maidir le seachaint imbhuailte ar fáil leis an bhfeithicil agus a chuirtear ar fáil le feidhm AEBS agus é á oibriú de láimh.

5.5. Táscaire Rabhaidh

5.5.1. Cuirfear an rabhadh imbhuailte dá dtagraítear i míreanna 5.2.1.1. agus 5.2.2.1. ar fáil le dhá mhód ar a laghad, arna roghnú as an mód éisteachta, an mód haptach nó an mód optúil.

5.5.2. Soláthróidh monaróir na feithicle tuairisc ar an táscaire rabhaidh agus ar an seicheamh ina gcuirtear na comharthaí rabhaidh imbhuailte i láthair an tiománaí tráth an chineálcheadaithe agus déanfar iad a thaifeadadh sa tuarascáil tástála.

5.5.3. I gcás ina n-úsáidtear modh optúil mar chuid den rabhadh imbhuailte, d'fhéadfadh sé gurbh é splancadh an chomhartha rabhaidh teipe a shonraítear i mír 5.5.4. an chomhartha optúil.

5.5.4. Comhartha rabhaidh optúil leanúnach buí a bheidh sa rabhadh teipe dá dtagraítear i mír 5.1.4.1.

5.5.5. Gníomhachtófar gach comhartha rabhaidh AEBS tráth a chastar an lasc adhainte (tosaigh) chuig an suíomh 'air' (cuir ar siúl) nó tráth a bheidh an lasc adhainte (tosaigh) i suíomh idir an suíomh 'air' (cuir ar siúl) agus an suíomh 'tosaigh' a ainmníonn an monaróir mar shuíomh seiceála (córas tosaigh (cas ar siúl)). Níl feidhm ag an gceanglas sin maidir le comharthaí rabhaidh a léirítear i spás coiteann.

5.5.6. Beidh na comharthaí rabhaidh optúla infheicthe fiú i solas an lae; bail shásúil a bheith ar na comharthaí, ní mór an tiománaí a bheith in ann sin a dheimhniú go héasca agus é ina shuí i suíochán an tiománaí.

5.5.7. Nuair a chuirtear comhartha rabhaidh optúil in iúl don tiománaí le tabhairt le fios nach bhfuil AEBS ar fáil go sealadach, mar gheall ar dhálaí aimsire anróiteacha, mar shampla, beidh an comhartha sin leanúnach. Féadfar an comhartha rabhaidh buí a shonraítear i bpointe 5.5.4. thuas a úsáid chun na críche sin.

5.6. Forálacha maidir leis an Iniúchadh Teicniúil Tréimhsiúil

5.6.1. Ag Iniúchadh Teicniúil Tréimhsiúil, beifear in ann stádas ceart oibríochtúil AEBS a dheimhniú trí bhreathnú ar stádas an chomhartha rabhaidh teipe tar éis é a chasadh air agus aon sheiceáil bolgáin a dhéanamh.

I gcás an comhartha rabhaidh teipe a bheith i spás coiteann, ní mór a sheiceáil ar dtús go bhfuil an spás coiteann feidhmiúil sula seiceáiltear stádas an chomhartha rabhaidh teipe.

5.6.2. Tráth an chineálcheadaithe, tabharfar cuntas rúnda ar an modh chun cosaint a thabhairt i gcoinne modhnú simplí neamhúdaraithe ar oibriú an chomhartha rabhaidh teipe a roghnaigh an monaróir.

De rogha air sin, comhlíonfar an ceanglas cosanta sin nuair a bheidh modh tánaisteach chun stádas ceart oibriúcháin an AEBS a sheiceáil ar fáil.

6. Nós imeachta tástála

6.1. Coinníollacha Tástála

6.1.1. Dromchla tástála

6.1.1.1. Déanfar an tástáil ar bhóthar réidh, tirim, coincréit nó asfalt, ar a bhfuil greamaitheacht mhaith.

6.1.1.2. Tá claonadh seasta ar an dromchla tástála idir bheith cothrom agus 1 faoin gcéad.

6.1.2. Beidh an teocht chomhthimpeallach idir 0°C agus 45°C.

6.1.3. Beidh an sprioc infheicthe le linn na tástála de réir an fhadraoin infheictheachta.

6.1.4 Déanfar na tástálacha nuair nach mbeidh aon ghaoth ann a d'fhéadfadh difear a dhéanamh do na torthaí.

6.1.5. Ní mór soilsiú comhthimpeallach nádúrtha a bheith aonchineálach i réimse na tástála agus os cionn 1 000 lux i gcás cás feithicle go feithicil mar a shonraítear i mír 5.2.1. agus os cionn 2 000 lux i gcás feithicle go coisí mar a shonraítear i mír 5.2.2. Ba cheart a áirithiú nach ndéantar tástáil fad atáthar ag tiomáint i dtreo na gréine, nó uaithi, agus í ag uillinn íseal.

6.1.6. Arna iarraidh sin don mhonaróir agus le comhaontú ón tSeirbhís Theicniúil, féadfar tástálacha a dhéanamh faoi choinníollacha tástála diallta (coinníollacha fo-optamacha, e.g. ar dhromchla nach dromchla tirim é; faoi bhun na teochta comhthimpeallaí íosta sonraithe; in aghaidh sprioc coisí neamhaltach, ach bíonn na ceanglais feidhmíochta le comhlíonadh fós.

6.2. Dálaí na Feithicle

6.2.1. Mais tástála

Déanfar an fheithicil a thástáil:

(a) Ag an uasmhais;

(b) Má mheastar údar a bheith leis sin (e.g. má tá coinne le feidhmíocht níos ísle nuair a d'fhéadfadh na braiteoirí an sprioc a chailleadh mar gheall ar choinníollacha ísealmhaise), féadfaidh an tseirbhís theicniúil tástáil a dhéanamh ag an mais in ord reatha le mais bhreise 125 kg ar a mhéad i gcás ina n-áirítear sa mhais bhreise sin an trealamh tomhais agus an dara duine féideartha a bheadh freagrach as na torthaí a bhreacadh síos chun comhlíonadh na gceanglas a thagraíonn don mhais in ord reatha a léiriú.

Beidh an dáileadh ualaigh de réir mholadh an mhonaróra agus beidh sé i gceangal leis an tuarascáil tástála. Ní dhéanfar aon athrú tar éis tús a chur leis an nós imeachta tástála.

Le linn na sraithe tástálacha, d'fhéadfadh sé go laghdódh leibhéal an bhreosla ach ní thitfidh sé faoi bhun 50 faoin gcéad riamh.

6.2.2. Cóiriú Réamhthástála

6.2.2.1. Arna iarraidh sin do mhonaróir na feithicle:

(a) Féadfar an fheithicil a thiomáint suas go huasmhéid 100 km ar mheascán de bhóithre uirbeacha agus bóithre tuaithe le trácht eile agus troscán cois bóthair chun an córas braiteora a thúsú.

(b) Is féidir seiceamh gníomhachtuithe coscán a dhéanamh ar an bhfeithicil chun a áirithiú go bhfuil an córas príomhchoscáin leabaithe roimh an tástáil.

(c) Bíonn meánteocht na bpríomhchoscán ar an acastóir is teo san fheithicil, arna thomhas taobh istigh de na líneálacha coscáin nó ar chosán coscánaithe an diosca nó an druma, faoi bhun 100°C roimh gach tástáil.

6.2.2.2. Déanfar sonraí maidir le straitéis coinníollacha réamhthástála arna hiarraidh ag monaróir na feithicle a shainaithint agus a thaifeadadh sa doiciméadacht ar chineálcheadú feithicle.

6.2.3. Déanfar na boinn suite a shainaithint agus a thaifeadadh sa doiciméadacht ar chineálcheadú feithicle.

6.2.4. Féadfaidh an fheithicil a bheith feistithe le trealamh cosanta nach ndéantar difear do thorthaí na tástála leis.

6.3. Spriocanna Tástála

6.3.1. Gluaisteán paisinéirí rialta sraith-tháirgthe ardtoirte de Chatagóir M_1 a bheidh sa sprioc a úsáidfear le haghaidh na dtástálacha braite feithiclí, nó mar mhalairt air sin, 'sprioc bhog' atá ionadaíoch ar fheithicil paisinéirí ó thaobh na saintréithe aitheantais atá aici is infheidhme maidir le córas braite AEBS atá faoi thástáil de réir ISO 19206-3:2021. An pointe is faide siar ar lárlíne na feithicle a bheidh sa phointe tagartha do shuíomh na feithicle.

6.3.2. 'Sprioc bhog altach' linbh a bheidh sa sprioc a úsáidfear le haghaidh na dtástálacha braite coisithe agus beidh sí ionadaíoch ar na tréithe daonna is infheidhme maidir le córas braite AEBS atá faoi thástáil de réir ISO 19206-2:2018.

6.4. Tástáil Rabhaidh agus Gníomhachtaithe le Sprioc Feithicle ina Stad

Tiocfaidh an fheithicil is ábhar i dtreo na sprice ina stad i líne díreach ar feadh 2 shoicind ar a laghad roimh an gcuid fheidhmiúil den tástáil le seach-chur feithicle is ábhar go lárlíne sprice nach mó ná 0,2 m é.

Déanfar tástálacha le feithicil atá ag taisteal ag na luasanna seo a leanas, ag a bhfuil lamháltas de +/- 2 km/h, ach gan a bheith níos mó ná an raon a shonraítear i mír 5.2.1.3., le haghaidh gach tástála:

(a) 20 km/h;

(b) Uasluas seachanta tuairte is gá mar a léirítear i mír 5.2.1.4, agus

(c) Ceanna de na nithe seo a leanas:

(i) Uasluas seachanta tuairte is gá, mar a léirítear i mír 5.2.1.4., + 8 km/h (e.g. i gcás feithicil a dhíorthaítear ó M_1/N_1, déanfar an tástáil ag 58 km/h); nó

(ii) Uasluas deartha,

cibé acu is ísle.

Má mheastar údar a bheith leis sin, féadfaidh an tseirbhís theicniúil tástáil a dhéanamh faoi aon choinníoll tástála laistigh de na coinníollacha sin a shonraítear i mír 5.2.1.4., ar aon luas eile a liostaítear i mír 5.2.1.4. agus laistigh den raon luais forordaithe mar a shainmhínítear i mír 5.2.1.3. Féadfaidh an tSeirbhís Theicniúil a fhíorú nach ndéanfar an straitéis rialaithe a athrú go míréasúnta nó AEBS a mhúchadh faoi choinníollacha eile seachas na coinníollacha sin a shonraítear i mír 5.2.1.4. Cuirfear tuarascáil an fhíoraithe seo i gceangal leis an tuarascáil tástála.

Tosóidh an chuid fheidhmiúil den tástáil mar seo a leanas;

(a) Leis an bhfeithicil is ábhar ag taisteal ar an luas tástála is gá laistigh de na lamháltais agus laistigh den seach-chur cliathánach a fhorordaítear sa mhír seo, agus

(b) Le hachar a chomhfhreagraíonn d'Am go dtí Imbhualadh (TTC) de 4 soicind ar a laghad ón sprioc.

Déanfar na lamháltais a urramú idir tús na coda feidhmiúla den tástáil agus idirghabháil an chórais.

6.5. Tástáil Rabhaidh agus Gníomhachtaithe le Sprioc Feithicle atá ag Bogadh

Taistealóidh an fheithicil is ábhar agus an sprioc atá ag bogadh i líne díreach, sa treo céanna, ar feadh 2 shoicind ar a laghad roimh an gcuid fheidhmiúil den tástáil, le seach-chur feithicle is ábhar go lárlíne sprice nach mó ná 0,2 m é.

Déanfar tástálacha le feithicil atá ag taisteal ar na luasanna coibhneasta seo a leanas i leith na sprice, le lamháltas de +/- 2 km/h i gcás gach tástála, agus le sprioc atá ag taisteal ag 20 km/h, le lamháltas de +/- 2 km/h le haghaidh na sprice agus na feithiclí is ábhar araon, ach gan a bheith níos mó ná an raon a shonraítear i mír 5.2.1.3.:

(a) 20 km/h (e.g. sprioc atá ag taisteal ag 20 km/h, feithicil atá ag taisteal ag 40 km/h, is é 20 km/h an luas coibhneasta);

(b) Uasluas seachanta tuairte is gá mar a léirítear i mír 5.2.1.4 *(e.g. is é 70 km/h an t-uasluas seachanta tuairte is gá le haghaidh feithicil N_3, tá an sprioc ag taisteal ag 20 km/h, is é 90 km/h luas na feithicle)*, agus

(c) Ceann de na nithe seo a leanas:

(i) Uasluas seachanta tuairte is gá, mar a léirítear i mír 5.2.1.4., + 8 km/h (*e.g. i gcás sprioc atá ag taisteal ag 20 km/h agus feithicil M_3 > 8 dtona, déanfar an tástáil ag 20+ 70+ 8= 98 km/h*), nó

(ii) Uasluas deartha *(e.g.: le haghaidh sprioc atá ag taisteal ag 20 km/h, luas teorantóra luais de thart ar 89 km/h le haghaidh N_3)*.

Cibé acu is ísle.

Má mheastar údar a bheith leis sin, féadfaidh an tseirbhís theicniúil tástáil a dhéanamh faoi aon choinníoll tástála laistigh de na coinníollacha a shonraítear i mír 5.2.1.4. ar aon luas eile a liostaítear i mír 5.2.1.4. agus laistigh den raon luais forordaithe mar a shainmhínítear i mír 5.2.1.3. Lasmuigh de choinníollacha Mhír 5.2.1.4., féadfaidh an tSeirbhís Theicniúil a fhíorú nach ndéanfar an straitéis rialaithe a athrú go míréasúnta nó AEBS a mhúchadh. Cuirfear tuarascáil an fhíoraithe seo i gceangal leis an tuarascáil tástála.

Tosóidh an chuid fheidhmiúil den tástáil mar seo a leanas:

(a) Leis an bhfeithicil is ábhar ag taisteal ar an luas tástála is gá laistigh de na lamháltais agus laistigh den seach-chur cliathánach a fhorordaítear sa mhír seo;

(b) Leis an sprioc atá ag bogadh ag taisteal ar an luas tástála is gá agus laistigh de na lamháltais sa mhír seo; agus

(c) Le hachar a chomhfhreagraíonn d'Am go dtí Imbhualadh (TTC) de 4 soicind ar a laghad ón sprioc.

Déanfar na lamháltais a urramú idir tús na coda feidhmiúla den tástáil agus idirghabháil an chórais.

6.6. Tástáil Rabhaidh agus Gníomhachtaithe le Sprioc Coisí

6.6.1. Tiocfaidh an fheithicil is ábhar i dtreo na sprice coisí i líne díreach ar feadh 2 shoicind ar a laghad roimh an gcuid fheidhmiúil den tástáil le seach-chur tuartha feithicle is ábhar go lárlíne pointe tuairte nach mó ná 0,2 m é.

Tosóidh an chuid fheidhmiúil den tástáil nuair a bheidh an fheithicil is ábhar ag taisteal ar luas seasta agus nuair a bheidh sí ag achar a chomhfhreagraíonn do TTC de 4 soicind ar a laghad ón bpointe imbhuailte.

Taistealóidh an sprioc coisí i líne díreach atá ingearach le treo taistil na feithicle is ábhar ar luas seasta 15 km/h + 0/ - 0.4km/h, gan tosú sula gcuirtear tús leis an gcuid fheidhmiúil den tástáil. Comhordófar suíomh na sprice coisí leis an bhfeithicil is ábhar ar bhealach go mbeidh pointe tuairte na sprice coisí ar éadan na feithicle is ábhar ar fhad-lárlíne na feithicle is ábhar le lamháltas nach mó ná 0,1m sa chás go bhfanfadh an fheithicil is ábhar ag an luas tástála forordaithe le linn na coda feidhmiúla den tástáil agus nach ndéanfadh sí coscánú

Déanfar tástálacha le feithicil atá ag taisteal ag na luasanna seo a leanas, le lamháltas de ± 2 km/h le haghaidh gach tástála, ach gan a bheith níos mó ná an raon a shonraítear i mír 5.2.2.3.:

(a) 20 km/h

(b) Uasluas seachanta tuairte is gá, agus

(c) Ceann de na nithe seo a leanas:

(i) Uasluas seachanta tuairte is gá, mar a léirítear i mír 5.2.2.4., + 8 km/h (e.g. i gcás feithicil a dhíorthaítear ó M_1/$N_{1,}$, déanfar an tástáil ag 34 km/h), nó

(ii) uasluas deartha,

Cibé acu is ísle.

Má mheastar údar a bheith leis sin, féadfaidh an tseirbhís theicniúil tástáil a dhéanamh faoi aon choinníoll tástála laistigh de na coinníollacha a shonraítear i mír 5.2.2.4. ar aon luas eile a liostaítear sa tábla i mír 5.2.2.4. agus laistigh den raon luais forordaithe mar a shainmhínítear i míreanna 5.2.2.3. Lasmuigh de choinníollacha Mhír 5.2.2.4., féadfaidh an tSeirbhís Theicniúil a fhíorú nach ndéanfar an straitéis rialaithe a athrú go míréasúnta nó AEBS a mhúchadh. Cuirfear tuarascáil an fhíoraithe seo i gceangal leis an tuarascáil tástála.

Tosóidh an chuid fheidhmiúil den tástáil mar seo a leanas:

(a) Leis an bhfeithicil is ábhar ag taisteal ar an luas tástála is gá laistigh de na lamháltais agus laistigh den seach-chur cliathánach a fhorordaítear sa mhír seo,

(b) Leis an sprioc coisí ag taisteal ar an luas tástála is gá laistigh de na lamháltais a fhorordaítear sa mhír seo, agus

(c) Le hachar a chomhfhreagraíonn d'Am go dtí Imbhualadh (TTC) de 4 soicind ar a laghad ón sprioc.

Déanfar na lamháltais a urramú idir tús na coda feidhmiúla den tástáil agus idirghabháil an chórais.

Déanfar an tástáil a leagtar síos thuas le 'sprioc bhog' ar coisí linbh í mar a shainmhínítear in 6.3.2.

6.6.2. Bunófar an measúnú ar an luas tuairte ar an bpointe iarbhír teagmhála idir an sprioc agus an fheithicil, agus cruth na feithicle iarbhír gan trealamh cosanta breise mar a cheadaítear de réir mhír 6.2.4 á chur san áireamh.

6.7. Tástáil Braite Teipthe

6.7.1 Teip leictreach a ionsamhlú, mar shampla, tríd an bhfoinse cumhachta chuig aon chomhpháirt AEBS a dhícheangal nó trí aon nasc leictreach idir comhpháirteanna AEBS a dhícheangal. Agus teip AEBS á ionsamhlú, ní dhícheanglófar naisc leictreacha an chomhartha rabhaidh tiománaí a luaitear i mír 5.5.4 thuas ná an rialaitheoir roghnach lena ndíghníomhachtaítear AEBS de láimh a luaitear i mír 5.4.1.

6.7.2. Gníomhachtófar an comhartha rabhaidh teipe a luaitear i mír 5.5.4. thuas agus fanfaidh sé gníomhachtaithe tráth nach déanaí ná 10 s tar éis an fheithicil a bheith á tiomáint ar luas níos airde ná 10 km/h agus déanfar é a athghníomhachtú láithreach tar éis timthrialla ina dhiaidh sin ina gcastar 'as' an adhaint agus ina gcastar 'air' an adhaint leis an bhfeithicil ina stad fad is gur ann don teip ionsamhlaithe.

6.8. Tástáil Díghníomhachtaithe

6.8.1. I gcás feithiclí atá feistithe le modh chun AEBS a dhíghníomhachtú de láimh, cas an lasc adhainte (tosaigh) chuig an suíomh 'air' (cuir ar siúl) agus déan AEBS a dhíghníomhachtú. Gníomhachtófar an comhartha rabhaidh a luaitear i mír 5.4.4 thuas. Cas an lasc adhainte (tosaigh) chuig an suíomh 'as'. Arís, cas an lasc adhainte (tosaigh) chuig an suíomh 'air' (cuir ar siúl) agus fíoraigh nach n-athghníomhachtaítear an comhartha rabhaidh a gníomhachtaíodh roimhe sin, lena dtugtar le fios gur athbhunaíodh AEBS mar a shonraítear i mír 5.4.1. thuas. Sa chás go ngníomhachtaítear an córas adhainte trí bhíthin 'eochair', comhlíonfar an ceanglas thuas gan an eochair a bhaint.

6.9. Stóinseacht an chórais

6.9.1. Maidir le haon cheann de na cásanna tástála thuas, i gcás ina mbaineann cás le socrú tástála amháin ar luas feithicle is ábhar amháin ag staid ualaigh amháin de chatagóir amháin (Feithicil go Feithicil, Feithicil go Coisí), déanfar faoi dhó é. Mura gcomhlíontar an fheidhmíocht is gá le linn ceann den dá thástáil, féadfar an tástáil a athdhéanamh uair amháin. Measfar an cás tástála a bheith rathúil má chomhlíontar an fheidhmíocht is gá in dá thástáil. Ní rachaidh an líon tástálacha nár éirigh leo laistigh d'aon chatagóir amháin thar na méideanna seo a leanas:

(a) 10,0 faoin gcéad de na tástálacha a dhéantar le haghaidh na dtástálacha Feithicle go Feithicil; agus

(b) 10,0 faoin gcéad de na tástálacha a dhéantar le haghaidh na dtástálacha Feithicle go Coisí ([5]).

6.9.2. Déanfar anailís ar bhunchúis aon tástála nár éirigh léi in éineacht leis an tSeirbhís Theicniúil agus cuirfear i gceangal leis an tuarascáil tástála í. Murar féidir an bhunchúis a nascadh le diall i socrú na tástála, féadfaidh an tSeirbhís Theicniúil tástáil a dhéanamh ar aon luas eile laistigh den raon luais a shainínítear i míreanna 5.2.1.3., 5.2.1.4., 5.2.2.3. nó 5.2.2.4. de réir mar is ábhartha.

6.9.3. Le linn an mheasúnaithe de réir Iarscríbhinn 3, léireoidh an monaróir, le doiciméadacht iomchuí, go bhfuil an córas in ann na feidhmíochtaí is gá a chur ar fáil go hiontaofa.

6.10. Tástáil frithghnímh bhréagaigh

6.10.1. Maidir le dhá fheithicil de Chatagóir M_1 atá ina stad, nó de rogha air sin 'sprioc bhog' atá ionadaíoch ar fheithicil paisinéirí ó thaobh na saintréithe aitheantais is infheidhme atá aici maidir le córas braite AEBS atá faoi thástáil de réir ISO 19206-3:2021, déanfar iad a shuíomh mar a leanas:

(a) Chun breathnú ar an treo céanna taistil leis an bhfeithicil is ábhar,

(b) Agus fad 4,5 m eatarthu,

(c) Agus cúl gach feithicle ailínithe leis an gceann eile.

6.10.2. Taistealóidh an fheithicil is ábhar ar feadh achar 60 m ar a laghad, ar luas seasta 50 ± 2 km/h chun dul go lárnach idir an dá fheithicil atá ina stad. Le linn na tástála, ní dhéanfar aon rialú feithicle is ábhar a choigeartú seachas coigeartuithe beaga stiúrtha chun gníomhú in aghaidh aon síobadh.

6.10.3. Ní thabharfaidh AEBS rabhadh imbhuailte agus ní thionscnóidh sé céim an choscánaithe éigeandála.

([5]) I gcás ina mbeadh an líon iomlán tástálacha laistigh de chatagóir níos lú ná 10 fós, d'fhéadfaí tástálacha breise den chatagóir sin a dhéanamh, lena n-áirítear an cás tástála teipthe ach gan a bheith teoranta dó, chun líon iomlán tástálacha a bhaint amach atá cothrom le 10 ar a laghad.

7. Modhnú ar chineál feithicle agus síneadh leis an gceadú

7.1. Déanfar gach modhnú ar chineál feithicle mar a shainmhínítear i mír 2.4 thuas a chur in iúl don Údarás Cineálcheadaithe a cheadaigh an cineál feithicle. Ina dhiaidh sin, féadfaidh an tÚdarás Cineálcheadaithe ceann díobh seo a leanas a dhéanamh:

7.1.1. A mheas nach bhfuil aon éifeacht dhíobhálach ag na modhnuithe arna ndéanamh ar na coinníollacha a bhaineann le deonú an cheadaithe, agus síneadh leis an gceadú a dheonú; nó,

7.1.2. A mheas go ndéanann na modhnuithe arna ndéanamh difear do na coinníollacha a bhaineann leis an gceadú a dheonú agus go bhfuil gá le níos mó tástálacha nó seiceálacha breise sula ndeonófar síneadh ar an gceadú.

7.2. Dearbhú nó diúltú ceadaithe, rud lena sonrófar na modhnuithe, is de réir an nós imeachta a shonraítear i mír 4.3 thuas a dhéanfar é a chur in iúl do na Páirtithe Conarthacha sa Chomhaontú a chuireann an Rialachán seo i bhfeidhm.

7.3. Cuirfidh an tÚdarás Cineálcheadaithe na Páirtithe Conarthacha eile ar an eolas faoin síneadh trí bhíthin na foirme cumarsáide atá in Iarscríbhinn 1 a ghabhann leis an Rialachán seo. Sannfaidh sé sraithuimhir maidir le gach síneadh, uimhir ar a dtabharfar an uimhir fadaithe.

8. Comhréireacht táirgeachta

8.1. Maidir le nósanna imeachta um comhréireacht táirgeachta, comhlíonfar leo na nósanna imeachta sin a leagtar amach i gComhaontú 1958, Sceideal 1 (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) agus sásófar leo na ceanglais seo a leanas:

8.2. Feithicil arna ceadú de bhun an Rialacháin seo, déanfar í a mhonarú ar shlí go mbeidh sí i gcomhréir leis an gcineál a ceadaíodh trí cheanglais mhír 5 thuas a chomhlíonadh;

8.3. Féadfaidh an tÚdarás Cineálcheadaithe a dheonaigh cineálcheadú na modhanna rialaithe comhréireachta is infheidhme maidir le gach aon aonad táirgthe a fhíorú tráth ar bith. Uair amháin gach 2 bhliain a bheidh i ngnáthmhinicíocht na gcigireachtaí sin.

9. Pionóis mar gheall ar neamh-chomhréireacht táirgeachta

9.1. Féadfar an ceadú a deonaíodh maidir le cineál feithicle de bhun an Rialacháin seo a tharraingt siar mura gcomhlíontar na ceanglais a leagtar síos i mír 8.

9.2. Má dhéanann Páirtí Conarthach ceadú a dheonaigh sé roimhe sin a tharraingt siar, tabharfaidh sé fógra ina leith sin láithreach do na Páirtithe Conarthacha eile a chuireann an Rialachán seo i bhfeidhm, rud a dhéanfaidh sé trí fhoirm fógra a sheoladh a bheidh i gcomhréir leis an sampla atá in Iarscríbhinn 1 a ghabhann leis an Rialachán seo.

10. Scor cinntitheach den táirgeadh

Má scoireann sealbhóir an cheadaithe go buan de bheith ag monarú cineál feithicle arna cheadú i gcomhréir leis an Rialachán seo, tabharfaidh sé fógra maidir leis sin don Údarás Cineálcheadaithe a dheonaigh an ceadú, agus tabharfaidh an tÚdarás fógra ina dhiaidh sin do na Páirtithe Conarthacha eile sa Chomhaontú a chuireann an Rialachán seo i bhfeidhm, trí bhíthin foirm fógra a bheidh i gcomhréir leis an tsamhail in Iarscríbhinn 1 a ghabhann leis an Rialachán seo.

11. Ainmneacha agus seoltaí na Seirbhísí Teicniúla atá freagrach as tástálacha ceadaithe a dhéanamh, agus ainmneacha agus seoltaí na nÚdarás Cineálcheadaithe

Na Páirtithe Conarthacha sa Chomhaontú a chuireann an Rialachán seo i bhfeidhm, cuirfidh siad in iúl do Rúnaíocht na Náisiún Aontaithe ([6]) ainmneacha agus seoltaí na Seirbhísí Teicniúla atá freagrach as tástálacha

([6]) Cuireann rúnaíochtaí CEE-NA an t-ardán ar líne ('343 Application') ar fáil chun faisnéis den sórt sin a mhalartú leis an rúnaíocht: https://www.unece.org/trans/main/wp29/datasharing.html.

ceadaithe a dhéanamh, mar aon le hainmneacha agus seoltaí na nÚdarás Cineálcheadaithe a dheonaíonn ceadú, údaráis ar chucu atá foirmeacha le cur lena ndearbhaítear ceadú nó síneadh, nó lena ndiúltaítear nó lena n-aistarraingítear ceadú.

12. Forálacha idirthréimhseacha

12.2. Forálacha idirthréimhseacha is infheidhme maidir le sraith leasuithe 02

12.2.1. Ón dáta oifigiúil a thiocfaidh sraith leasuithe 02 i bhfeidhm, na Páirtithe Conarthacha ar fad a chuireann an Rialachán seo i bhfeidhm, ní dhiúltóidh siad cineálcheaduithe a dheonú ná glacadh leo faoin Rialachán seo arna leasú le sraith leasuithe 02.

12.2.2. Ón 1 Meán Fómhair 2025, Páirtithe Conarthacha a chuireann an Rialachán seo i bhfeidhm, ní bheidh sé d'oibleagáid orthu glacadh le cineálcheaduithe faoin tsraith leasuithe a bhí ann roimhe sin, cineálcheaduithe a eisíodh den chéad uair tar éis an 1 Meán Fómhair 2025.

12.2.3. Go dtí an 1 Meán Fómhair 2028, Páirtithe Conarthacha a chuireann an Rialachán seo i bhfeidhm, glacfaidh siad le cineálcheaduithe faoin tsraith leasuithe a bhí ann roimhe sin, cineálcheaduithe a eisíodh den chéad uair roimh an 1 Meán Fómhair 2025.

12.2.4. Ón 1 Meán Fómhair 2028, Páirtithe Conarthacha a chuireann an Rialachán seo i bhfeidhm, ní bheidh sé d'oibleagáid orthu glacadh le cineálcheaduithe faoin tsraith leasuithe a bhí ann roimhe sin ar an Rialachán seo.

12.2.5. D'ainneoin na bhforálacha idirthréimhseacha thuas, ní bheidh sé d'oibleagáid ar Pháirtithe Conarthacha a thosóidh ag cur an Rialacháin seo i bhfeidhm tar éis dháta theacht i bhfeidhm na sraithe leasuithe is déanaí glacadh ach amháin le cineálcheadú a deonaíodh i gcomhréir le sraith leasuithe 01.

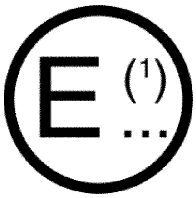
12.2.6. Féadfaidh Páirtithe Conarthacha a chuireann an Rialachán seo i bhfeidhm cineálcheaduithe a dheonú i gcomhréir le haon sraith leasuithe a bhí ann roimhe sin ar an Rialachán seo.

12.2.7. Leanfaidh Páirtithe Conarthacha a chuireann an Rialachán seo i bhfeidhm le síntí a dheonú ar cheaduithe atá ann cheana faoi aon sraith leasuithe a bhí ann roimhe sin ar an Rialachán seo.

IARSCRÍBHINN 1

Teachtaireacht

(Formáid uasta: A4 (210 × 297 mm)



arna eisiúint ag: Ainm an údaráis riaracháin:
.....
.....
.....

Maidir le: (2) ceadú deonaithe
síneadh curtha le ceadú
ceadú diúltaithe
ceadú tarraingthe siar
táirgeadh scortha go cinntitheach

de chineál feithicle maidir leis an ardchóras coscánaithe éigeandála de bhun Rialachán Uimh. 131 ó na Náisiúin Aontaithe

Uimhir Ceadaithe.: .....

1. Trádmharc: .....

2. Cineál agus trádainm/trádainmneacha: .....

3. Ainm agus seoladh an mhonaróra: .....

4. Ainm agus seoladh ionadaí an mhonaróra, más infheidhme: .....

5. Tuairisc ghairid ar an bhfeithicil: .....

6. An dáta a cuireadh an fheithicil isteach lena ceadú: .....

7. An tSeirbhís Theicniúil a dhéanann na tástálacha um cheadú: .....

8. Dáta na tuarascála a d'eisigh an tseirbhís sin: .....

9. Uimhir na tuarascála a d'eisigh an tseirbhís sin: .....

10. Ceadú

10.1. do chás feithicle go feithicil deonaithe/diúltaithe/tarraingthe siar/síneadh curtha leis:[2]

10.2. do chás feithicle go coisí deonaithe/diúltaithe/tarraingthe siar/síneadh curtha leis:[2]

11. Áit: .....

12. Dáta: .....

(1) Sainuimhir na tíre lena ndearnadh ceadú a dheonú/a dhiúltú/a tharraingt siar nó síneadh a chur leis an gceadú (féach na forálacha ceadaithe sa Rialachán).
(2) Scrios an méid nach mbaineann le hábhar.

13. Síniú: .....

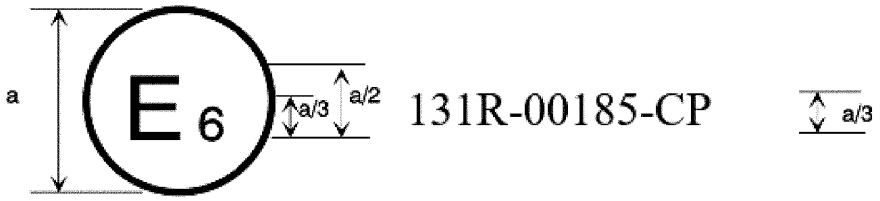
14. Is iad seo a leanas na doiciméid atá ceangailte leis an teachtaireacht seo, ar a bhfuil an uimhir ceadaithe a léirítear thuas: .....

15. Aon bharúil: .....

IARSCRÍBHINN 2

Leagan amach marcanna ceadaithe

(féach míreanna 4.4. go 4.4.2. den Rialachán seo)



a = 8 mm ar a laghad

Taispeántar sa mharc ceadaithe thuas atá greamaithe d'fheithicil gur ceadaíodh an cineál feithicle lena mbaineann sa Bheilg (E 6) i ndáil leis na hArdchórais Coscánaithe Éigeandála (AEBS) de bhun Rialachán Uimh. 131 ó na Náisiúin Aontaithe (agus é marcáilte le C le haghaidh Feithicil go Feithicil agus marcáilte le P le haghaidh Feithicil go Coisí). Léiríonn an chéad dá dhigit den uimhir ceadaithe gur deonaíodh an ceadú i gcomhréir le ceanglais Rialachán Uimh. 131 ó na Náisiúin Aontaithe san fhoirm bhunaidh.

Iarscríbhinn 3

Ceanglais speisialta atá le cur i bhfeidhm ar ghnéithe sábháilteachta a bhaineann le córais leictreonacha rialaithe

1. Ginearálta

Sainítear san Iarscríbhinn seo na ceanglais speisialta maidir le doiciméadacht, straitéis lochtanna agus deimhniú i ndáil le gnéithe sábháilteachta na gCóras Casta Leictreonach Rialaithe Feithiclí (mír 2.4. thíos) a mhéid a bhaineann leis an Rialachán seo.

Beidh feidhm leis an Iarscríbhinn seo freisin maidir le feidhmeanna a bhaineann le sábháilteacht a shainaithnítear sa Rialachán seo a rialaítear le córais leictreonacha(mír 2.3.) a mhéid a bhaineann leis an Rialachán seo.

Ní shonraítear san Iarscríbhinn seo na critéir feidhmíochta le haghaidh 'An Chórais', ach cumhdaítear inti an mhodheolaíocht a chuirtear i bhfeidhm ar an bpróiseas deartha agus an fhaisnéis nach mór a nochtadh don tSeirbhís Theicniúil, chun críoch cineálcheadaithe.

Leis an bhfaisnéis sin léireofar go n-urramaíonn 'An Córas', faoi dhálaí neamhfhabht agus faoi dhálaí fabht, na ceanglais feidhmíochta uile is iomchuí a shonraítear in áit eile sa Rialachán, agus gur dearadh é ionas go n-oibreoidh sé sa tslí nach gcothóidh sé rioscaí criticiúla sábháilteachta.

2. Sainmhínithe

Chun críocha na hIarscríbhinne seo,

2.1. Ciallaíonn '*An Córas*' córas rialaithe leictreonach nó córas rialaithe leictreonach casta lena gcuirtear ar fáil an traiseoladh faoi rialú d'fheidhm a bhfuil feidhm ag an Rialachán seo ina leith nó a bhfuil mar chuid den traiseoladh faoi rialú sin. Áirítear air sin freisin aon chóras eile a chumhdaítear i raon feidhme an Rialacháin seo, mar aon le naisc traiseolta chuig córais eile, nó uathu, atá lasmuigh de raon feidhme an Rialacháin seo, a ghníomhaíonn ar fheidhm a bhfuil feidhm ag an Rialachán seo ina leith.

2.2. Is éard atá i gceist le '*Coincheap Sábháilteachta*' tuairisc ar na bearta a dearadh isteach sa chóras, laistigh de na haonaid leictreonacha mar shampla, chun aghaidh a thabhairt ar shláine an chórais agus ar an dóigh sin oibriú sábháilte a áirithiú faoi dhálaí neamhfhabht agus faoi dhálaí fabht, lena n-áirítear i gcás teip leictreachais. D'fhéadfadh sé gur cuid de choincheap na sábháilteachta é go mbeadh féidearthacht tacachumais ann dul i muinín feidhmiú páirteach nó go fiú i muinín córas cúltaca i gcás feidhmeanna ríthábhachtacha feithicle.

2.3. Ciallaíonn '*Córas Rialaithe Leictreonach*' comhcheangal aonad atá ceaptha chun dul i gcomhar le chéile agus feidhm rialaithe na feithicle sonraithe á táirgeadh trí phróiseáil leictreonach sonraí. Tógtar córais den sórt sin, a rialaítear go minic le bogearraí, ó chomhpháirteanna feidhmiúla scoite amhail braiteoirí, aonaid rialaithe leictreonacha agus gníomhróirí agus bíonn siad nasctha le naisc traiseolta. D'fhéadfadh eilimintí meicniúla, leictrea-neomatacha nó leictrea-hiodrálacha a bheith iontu.

2.4. Is éard is '*Córais Chasta Leictreonacha Rialaithe Feithiclí*' ann na córais rialaithe leictreonacha sin ina bhféadfadh córas/feidhm rialaithe leictreonach níos airde feidhm arna rialú le córas leictreonach nó ag an tiománaí a shárú. I gcás feidhm a sháraítear, bíonn sí ina cuid den chóras casta ansin, mar aon le haon chóras/feidhm sháraitheach atá faoi raon feidhme an Rialacháin seo. Déanfar na naisc traiseolta chuig na córais sáraitheacha/chuig an bhfeidhm sháraitheach lasmuigh de raon feidhme an Rialacháin seo agus uathu a áireamh freisin.

2.5. Is éard is córais/feidhmeanna '*Rialaithe Ardleibhéil Leictreonacha*' ann córais/feidhmeanna a úsáideann forálacha breise próiseála agus/nó braite chun iompar feithicle a mhodhnú trí athruithe a ordú i bhfeidhm (nó i bhfeidhmeanna) chóras rialaithe na feithicle. Cuireann sé sin ar chumas na gcóras casta a gcuspóirí a athrú go huathoibríoch le tosaíocht a bhraitheann ar na cúinsí braite.

2.6. Ciallaíonn '*aonaid*' na rannáin is lú de chomhpháirteanna an chórais a chuirfear san áireamh san iarscríbhinn seo, ós rud é go ndéileálfar leis na comhcheangail sin de chomhpháirteanna mar eintitis aonair chun críche sainaitheanta, anailíse nó athsholáthair.

2.7. Ciallaíonn *'naisc traiseolta'* an modh a úsáidtear chun aonaid dáilte a idirnascadh chun críche comharthaí, sonraí oibriúcháin nó soláthar fuinnimh a chur in iúl. Is trealamh leictreach a bhíonn i gceist leis sin de ghnáth ach d'fhéadfadh sé a bheith meicniúil, neomatach nó hiodrálach, i bpáirt éigin.

2.8. Tagraíonn *'raon rialaithe'* d'athróg aschuir agus sainítear leis an raon thar ar dócha a fheidhmeoidh an córas rialú.

2.9. Sainítear le *'teorainn oibríochta feidhmiúla'* teorainneacha na dteorainneacha fisiceacha seachtracha ina bhfuil an córas ábalta smacht a choinneáil.

2.10. Ciallaíonn *'Feidhm a Bhaineann le Sábháilteacht'* feidhm 'An Chórais' atá in ann iompar dinimiciúil na feithicle a athrú. D'fhéadfadh sé go mbeadh 'An Córas' in ann níos mó ná aon fheidhm amháin a bhaineann le sábháilteacht a dhéanamh.

3. Doiciméadacht

3.1. Ceanglais

Soláthróidh an monaróir pacáiste doiciméadachta ina mbeidh rochtain ar bhundhearadh 'An Chórais' agus ar na modhanna trína nasctar é le córais eile feithicle nó trína ndéanann sé athróga aschuir a rialú go díreach. Míneofar feidhm (nó feidhmeanna) 'An Chórais' agus an coincheap sábháilteachta, arna leagan síos ag an monaróir. Beidh an doiciméadacht gonta, ach mar sin féin beidh fianaise ann go raibh sé de bhuntáiste ag an dearadh agus ag an bhforbairt go raibh saineolas ann ó na réimsí córais ar fad lena mbaineann. Maidir le tástálacha tréimhsiúla teicniúla, tabharfar tuairisc sa doiciméadacht ar an gcaoi ar féidir stádas oibriúcháin reatha 'An Chórais' a sheiceáil.

Déanfaidh an tSeirbhís Theicniúil measúnú ar an bpacáiste doiciméadachta chun na nithe seo a leanas a thaispeáint:

(a) gur dearadh 'An Córas' ionas go n-oibreodh sé, faoi dhálaí neamhfhabht agus faoi dhálaí fabht, sa tslí nach gcothódh sé rioscaí criticiúla sábháilteachta;

(b) go n-urramaíonn 'An Córas', faoi dhálaí neamhfhabht agus faoi dhálaí fabht, na ceanglais feidhmíochta uile is iomchuí a shonraítear in áiteanna eile sa Rialachán seo; agus,

(c) gur de réir an phróisis/an mhodha forbartha atá dearbhaithe ag an monaróir a forbraíodh é.

3.1.1. Cuirfear an doiciméadacht ar fáil ina dhá cuid:

(a) An pacáiste foirmiúil doiciméadachta le haghaidh an cheadaithe, pacáiste ina bhfuil an t-ábhar a liostaítear i mír 3, (cé is moite den mhéid a ghabhann le pointe 3.4.4.) agus a sholáthrófar don tSeirbhís Theicniúil an tráth a chuirfear isteach an t-iarratas ar chineálcheadú. Úsáidfidh an tSeirbhís Theicniúil an pacáiste doiciméadachta sin mar thagairt bhunúsach don phróiseas físoraithe a leagtar amach i bpointe 4 den Iarscríbhinn seo. Áiritheoidh an tSeirbhís Theicniúil go mbeidh an pacáiste doiciméadachta sin ar fáil ar feadh tréimhse a chinnfear i gcomhaontú leis an Údarás Ceadaithe. 10 mbliana ar a laghad a bheidh sa tréimhse sin agus is nuair a scoirfear go cinnte de tháirgeadh na feithicle a thosófar air sin a chomhaireamh.

(b) Sonraí breise ábhair agus anailíse a ghabhann le mír 3.4.4., rud a choinneoidh an monaróir ach a chuirfear ar fáil le hiniúchadh tráth an chineálcheadaithe. Áiritheoidh an monaróir go mbeidh na sonraí ábhair agus anailíse sin fós ar fáil go ceann tréimhse 10 mbliana, tréimhse a chomhairfear nuair a scoirfear go cinnte de tháirgeadh na feithicle.

3.2. Tuairisc ar fheidhmeanna 'An Chórais'

Cuirfear tuairisc ar fáil ina dtabharfar míniú simplí ar fheidhmeanna rialaithe uile 'An Chórais' agus na modhanna a úsáidtear chun na cuspóirí a bhaint amach agus cuimseofar sa tuairisc sin ráiteas maidir leis an meicníocht (nó na meicníochtaí) trína bhfeidhmítear an rialú.

Aon fheidhm dá dtuairiscítear is féidir a shárú, aithneofar sin agus tabharfar tuairisc bhreise ar an réasúnaíocht athraithe atá le hoibriú na feidhme.

3.2.1. Soláthrófar liosta de na hathróga ionchuir agus braite go léir agus saineofar raon oibre na n-athróg sin.

3.2.2. Soláthrófar liosta de na hathróga aschuir go léir atá faoi rialú 'An Chórais' agus tabharfar le fios, i ngach cás, cé acu an rialú díreach atá i gceist nó rialú trí chóras eile feithicle. Saineofar an raon rialaithe (mír 2.8.) a fheidhmeofar ar gach athróg den sórt sin.

3.2.3. Teorainneacha lena sainítear teorainneacha oibríochta feidhmiúla (mír 2.9.), luafar iad sin i gcás inarb iomchuí ó thaobh fheidhmíocht an chórais de.

3.3. Leagan amach an chórais agus scéimléaráid de

3.3.1. Fardal na gcomhpháirteanna.

Soláthrófar liosta ina gcomhordófar gach aonad den 'Chóras' agus ina luafar na córais eile feithicle is gá chun an fheidhm rialaithe atá i gceist a bhaint amach.

Soláthrófar scéimléaráid imlíne ina léireofar na haonaid sin i dteannta a chéile, scéimléaráid ina soiléireofar idir an dáileachán trealaimh agus na hidirnaisc.

3.3.2. Feidhmeanna na n-aonad

Déanfar feidhm gach aonaid den 'Chóras' a leagan amach agus taispeánfar na comharthaí a nascann iad le haonaid eile nó le córais eile feithicle. Féadfar é sin a chur ar fáil le blocléaráid lipéadaithe nó le scéimléaráid eile, nó le tuairisc agus léaráid den sórt sin ina cúnamh aici.

3.3.3. Idirnaisc

Idirnaisc laistigh den 'Chóras', is le léaráid chiorcaid a léireofar iad i gcás na nasc traiseolta leictreach, is le léaráid phíobánra a léireofar iad i gcás trealamh tras-seolta neomatach, agus is le leagan amach simplithe léaráideach a léireofar iad i gcás nascálacha meicniúla. Léireofar freisin na naisc traiseolta chuig córais eile agus ó chórais eile.

3.3.4. Sreabhadh comharthaí, sonraí oibriúcháin agus tosaíochtaí

Beidh comhfhreagras soiléir idir na naisc traiseolta seo agus na comharthaí agus/nó sonraí oibriúcháin a iomprófar idir aonaid. Tosaíochtaí comharthaí agus/nó sonraí oibriúcháin ar chonairí sonraí ilphléacsaithe, sonrófar iad sin i gcás inarbh fhéidir gur saincheist í an tosaíocht a dhéanfadh difear don fheidhmíocht nó don tsábháilteacht a mhéid a bhaineann leis an Rialachán seo.

3.3.5. Aonaid a shainaithint

Beidh gach aonad inaitheanta go soiléir agus gan débhrí (e.g. trí mharcáil le haghaidh crua-earraí agus trí mharcáil nó aschur bogearraí le haghaidh inneachar bogearraí) ionas go mbeidh na crua-earraí agus an doiciméadacht comhfhreagrach dá chéile.

I gcás ina gcuirtear feidhmeanna le chéile laistigh d'aonad amháin nó go deimhin laistigh de ríomhaire amháin, ach go dtaispeántar iad i mbloic iomadúla sa bhlocléaráid ar mhaithe le soiléireacht agus éascaíocht a mínithe, ní úsáidfear ach aon mharcáil aitheantais crua-earraí amháin. Dearbhóidh an monaróir, tríd an aitheantas sin a úsáid, go bhfuil an trealamh a sholáthraítear i gcomhréir leis an doiciméad comhfhreagrach.

3.3.5.1. Leis an aitheantas déantar an leagan crua-earraí agus bogearraí a shainiú agus, i gcás ina dtagann athrú ar an leagan bogearraí sa tslí go n-athraítear feidhm an aonaid a mhéid a bhaineann leis an Rialachán seo, athrófar an t-aitheantas sin freisin.

3.4. Coincheap sábháilteachta an mhonaróra

3.4.1. An straitéis arna roghnú chun cuspóirí 'An Chórais' a bhaint amach, soláthróidh an Monaróir ráiteas lena ndearbhófar nach ndéanfaidh an straitéis sin dochar d'oibriú sábháilte na feithicle faoi dhálaí neamhfhabht.

3.4.2. I ndáil le bogearraí a úsáidtear sa ‘Chóras’, míneofar an ailtireacht imlíne agus sainaithneofar na modhanna agus na huirlisí deartha a úsáideadh. Taispeánfaidh an monaróir fianaise maidir leis na bealaí ar chinn siad réadú loighic an chórais le linn an phróisis deartha agus forbartha.

3.4.3. Soláthróidh an Monaróir míniú don tSeirbhís Theicniúil ar na forálacha deartha a chuirtear isteach sa‘Chóras’ ionas go nginfear oibriú sábháilte faoi dhálaí fabht. Is forálacha deartha iad seo a leanas, mar shampla, a d’fhéadfadh a bheith ann le haghaidh teip sa ‘Chóras’:

(a) Tacachumas don oibríocht agus úsáid á baint as córas páirteach.

(b) Athrú chuig córas cúltaca ar leithligh.

(c) An fheidhm ardleibhéil a bhaint.

I gcás teipe, tabharfar rabhadh don tiománaí, mar shampla, trí chomhartha rabhaidh nó trí theachtaireacht a thaispeáint. I gcás nach ndéanfaidh an tiománaí an córas a dhíghníomhachtú, e.g. tríd an lasc adhainte a chasadh chuig ‘as’, nó tríd an bhfeidhm áirithe sin a mhúchadh má bhíonn lasc speisialta ar fáil chun na críche sin, mairfidh an rabhadh a fhad a mhairfidh an fabht.

3.4.3.1. An fhoráil a roghnófar, más modh oibríochta feidhmíochta páirtí faoi dhálaí fabht ar leith a roghnaítear léi sin, sonrófar cad iad na dálaí atá i gceist agus saineofar na teorannacha a bheidh leis an éifeachtacht dá bharr.

3.4.3.2. An fhoráil a roghnófar, má roghnaítear modh eile (cúltaca) léi chun cuspóir an chórais rialaithe feithicle a bhaint amach, déanfar prionsabail na meicníochta athraithe, loighic aon ghné cúltaca seiceála is cuid den chóras, agus leibhéal iomarcaíochta na ngnéithe sin a shainiú, agus saineofar na teorannacha a bheidh leis an éifeachtacht chúltaca dá bharr.

3.4.3.3. An fhoráil a roghnófar, más é an Fheidhm Ardleibhéil a bhaint a roghnaítear léi, cuirfear cosc ar na comharthaí rialaithe aschuir ar fad a bhaineann leis an bhfeidhm sin, rud a dhéanfar sa tslí go gcuirfear srian leis an suaitheadh aistrithe.

3.4.4. Mar thaca leis an doiciméadacht, beidh anailís lena léireofar, i dtéarmaí foriomlána, conas mar a bheidh iompar ‘an Chórais’ i gcás guais nó fabht ar leith, a mbeidh tionchar aige sin ar fheidhmíocht nó sábháilteacht rialaithe feithicle.

An modh (nó na modhanna) anailíse a roghnófar, déanfaidh an Monaróir iad a bhunú agus a choinneáil ar bun, agus osclófar iad lena n-iniúchadh ag an tSeirbhís Theicniúil tráth an chineálcheadaithe.

Déanfaidh an tSeirbhís Theicniúil measúnú ar chur i bhfeidhm an chur chuige (nó na cineálacha cur chuige) anailísigh. Áireofar ar an iniúchadh:

(a) Iniúchadh ar an gcur chuige sábháilteachta ar leibhéal an choincheapa (feithicle) agus dearbhú gur cuid den chur chuige sin breithniú ar idirghníomhaíochtaí le córais eile feithicle. Is ar anailís Ghuaise/Riosca atá oiriúnach do shábháilteacht an chórais a bhunófar an cur chuige sin.

(b) Iniúchadh ar an gcur chuige sábháilteachta ar leibhéal an chórais. Bunófar an cur chuige seo ar Anailís ar Chineál agus ar Éifeachtaí Clistí (FMEA), ar Chrann-Anailís Fabhtanna (FTA) nó ar aon phróiseas den chineál céanna is iomchuí maidir le sábháilteacht an chórais.

(c) Iniúchadh ar na pleananna bailíochtaithe agus na torthaí. Úsáidfear don bhailíochtú seo, mar shampla, tástáil ar chineál Crua-Earraí sa Lúb (HIL), tástáil oibríochtúil feithicle ar bhóthar, nó aon mhodh eile is iomchuí maidir le bailíochtú.

Is éard a bheidh sa mheasúnú seiceálacha ar ghuaiseacha agus fabhtanna arna roghnú ag an tSeirbhís Theicniúil ar mhaithe lena shuíomh gur loighciúil intuigthe míniú an mhonaróra ar an gcoincheap sábháilteachta, agus gurb oiriúnach na pleananna bailíochtaithe, agus gur cuireadh i gcrích iad.

Féadfaidh an tSeirbhís Theicniúil tástálacha a dhéanamh nó a éileamh go ndéanfar tástálacha faoi mar a shonraítear i mír 4 chun coincheap na sábháilteachta a fhíorú.

3.4.4.1. Tabharfar tuairisc sa doiciméadacht sin ar na paraiméadair a bhfuil faireachán á déanamh orthu agus leagfar amach inti, i gcás gach dála fabht a shainítear i mír 3.4.4. den Iarscríbhinn seo, an comhartha rabhaidh atá le tabhairt don tiománaí agus/nó don phearsanra seirbhíse/iniúchta teicniúla.

3.4.4.2. Tabharfar tuairisc sa doiciméadacht sin ar na bearta atá i bhfeidhm chun a áirithiú nach ndéanfaidh 'An Córas' dochar d'oibriú sábháilte na feithicle i gcás ina bhfuil tionchar ag dálaí timpeallachta ar fheidhmíocht 'An Chórais', e.g. dálaí aeráide, teocht, deannach a dhul isteach, uisce a dhul isteach, pacáil oighir.

4. Deimhniú agus tástáil

4.1. Déanfar oibríocht fheidhmiúil 'An Chórais', a leagtar amach sna doiciméid a éilítear i mír 3, a thástáil mar a leanas:

4.1.1. Deimhniú fheidhm 'An Chórais'

Fíoróidh an tSeirbhís Theicniúil 'An Córas' faoi dhálaí neamhfhabht trí roinnt feidhmeanna roghnaithe a thástáil as na cinn a dhearbhaíonn an monaróir i mír 3.2. thuas.

Maidir le córais leictreonacha chasta, cuimseofar sna tástálacha sin cásanna ina sárófar feidhm shonraithe.

4.1.2. Fíorú choincheap na sábháilteachta a ghabhann le mír 3.4.

Déanfar freagairt 'An Chórais' a sheiceáil faoi thionchar teipe in aon aonad aonair trí chomharthaí aschuir comhfhreagracha a chur i bhfeidhm ar aonaid leictreacha nó ar eilimintí meicniúla chun éifeachtaí fabhtanna inmheánacha laistigh den aonad a ionsamhlú. Déanfaidh an tSeirbhís Theicniúil an tseiceáil sin i gcás aonaid aonair amháin ar a laghad, ach ní sheiceálfaidh sí freagairt 'An Chórais' ar iliomad teipeanna comhuaineacha de chuid aonad aonair.

Fíoróidh an tSeirbhís Theicniúil go gcuimsítear sna tástálacha sin gnéithe a d'fhéadfadh tionchar a imirt ar inrialaitheacht feithicle agus ar fhaisnéis an úsáideora (gnéithe a bhaineann le comhéadan duine le meaisín).

4.1.2.1. Tiocfaidh torthaí an fhíorúcháin leis an achoimre dhoiciméadaithe ar an anailís teipe, go leibhéal éifeachta foriomláine ionas go ndearbhófar go bhfuil an coincheap sábháilteachta agus an forghníomhú leordhóthanach.

5. Tuairisciú ón tSeirbhís Theicniúil

Déanfaidh an tSeirbhís Theicniúil an measúnú a thuairisciú sa tslí go mbeidh inrianaitheacht ann, e.g. déanfar leaganacha de na doiciméid a ndéanfar iniúchadh orthu a chódú agus a liostú i dtaifid na Seirbhíse Teicniúla.

Tugtar sampla i bhFoscríbhinn 1 a ghabhann leis an Iarscríbhinn seo de leagan amach a d'fhéadfadh a bheith ar fhoirm mheasúnaithe na Seirbhíse Teicniúla don Údarás Cineálcheadaithe.

Foscríbhinn 1

Foirm shamplach mheasúnaithe le haghaidh córais leictreonacha

Uimh. na tuarascála tástála: .....

1. Sainaithint

1.1. Déanamh na feithicle: .....

1.2. Cineál: .....

1.3. Modh sainaitheantais an chineáil, má tá sé marcáilte ar an bhfeithicil: .....

1.4. Suíomh na marcála sin: .....

1.5. Ainm agus seoladh an mhonaróra: .....

1.6. Ainm agus seoladh ionadaí an mhonaróra, más infheidhme: .....

1.7. Pacáiste doiciméadachta foirmiúla an mhonaróra:

Uimhir tagartha na doiciméadachta: .....

Dáta na heisiúna bunaidh: .....

Dáta an nuashonraithe is déanaí: .....

2. Tuairisc ar an bhfeithicil (nó na feithiclí) tástála/ar an gcóras (nó na córais) atáthar a thástáil

2.1. Tuairisc ghinearálta: .....

2.2. Tuairisc ar fheidhmeanna rialaithe uile 'An Chórais' agus ar na modhanna oibríochta: .....

2.3. Tuairisc ar na comhpháirteanna agus léaráidí de na hidirnaisc laistigh den 'Chóras': .....

3. Coincheap sábháilteachta an mhonaróra

3.1. Tuairisc ar shreabhadh comharthaí agus ar shonraí oibriúcháin agus ar na tosaíochtaí a bhaineann leo: .....

3.2. Dearbhú an mhonaróra:

Dearbhaíonn an monaróir (nó na monaróirí) ..... nach ndéanfaidh an straitéis arna roghnú chun cuspóirí 'An Chórais' a bhaint amach dochar d'oibriú sábháilte na feithicle faoi dhálaí neamhfhabht.

3.3. Ailtireacht imlíne bogearraí agus na modhanna agus uirlisí deartha a úsáideadh: .....

3.4. Míniú ar fhorálacha dearaidh is cuid den 'Chóras' faoi dhálaí fabht: .....

3.5. Anailísí doiciméadaithe ar iompraíocht 'an Chórais' faoi dhálaí guaise nó fabht ar leith: .....

3.6. Tuairisc ar na bearta atá i bhfeidhm maidir le dálaí timpeallacht: .....

3.7. Forálacha maidir le hiniúchadh teicniúil tréimhsiúil a dhéanamh ar 'an gCóras': .....

3.8. Torthaí na tástála fíoraithe ar 'an gCóras', de réir mhír 4.1.1. d'Iarscríbhinn 3 a ghabhann le Rialachán Uimh. 131 ó na Náisiúin Aontaithe: .....

3.9. Torthaí na tástála fíoraithe ar choincheap na sábháilteachta, de réir mhír 4.1.2. d'Iarscríbhinn 3 a ghabhann le Rialachán Uimh. 131 ó na Náisiúin Aontaithe: .....

3.10. Dáta na tástála: .....

3.11. Rinneadh an tástáil seo agus tuairiscíodh na torthaí i gcomhréir le ….. a ghabhann le Rialachán Uimh. 131 ó na Náisiúin Aontaithe, arna leasú go deireanach le sraith leasuithe ..... .

An tSeirbhís Theicniúil ([1]) atá i mbun na tástála

Sínithe: ..... Dáta: .....

3.12. Nótaí: .....

(1) Le síniú ag daoine éagsúla fiú nuair is ionann an tSeirbhís Theicniúil agus an tÚdarás Cineálcheadaithe nó de rogha air sin, eisítear údarú ar leith ón Údarás Cineálcheadaithe leis an tuarascáil.

Aguisín 2

Cásanna Frithghnímh Bhréagaigh ([1])

Bainfear úsáid as na cásanna seo a leanas chun measúnú a dhéanamh ar straitéisí an chórais a chuirtear chun feidhme chun giniúint frithghníomhartha bréagacha a laghdú. I gcás gach cineál cáis, míneoidh monaróir na feithicle na príomhstraitéisí a chuirtear chun feidhme chun sábháilteacht a áirithiú.

Cuirfidh an monaróir fianaise ar fáil (e.g. torthaí ionsamhlúcháin, fíorshonraí tástála, sonraí tástála raoin) maidir le hiompar an chórais sna cineálacha cásanna a dtugtar tuairisc orthu. Úsáidfear na paraméadair a thuairiscítear i bhfomhír 2 de gach cás mar threoir má mheasann an tSeirbhís Theicniúil gur gá léiriú a dhéanamh ar an gcás."

(a) Sainmhíniú ar chóimheas forluí idir an fheithicil is ábhar agus an fheithicil ghaolmhar

Déantar an cóimheas forluí idir an fheithicil is ábhar agus an fheithicil ghaolmhar a ríomh de réir na foirmle seo a leanas.

$R_{seach-chur} = L_{seach-chur} / W_{feithicil} \times 100$

I gcás inarb amhlaidh:

$R_{seach-chur}$: Cóimheas forluí [faoin gcéad]

$L_{seach-chur}$: An méid forluí idir línte breisithe leithead na feithicle is ábhar agus na feithicle gaolmhaire [m]

$W_{feithicil}$: Leithead na feithicle is ábhar [m] (ní áirítear braiteoirí, feistí amhairc neamhdhírigh, lámha doirse ná naisc le haghaidh tomhsairí bhrú na mbonn agus leithead na feithicle á thomhas)

(b) Sainmhíniú ar chóimheas seach-chuir idir an fheithicil is ábhar agus an réad atá ina stad

Déantar an cóimheas seach-chuir idir an fheithicil is ábhar agus an réad atá ina stad a ríomh de réir na foirmle seo a leanas.

$R_{seach-chur} = L_{seach-chur} / (0{,}5 \times W_{feithicil}) \times 100$

$R_{seach-chur}$: Cóimheas seach-chuir [faoin gcéad]

$L_{seach-chur}$: Sainmhínítear an méid seach-chuir idir lár na feithicle is ábhar agus lár an réada atá ina stad, agus treo an tseach-chuir chuig taobh shuíochán an tiománaí mar mhóide (+) [m]

$W_{feithicil}$: Leithead na feithicle is ábhar [m] (ní áirítear braiteoirí, feistí amhairc neamhdhírigh, lámha doirse ná naisc le haghaidh tomhsairí bhrú na mbonn agus leithead na feithicle á thomhas)

Cás 1

Casadh ar Chlé nó casadh ar Dheis ag an gcrosbhealach ([2])

1.1. Sa chás sin, téann an fheithicil is ábhar trí chasadh ar chlé nó casadh ar dheis os comhair feithicil atá ag teacht ina treo atá stoptha chun casadh ar chlé nó casadh ar dheis a dhéanamh ag crosbhealach.

1.2. Sampla den chás mionsonraithe:

Tiomáintear an fheithicil is ábhar ar luas 30 km/h (le lamháltas de +0/-2 km/h) i dtreo an chrosbhealaigh, agus luasmhoillítear í trí coscánú a dhéanamh go luas nach lú ná 16 km/h ag pointe ag a dtosaítear an fheithicil is ábhar a stiúradh ar chlé / ar dheis, agus ní mó ná 2,8 soicind an tAm go dtí Imbhualadh (TTC) leis an fheithicil atá ag teacht sa treo. Nuair a chasann an fheithicil is ábhar ar chlé nó ar dheis ag an gcrosbhealach, laghdaítear an luas go luas nach lú ná 10 km/h, agus tiomáintear í ag luas seasta ansin. Ní mó ná 1,7 soicind an TTC leis an bhfeithicil atá ag teacht sa treo nuair a shroicheann an cóimheas forluí idir an fheithicil is ábhar agus an fheithicil atá ag teacht sa treo 0 faoin gcéad.

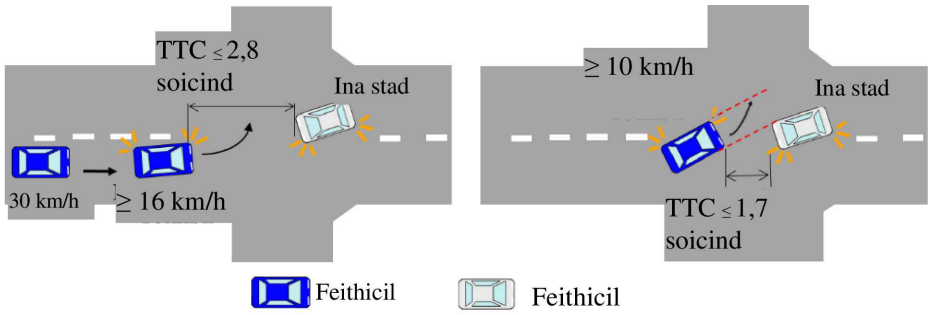
([1]) Go dtí go saineofar luachanna cuí feithiclí troma, féadfar luachanna le haghaidh gach cáis a athrú i gcomhaontú idir an tseirbhís theicniúil agus an monaróir. Aithnítear go bhfuil na paraiméadair a dtugtar tuairisc orthu i bhfomhír 2 de gach cás bunaithe ar shonraí faoi ghluaisteáin paisinéirí.

([2]) Níl an cás seo infheidhme ach amháin maidir le feithiclí i gCatagóir M_2, $M_3 \leq 8$ dtona agus $N_2 \leq 8$ dtona.

Figiúr 1

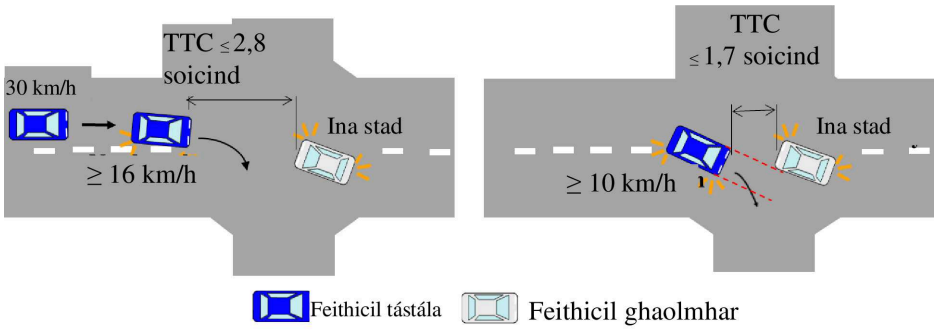
Casadh ar chlé nó casadh ar dheis ag an gcrosbhealach

(A) Ag tiomáint ar thaobh na láimhe deise den bhóthar



(1) Ag tosú ag stiúradh le haghaidh **(2) Cóimheas seach-**

(B) Ag tiomáint ar thaobh na láimhe clé den bhóthar



(1) Ag tosú ag stiúradh le haghaidh casadh ar dheis

(2) Cóimheas seach-chuir 0 %

Cás 2

Feithicil tosaigh ag casadh ar dheis nó ag casadh ar chlé

2.1. Sa chás seo, leanann an fheithicil is ábhar feithicil tosaigh. Ina dhiaidh sin, casann an fheithicil tosaigh ar dheis nó ar chlé ag coirnéal, agus leanann an fheithicil is ábhar díreach ar aghaidh.

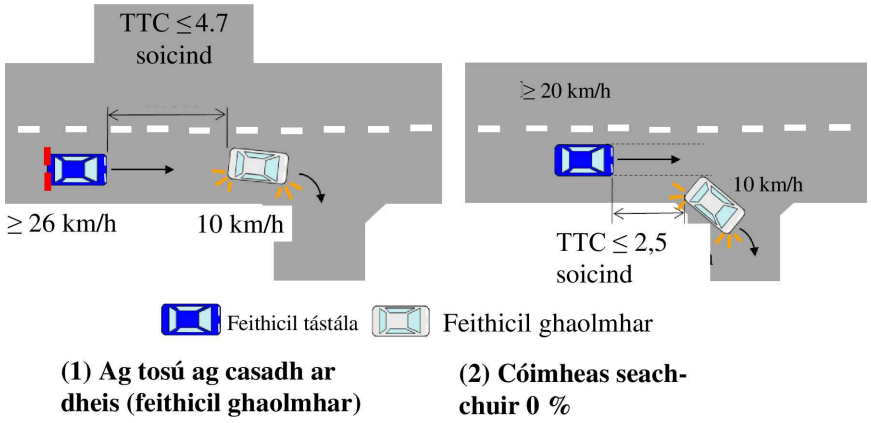
2.2. Sampla den chás mionsonraithe:

Tiomáintear an fheithicil tosaigh agus an fheithicil is ábhar ar luas 40 km/h araon (le lamháltas de +0/-2 km/h) ar an mbóthar díreach. Luasmhoillítear an fheithicil tosaigh trí choscánú a dhéanamh go luas 10 km/h (le lamháltas de +0/-2 km/h) chun casadh ar dheis nó ar chlé ag an gcoirnéal, agus luasmhoillítear an fheithicil is ábhar freisin trí choscánú a dhéanamh chun achar iomchuí a choinneáil idir í féin an fheithicil tosaigh. Nuair a thosaíonn an fheithicil tosaigh ag casadh ar dheis nó ar chlé, ní lú ná 26 km/h luas na feithicle is ábhar níos agus ní mó ná 4,7 soicind an TTC leis an bhfeithicil thosaigh. Ina dhiaidh sin, luasmhoillítear an fheithicil is ábhar go luas nach lú ná 20 km/h, agus tiomáintear ansin í ag luas comhsheasmhach. Ní mó ná 2,5 soicind an TTC leis an bhfeithicil tosaigh nuair a shroicheann an chóimheas forluí idir an fheithicil is ábhar agus an fheithicil tosaigh 0 faoin gcéad.

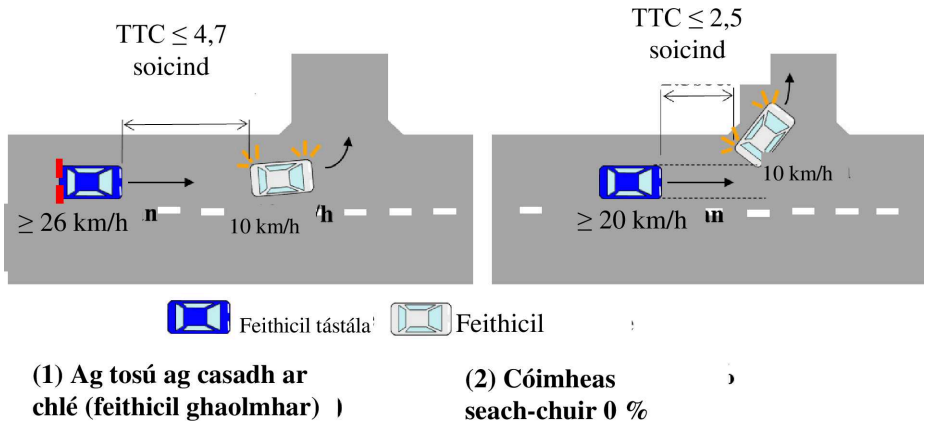
Figiúr 2

Feithicil tosaigh ag casadh ar dheis nó ag casadh ar chlé

(A) Ag tiomáint ar thaobh na láimhe deise den bhóthar



(B) Ag tiomáint ar thaobh na láimhe clé den bhóthar



Cás 3

Bóthar cuartha ar a bhfuil sciathphiopaí agus réad atá ina stad

3.1. Sa chás seo, tiomáintear an fheithicil is ábhar ar bhóthar cuartha le ga beag ar a bhfuil sciathphiopaí tógtha ar an taobh amuigh, agus tá feithicil (de chatagóir M1) ina stad, nó sprioc coisí ina stad díreach taobh amuigh de na sciathphiopaí agus ar an síneadh le lár an lána.

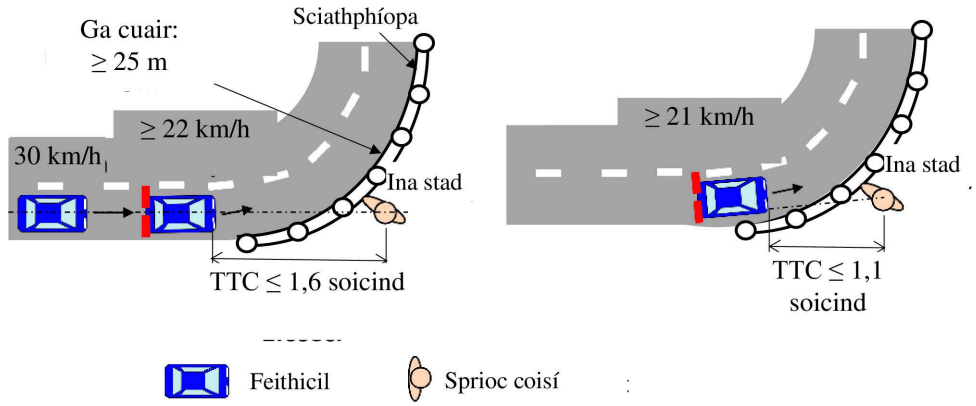
3.2. Sampla den chás mionsonraithe:

Tiomáintear an fheithicil is ábhar ar luas 30 km/h (le lamháltas de +0/-2 km/h) i dtreo an chuair, cuar nach bhfuil a ga níos mó ná 25 m ag an taobh amuigh den bhóthar, agus luasmhoillítear í trí choscánú a dhéanamh go luas nach lú ná 22 km/h ag pointe ag a dtéann an fheithicil is ábhar isteach sa chuar. Ní mó ná 1,6 soicind an TTC go dtí an réad ina stad tráth a thosaítear an fheithicil is ábhar a chasadh sa chuar. Sa chuar, tiomáintear an fheithicil is ábhar sa lána amuigh seachas i lár an bhóthair. Ina dhiaidh sin, leanann an fheithicil is ábhar de bheith ag casadh sa chuar ar luas seasta nach lú ná 21 km/h. Ní mó ná 1,1 soicind an TTC go dtí an réad ina stad nuair a shroicheann an chóimheas forluí idir an fheithicil is ábhar agus an fheithicil ina stad 0 faoin gcéad, nó nuair a shroicheann an chóimheas seach-chuir idir an fheithicil is ábhar agus an sprioc coisí ina stad -100 faoin gcéad.

Figiúr 3

Bóthar cuartha ar a bhfuil sciathphíopaí agus réad atá ina stad

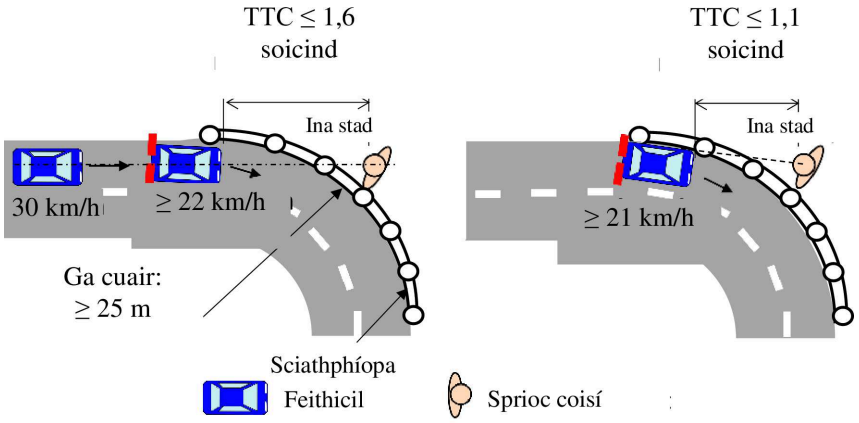
(A) Ag tiomáint ar thaobh na láimhe deise den bhóthar



(1) Ag tosú ag stiúradh chun casadh ar chlé

(2) Cóimheas seach-chuir -100 %

(B) Ag tiomáint ar thaobh na láimhe clé den bhóthar



(1) Ag tosú ag stiúradh chun casadh ar dheis

(2) Cóimheas seach-chuir -100 %

Cás 4

Athrú lána de bharr tógáil bóthair

4.1. Sa chás seo, athraíonn an fheithicil is ábhar go lána eile os comhair an chláir comharthaí atá suite i lár an lána agus lena gcuirtear in iúl don tiománaí go bhfuil an lána laghdaithe.

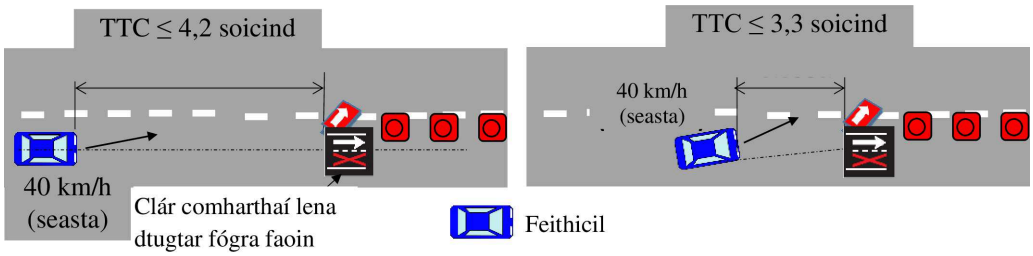
4.2. Sampla den chás mionsonraithe:

Tiomáintear an fheithicil is ábhar ar bhóthar díreach ar luas 40 km/h (le lamháltas de +0/-2 km/h) agus tosaítear den fheithicil a stiúradh chun lána a athrú os comhair an chláir comharthaí lena gcuirtear in iúl go bhfuil an lána laghdaithe. Ní thagann aon fheithicil eile i dtreo na feithicle is ábhar. Ní mó ná 4,2 soicind an TTC go dtí an clár comharthaí tráth a thosaítear an fheithicil is ábhar a stiúradh. Agus í ag athrú lána, tá luas na feithicle is ábhar seasta, agus ní mó ná 3,3 soicind an TTC go dtí an clár comharthaí nuair a shroicheann an chóimheas seach-chuir idir an fheithicil is ábhar agus lár an chláir comharthaí -100 faoin gcéad.

Figiúr 4

Athrú lána de bharr tógáil bóthair

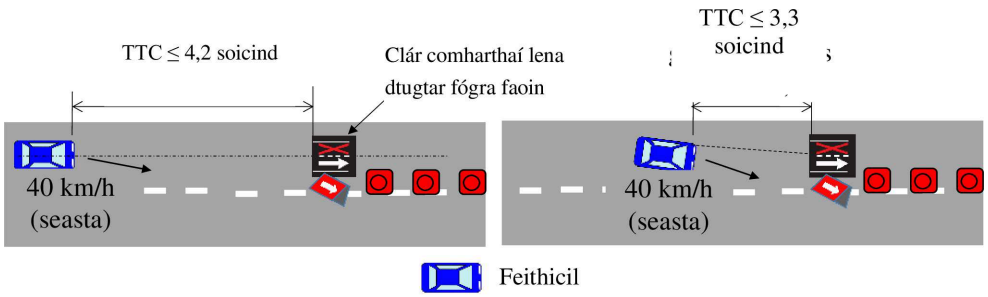
(A) Ag tiomáint ar thaobh na láimhe deise den bhóthar



(1) Ag tosú ag stiúradh le haghaidh athrú lána

(2) Cóimheas seach-chuir -100 %

(B) Ag tiomáint ar thaobh na láimhe clé den bhóthar



(1) Ag tosú ag stiúradh le haghaidh athrú lána

(2) Cóimheas seach-chuir -100 %