KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2021/136

(2021. gada 4. februāris),

ar ko labo Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/1119 par transportlīdzekļu efektīva ārējā apgaismojuma, kurā izmantotas gaismas diodes un kas paredzēts izmantošanai ar iekšdedzes motoru aprīkotos transportlīdzekļos un ārēji neuzlādējamos hibrīda elektrificētos transportlīdzekļos, apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo pasažieru automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Īstenošanas lēmumu (ES) 2020/1339 par transportlīdzekļa gaismas diožu efektīva ārējā apgaismojuma apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju CO_2 emisiju samazināšanai no dažiem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 saistībā ar vispārēji harmonizēto vieglo transportlīdzekļu testa procedūru

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) 9. formula Komisijas Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/1119 ([2]) pielikumā ir nepareiza, un tāpēc tā būtu jāaizstāj ar jaunu koriģētu formulu.

(2) Komisijas Īstenošanas lēmuma (ES) 2020/1339 ([3]) pielikuma 6. punktā minētā CO_2 emisiju aiztaupījumu minimālā robežvērtība ir nepareiza, un tāpēc tā būtu jāaizstāj ar vērtību, kas minēta Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 427/2014 ([4]) 9. panta 1. punkta b) apakšpunktā.

(3) Tāpēc Īstenošanas lēmums (ES) 2019/1119 un (ES) 2020/1339 būtu attiecīgi jālabo,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Labojums Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/1119

Īstenošanas lēmuma (ES) 2019/1119 pielikuma 4.2.2. punktā 9. formulu aizstāj ar šādu:

$$\text{“}s_{C_{CO_2}} = \sqrt{\sum_{i=1}^{m}\left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial P_{EI_i}} \cdot s_{\overline{P_{EI_i}}}\right)^2 + \left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial K_{CO_2}} \cdot s_{\overline{K_{CO_2}}}\right)^2} = \sqrt{\left(\frac{K_{CO_2}}{v \cdot \eta_{DCDC}}\right)^2 \cdot \sum_{i=1}^{m}\left(UF_i \cdot s_{\overline{P_{EI_i}}}\right)^2 + \left(\sum_{i=1}^{m} \Delta P_i \cdot UF_i\right)^2 \cdot \left(\frac{s_{\overline{K_{CO_2}}}}{v \cdot \eta_{DCDC}}\right)^2}\text{”}.$$

2. pants

Labojums Īstenošanas lēmumā (ES) 2020/1339

Īstenošanas lēmuma (ES) 2020/1339 pielikuma 6. punktā tekstu “MT ir minimālā robežvērtība, kas ir 1 g CO_2/km” aizstāj ar

“MT ir minimālā robežvērtība, kas ir 0,5 g CO_2/km”.

([1]) OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.

([2]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2019/1119 (2019. gada 28. jūnijs) par transportlīdzekļu efektīva ārējā apgaismojuma, kurā izmantotas gaismas diodes un kas paredzēts izmantošanai ar iekšdedzes motoru aprīkotos transportlīdzekļos un ārēji neuzlādējamos hibrīda elektrificētos transportlīdzekļos, apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo pasažieru automobiļu CO_2 emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 176, 1.7.2019., 67. lpp.).

([3]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2020/1339 (2020. gada 23. septembris) par transportlīdzekļa gaismas diožu efektīva ārējā apgaismojuma apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju CO_2 emisiju samazināšanai no dažiem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 saistībā ar vispārēji harmonizēto vieglo transportlīdzekļu testa procedūru (OV L 313, 28.9.2020., 4. lpp.).

([4]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 427/2014 (2014. gada 25. aprīlis), ar ko izveido procedūru inovatīvu tehnoloģiju apstiprināšanai un sertificēšanai, lai samazinātu CO_2 emisijas no vieglajiem kravas automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 510/2011 (OV L 125, 26.4.2014., 57. lpp.).

3. pants

Stāšanās spēkā

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2021. gada 4. februārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN