PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2021/136

od 4. veljače 2021.

o ispravku Provedbene odluke (EU) 2019/1119 o odobrenju učinkovitih vanjskih svjetala vozila sa svjetlećim diodama (LED) za upotrebu u vozilima s motorom s unutarnjim izgaranjem i hibridnim električnim vozilima bez vanjskog punjenja kao inovativne tehnologije za smanjenje emisija CO_2 iz osobnih automobila u skladu s Uredbom (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća i Provedbene odluke (EU) 2020/1339 o odobrenju, u skladu s Uredbom (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća, učinkovitih vanjskih svjetala vozila sa svjetlosnim diodama kao inovativne tehnologije za smanjenje emisija CO_2 iz određenih lakih gospodarskih vozila u vezi s Globalno usklađenim ispitnim postupkom za laka vozila

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO_2 za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 ([1]), a posebno njezin članak 11. stavak 4.,

budući da:

(1) Formula 9. u Prilogu Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2019/1119 ([2]) netočna je i stoga bi je trebalo zamijeniti novom ispravljenom formulom.

(2) Minimalni prag ušteda CO_2 iz točke 6. Priloga Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/1339 ([3]) netočan je te bi ga stoga trebalo zamijeniti vrijednošću iz članka 9. stavka 1. točke (b) Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 427/2014 ([4]).

(3) Provedbene odluke (EU) 2019/1119 i (EU) 2020/1339 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Ispravak Provedbene odluke (EU) 2019/1119

U točki 4.2.2. Priloga Provedbenoj odluci (EU) 2019/1119 formula 9. zamjenjuje se sljedećim:

„$$s_{C_{CO_2}} = \sqrt{\sum_{i=1}^{m}\left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial P_{EI_i}} \cdot s_{\overline{P_{EI_i}}}\right)^2 + \left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial K_{CO_2}} \cdot s_{\overline{K_{CO_2}}}\right)^2} = \sqrt{\left(\frac{K_{CO_2}}{v \cdot \eta_{DCDC}}\right)^2 \cdot \sum_{i=1}^{m}\left(UF_i \cdot s_{\overline{P_{EI_i}}}\right)^2 + \left(\sum_{i=1}^{m} \Delta P_i \cdot UF_i\right)^2 \cdot \left(\frac{s_{\overline{K_{CO_2}}}}{v \cdot \eta_{DCDC}}\right)^2}$$“

Članak 2.

Ispravak Provedbene odluke (EU) 2020/1339

U točki 6. Priloga Provedbenoj odluci (EU) 2020/1339 tekst: „MT minimalni prag koji iznosi 1 g CO_2/km” zamjenjuje se sljedećim:

„MT minimalni prag koji iznosi 0,5 g CO_2/km”.

([1]) SL L 111, 25.4.2019., str. 13.

([2]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2019/1119 od 28. lipnja 2019. o odobrenju učinkovitih vanjskih svjetala vozila sa svjetlećim diodama (LED) za upotrebu u vozilima s motorom s unutarnjim izgaranjem i hibridnim električnim vozilima bez vanjskog punjenja kao inovativne tehnologije za smanjenje emisija CO_2 iz osobnih automobila u skladu s Uredbom (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 176, 1.7.2019., str. 67.).

([3]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2020/1339 od 23. rujna 2020. o odobrenju, u skladu s Uredbom (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća, učinkovitih vanjskih svjetala vozila sa svjetlosnim diodama kao inovativne tehnologije za smanjenje emisija CO_2 iz određenih lakih gospodarskih vozila u vezi s Globalno usklađenim ispitnim postupkom za laka vozila (SL L 313, 28.9.2020., str. 4.).

([4]) Provedbena uredba Komisije (EU) br. 427/2014 od 25. travnja 2014. o uspostavljanju postupka za odobravanje i certifikaciju inovativnih tehnologija za smanjenje emisija CO_2 iz lakih gospodarskih vozila u skladu s Uredbom (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 125, 26.4.2014., str. 57.).

Članak 3.

Stupanje na snagu

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 4. veljače 2021.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN