2024/1197

2024.4.25.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/1197 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2024. április 23.)

az (EU) 2022/1954 végrehajtási határozatnak a kishajók vonatkozásában a villamos rendszerekre – váltakozó áramú és egyenáramú berendezések – és a fenékvízszivattyú-rendszerekre vonatkozó harmonizált szabványok tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2012. október 25-i 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 10. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv ([2]) 14. cikkének megfelelően azokról a termékekről, amelyek részben vagy egészben megfelelnek azon harmonizált szabványoknak, amelyek hivatkozásait közzétették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, vélelmezni kell, hogy megfelelnek a 2013/53/EU irányelv 4. cikke (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. mellékletben meghatározott azon követelményeknek, amelyeket az említett szabványok vagy azok részei tartalmaznak.

(2) A Bizottság a C(2015) 8736 bizottsági végrehajtási határozatban ([3]) felkérte az Európai Szabványügyi Bizottságot (CEN) és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottságot (CENELEC), hogy a 2013/53/EU irányelv támogatása céljából dolgozzanak ki és vizsgáljanak felül harmonizált szabványokat (a továbbiakban: a kérelem). A kért harmonizált szabványoknak a 2013/53/EU irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében és az említett irányelv I. mellékletében meghatározott, a hatályon kívül helyezett 94/25/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvhez ([4]) képest szigorúbb alapvető követelményeket kellett tartalmazniuk.

(3) A CEN a kérelem alapján felülvizsgálta a következő harmonizált szabványokat, amelyek hivatkozásait az (EU) 2022/1954 bizottsági végrehajtási határozattal ([5]) közzétették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*: EN ISO 10133:2017 Kishajók. Villamos rendszerek. Egyenáramú törpefeszültségű berendezések, EN ISO 13297:2018 Kishajók. Villamos rendszerek. Váltakozó áramú berendezések, EN ISO 15083:2018 Kishajók. Fenékvízszivattyú-rendszerek. Ennek eredményeként az alábbi harmonizált szabványok kerültek elfogadásra: az EN ISO 13297:2021/A1:2022 és az EN ISO 13297:2021/A11:2023 szabvány által módosított EN ISO 13297:2021 harmonizált szabvány, valamint az EN ISO 15083:2020/A1:2022 és az EN ISO 15083:2020/A11:2023 szabvány által módosított EN ISO 15083:2020 harmonizált szabvány.

([1]) HL L 316., 2012.11.14., 12. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2013/53/EU irányelve (2013. november 20.) a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 354., 2013.12.28., 90. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2013/53/oj).

([3]) A Bizottság C(2015) 8736 végrehajtási határozata (2015. december 15.) a kedvtelési célú vízi járművek és a motoros vízi sporteszközök tekintetében az Európai Szabványügyi Bizottsághoz és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottsághoz intézett, a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. november 20-i 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet támogató szabványosítási kérelemről.

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács 94/25/EK irányelve (1994. június 16.) a kedvtelési célú vízi járművekre vonatkozó tagállami törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések közelítéséről (HL L 164., 1994.6.30., 15. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1994/25/oj).

([5]) A Bizottság (EU) 2022/1954 végrehajtási határozata (2022. október 12.) a 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv támogatása céljából a kedvtelési célú vízi járművekre és motoros vízi sporteszközökre vonatkozóan kidolgozott harmonizált szabványokról (HL L 269., 2022.10.17., 20. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1954/oj).

(4) A Bizottság a CEN-nel együtt megvizsgálta, hogy az EN ISO 13297:2021/A1:2022 és az EN ISO 13297:2021/A11:2023 szabvány által módosított EN ISO 13297:2021 harmonizált szabvány, valamint az EN ISO 15083:2020/A1:2022 és az EN ISO 15083:2020/A11:2023 szabvány által módosított EN ISO 15083:2020 harmonizált szabvány megfelel-e a kérelemben foglaltaknak.

(5) Az EN ISO 13297:2021/A1:2022 és az EN ISO 13297:2021/A11:2023 szabvány által módosított EN ISO 13297:2021 szabvány, valamint az EN ISO 15083:2020/A1:2022 és az EN ISO 15083:2020/A11:2023 szabvány által módosított EN ISO 15083:2020 szabvány eleget tesz a lefedni kívánt és a 2013/53/EU irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében, illetve az említett irányelv I. mellékletének A. részében meghatározott követelményeknek. Ezért a szóban forgó szabványok hivatkozását indokolt közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

(6) Az (EU) 2022/1954 végrehajtási határozat I. melléklete tartalmazza a 2013/53/EU irányelvnek való megfelelés vélelmét megalapozó harmonizált szabványok hivatkozásait. Annak érdekében, hogy a 2013/53/EU irányelv támogatása céljából kidolgozott harmonizált szabványok hivatkozásai egyetlen jogi aktusban szerepeljenek, az EN ISO 13297:2021/A1:2022 és az EN ISO 13297:2021/A11:2023 szabvány által módosított EN ISO 13297:2021 harmonizált szabvány, valamint az EN ISO 15083:2020/A1:2022 és az EN ISO 15083:2020/A11:2023 szabvány által módosított EN ISO 15083:2020 harmonizált szabvány hivatkozásait bele kell foglalni az említett mellékletbe.

(7) Az EN ISO 10133:2017, az EN ISO 13297:2018 és az EN ISO 15083:2018 harmonizált szabvány hivatkozásait vissza kell vonni az *Európai Unió Hivatalos Lapjából*, mivel az EN ISO 13297:2021/A1:2022 és az EN ISO 13297:2021/A11:2023 szabvány által módosított EN ISO 13297:2021 szabvány az EN ISO 10133:2017 és az EN ISO 13297:2018 harmonizált szabvány helyébe lépett, az EN ISO 15083:2020/A1:2022 és az EN ISO 15083:2020/A11:2023 szabvány által módosított EN ISO 15083:2020 szabvány pedig felváltotta az EN ISO 15083:2018 harmonizált szabványt. Ezért ezeket a hivatkozásokat helyénvaló elhagyni az (EU) 2022/1954 végrehajtási határozat I. mellékletéből.

(8) Az (EU) 2022/1954 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(9) Annak érdekében, hogy a gyártóknak elegendő idejük legyen arra, hogy termékeiket hozzáigazítsák az EN ISO 10133:2017, az EN ISO 13297:2018 és az EN ISO 15083:2018 harmonizált szabvány felülvizsgált változatához, az említett szabványok hivatkozásainak visszavonását későbbi időpontra kell halasztani.

(10) Egy harmonizált szabványnak való megfelelés alapján azon időponttól kezdődően vélelmezhető az uniós harmonizációs jogszabályokban meghatározott, vonatkozó alapvető követelményeknek való megfelelés, amikor a szóban forgó szabvány hivatkozása az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzétételre kerül. Ezért e határozatnak a kihirdetése napján kell hatályba lépnie,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2022/1954 végrehajtási határozat I. melléklete e határozat mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

A melléklet 1. pontját 2025. október 25-től kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2024. április 23-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az I. melléklet a következőképpen módosul:

1. A 19., a 40. és a 48. sort el kell hagyni.
2. A táblázat számozás szerinti sorrendben a következő sorokkal egészül ki:

Szám	**A szabvány hivatkozása**
„40a.	EN ISO 13297:2021 Kishajók. Villamos rendszerek. Váltakozó és egyenáramú berendezések (ISO 13297:2020) EN ISO 13297:2021/A1:2022 EN ISO 13297:2021/A11:2023”;
„48a.	EN ISO 15083:2020 Kishajók. Fenékvízszivattyú-rendszerek (ISO 15083:2020) EN ISO 15083:2020/A1:2022 EN ISO 15083:2020/A11:2023”.