COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 26.7.2024
COM(2024) 317 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind delegarea competenței de a adopta acte delegate conferită Comisiei în temeiul Regulamentului (UE) 2020/740 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind delegarea competenței de a adopta acte delegate conferită Comisiei în temeiul Regulamentului (UE) 2020/740 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri

1. INTRODUCERE

Regulamentul (UE) 2020/740 ([1]) privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri a fost adoptat la 25 mai 2020 și a intrat în vigoare la 1 mai 2021. Acesta a abrogat Regulamentul (CE) nr. 1222/2009.

Etichetarea pneurilor le permite consumatorilor să facă alegeri în cunoștință de cauză pe baza unor indicații clare privind eficiența consumului de combustibil, aderența pe teren umed și alte informații suplimentare importante. Etichetarea poate contribui în mod semnificativ la economia de combustibil, încurajând în același timp inovarea și investițiile în dezvoltarea și comercializarea de pneuri mai bune. Prin armonizarea cerințelor conexe la nivelul UE, etichetarea pneurilor aduce beneficii și producătorilor, industriei și economiei Uniunii în ansamblu ([2]).

Normele prevăzute în regulament se aplică de la 1 mai 2021 și acoperă eficiența consumului de combustibil, siguranța și performanța în materie de zgomot exterior a pneurilor noi pentru autoturisme (C1), pentru vehiculele utilitare ușoare (C2) și pentru autobuze și camioane (C3). Eticheta respectă bine-cunoscutul sistem de clasificare codat prin culori utilizat pentru aparatele de uz casnic, cum ar fi mașinile de spălat vase și frigiderele, deși dispune doar de cinci clase diferite pentru rezistența la rulare și aderența pe teren umed și de trei clase pentru zgomotul exterior de rulare. Rezistența la rulare este un indicator al eficienței energetice a unui pneu. Acest indicator ajută clienții să aleagă pneuri cu un consum mai scăzut de combustibil și care pot prelungi distanța pe care un vehicul o poate parcurge între punctele de realimentare sau de încărcare. În același timp, măsurarea aderenței pe teren umed, care indică performanța de frânare, este un aspect de siguranță esențial. Eticheta îi ajută pe consumatori să facă o alegere în cunoștință de cauză pe baza unor informații concrete esențiale atunci când cumpără pneuri noi. De la aplicarea regulamentului, Registrul european al produselor pentru etichetarea energetică (EPREL) ([3]) a devenit pe deplin operațional, iar furnizorii de pneuri trebuie să înregistreze în baza sa de date orice tip de pneuri care intră în domeniul de aplicare al regulamentului înainte de a le introduce pe piața UE. Eticheta, împreună cu datele aferente colectate în baza de date privind produsele EPREL ([4]), este, de asemenea, un instrument

---

1 Regulamentul (UE) 2020/740 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri, de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009, JO L 177, 5.6.2020, p. 1–31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj.

2 Document de lucru al serviciilor Comisiei care însoțește documentul: Comunicarea Comisiei – Planul de lucru privind proiectarea ecologică și etichetarea energetică 2022-2024, EUR-Lex - 52022SC0101 - EN - EUR-Lex (europa.eu).

3 https://eprel.ec.europa.eu/screen/home.

4 https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres și https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/ecodesign-and-energy-label/product-list/tyres_en.

extrem de util în deciziile de achiziții publice și private în vrac, cum ar fi cele ale administratorilor de parcuri auto și ale producătorilor de vehicule.

2. TEMEI JURIDIC

În conformitate cu articolul 13 din Regulamentul (UE) 2020/740, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 14 din regulamentul respectiv. Articolul 14 prevede că Comisia este împuternicită să adopte acte delegate pentru o perioadă inițială de cinci ani de la 25 iunie 2020 și să stabilească condițiile pentru o posibilă prelungire a acestei perioade. În temeiul acestei dispoziții, Comisia trebuie să pregătească un raport privind delegarea competenței cel târziu cu nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Scopul prezentului raport este de a răspunde acestei cerințe.

Articolul 14 alineatul (2) din regulament prevede, de asemenea, că delegarea de competențe trebuie să se prelungească tacit cu perioade de timp de aceeași durată, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cel târziu cu 3 luni înainte de încheierea fiecărei perioade. În plus, articolul 14 alineatul (3) prevede că Parlamentul European sau Consiliul pot revoca delegarea de competențe în orice moment.

3. EXERCITAREA DELEGĂRII DE COMPETENȚE

Comisia nu și-a exercitat încă competențele delegate care i-au fost conferite în temeiul dispozițiilor relevante din Regulamentul (UE) 2020/740. Acest lucru se datorează în primul rând faptului că anumite condiții nu sunt suficient de mature și, în special, motivelor expuse în continuare.

- Nu a fost posibil să se propună un act delegat pentru a completa regulamentul în ceea ce privește **etichetarea pneurilor reșapate** până la 26 iunie 2022, având în vedere indisponibilitatea unei metode de încercare adecvate ([5]). Cu toate acestea, eforturile de soluționare a acestei deficiențe au avansat. Comisia a lansat un studiu realizat de un laborator independent specializat în încercările de omologare a vehiculelor și a componentelor, pentru a evalua dacă este valabilă și fezabilă o propunere la nivel de industrie privind etichetarea pneurilor C3, prezentată în octombrie 2022. Concluziile studiului vor sta la baza unei evaluări a impactului care este, de asemenea, în curs de lansare. Părțile interesate relevante din cadrul guvernelor, al industriei și al asociațiilor de consumatori cu expertiză în activitățile de reglementare a autovehiculelor ([6]) vor fi consultate în mod corespunzător cu privire la un proiect de regulament delegat al Comisiei.
- Nu a putut fi lansat încă un act delegat de completare a regulamentului pentru a include parametri sau cerințe privind informațiile referitoare la **abraziunea pneurilor și la kilometraj**, deoarece în prezent nu sunt disponibile metode fiabile, exacte și reproductibile de încercare și măsurare a abraziunii pneurilor și a kilometrajului. Cu toate acestea, lucrările în acest sens sunt în curs de desfășurare, în contextul Grupului operativ al CEE-ONU privind abraziunea pneurilor (TF-TA) ([7]). Metoda de încercare

5 A se vedea articolul 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2020/740.
6 Grupul de lucru pentru autovehicule al Comisiei (MVWG).
7 https://wiki.unece.org/pages/viewpage.action?pageId=160694352.

rezultată pentru măsurarea abraziunii pentru stabilirea cerințelor minime în contextul Regulamentului Euro-7 va fi disponibilă în curând pentru pneurile C1. Vor urma pneurile C2 și C3. Lucrările sunt programate să înceapă în curând, ca parte a mandatului TF-TA, pentru a evalua o metodă de estimare a kilometrajului potențial al pneurilor.

În plus, în conformitate cu articolul 13 punctul 1, Comisia este împuternicită, de asemenea, să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 14 pentru a modifica anexa I părțile D și E, anexa II în ceea ce privește conținutul și formatul etichetei pneurilor și anexele III, IV, V, VI și VII, prin adaptarea valorilor, a metodelor de calcul și a cerințelor stabilite în raport cu progresul tehnologic. Comisia a identificat deja o serie de aspecte cu privire la care este probabil necesar să se utilizeze această împuternicire și intenționează să ajungă la o concluzie în acest sens cel târziu în contextul raportului care trebuie prezentat până la 1 iunie 2025, în conformitate cu articolul 15 din regulament.

4. CONCLUZIE

Comisia consideră că este în mod clar necesară o prelungire tacită a delegării de competențe cu 5 ani, astfel cum se prevede la articolul 14 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2020/740.

Necesitatea de a elabora și de a adopta norme pe baza împuternicirilor acordate în temeiul articolului 14 va apărea în viitor. Fundamentarea delegărilor de competențe nu s-a schimbat. Este important: (i) să se mențină flexibilitatea cadrului juridic pentru a-l completa sau a-l adapta la nevoile emergente; și (ii) să se modifice anexele menționate atunci când este necesar pentru a garanta siguranța și a proteja sănătatea și eficiența economică și de mediu a transportului rutier. Aceste acțiuni pot fi realizate, de asemenea, pe baza experienței suplimentare dobândite prin aplicarea regulamentului.

Comisia invită Parlamentul European și Consiliul să ia act de prezentul raport.