EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 26. 7. 2024
COM(2024) 317 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE,

o delegovaní právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/740 z 25. mája 2020 o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné parametre

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE,

o delegovaní právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/740 z 25. mája 2020 o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné parametre

1. ÚVOD

Nariadenie (EÚ) 2020/740[1] o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné parametre bolo prijaté 25. mája 2020 a nadobudlo účinnosť 1. mája 2021. Zrušilo sa ním nariadenie (ES) č. 1222/2009.

Označovanie pneumatík umožňuje spotrebiteľom prijímať informované rozhodnutia na základe jasných údajov o palivovej úspornosti, priľnavosti za mokra a ďalších dôležitých doplňujúcich informácií. Môže významne prispieť k úspore paliva a zároveň podporiť inovácie a investície do vývoja a uvádzania lepších pneumatík na trh. Harmonizáciou súvisiacich požiadaviek na úrovni EÚ prináša označovanie pneumatík prospech aj výrobcom, priemyslu a hospodárstvu EÚ ako celku[2].

Pravidlá stanovené v nariadení sa uplatňujú od 1. mája 2021 a vzťahujú sa na palivovú úspornosť, bezpečnosť a vonkajší hluk nových pneumatík pre osobné automobily (C1), ľahké úžitkové vozidlá (C2) a autobusy a nákladné automobily (C3). Pri označovaní štítkom sa uplatňuje známy klasifikačný systém s farebným kódom, ktorý sa používa pre domáce spotrebiče, ako sú umývačky riadu a chladničky, len s tým rozdielom, že pre valivý odpor a priľnavosť za mokra existuje len päť rôznych tried a pre vonkajší hluk valenia tri triedy. Valivý odpor je ukazovateľom energetickej účinnosti pneumatiky. Pomáha zákazníkom pri výbere pneumatík s nižšou spotrebou paliva, ktoré môžu predĺžiť vzdialenosť, ktorú vozidlo dokáže prejsť medzi jednotlivými čerpacími stanicami alebo nabíjacími bodmi. Meranie priľnavosti za mokra, ktoré udáva brzdný účinok, je kľúčovým bezpečnostným aspektom. Štítok pomáha spotrebiteľom, aby sa pri nákupe nových pneumatík mohli lepšie rozhodovať na základe faktických kľúčových informácií. Od začiatku uplatňovania nariadenia sa Európsky register výrobkov s energetickým označením (EPREL)[3] stal plne funkčným a dodávatelia pneumatík musia pred uvedením na trh EÚ zaregistrovať v jeho databáze všetky typy pneumatík, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia. Štítok spolu so súvisiacimi údajmi zhromaždenými v registri výrobkov EPREL[4] je takisto veľmi užitočným nástrojom pri rozhodovaní o verejnom a súkromnom hromadnom obstarávaní, napr. pri rozhodovaní správcov vozových parkov a výrobcov vozidiel.

---

1 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/740 z 25. mája 2020 o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné parametre, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2017/1369 a zrušuje nariadenie (ES) č. 1222/2009 (Ú. v. EÚ L 177, 5.6.2020, s. 1 – 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj).

2 Pracovný dokument útvarov Komisie – Sprievodný dokument k oznámeniu Komisie s názvom Pracovný plán pre ekodizajn a energetické označovanie na roky 2022 – 2024, EUR-Lex - 52022SC0101 - EN - EUR-Lex (europa.eu).

3 https://eprel.ec.europa.eu/screen/home.

4 https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres a https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/ecodesign-and-energy-label/product-list/tyres_en.

2. PRÁVNY ZÁKLAD

Podľa článku 13 nariadenia (EÚ) 2020/740 je Komisia splnomocnená prijímať delegované akty podľa článku 14 uvedeného nariadenia. V článku 14 sa stanovuje, že Komisia je splnomocnená prijímať delegované akty na počiatočné obdobie piatich rokov od 25. júna 2020 a stanovujú sa v ňom podmienky možného predĺženia tohto obdobia. Podľa tohto ustanovenia Komisia musí vypracovať správu týkajúcu sa delegovania právomocí najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Cieľom tejto správy je splniť túto požiadavku.

V článku 14 ods. 2 uvedeného nariadenia sa tiež stanovuje, že delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia. Okrem toho sa v článku 14 ods. 3 uvádza, že Európsky parlament alebo Rada môžu delegovanie právomoci kedykoľvek odvolať.

3. VYKONÁVANIE DELEGOVANEJ PRÁVOMOCI

Komisia zatiaľ nevykonala delegované právomoci, ktoré jej boli udelené podľa príslušných ustanovení nariadenia (EÚ) 2020/740. Dôvodom je najmä to, že sa určité podmienky dostatočne nenaplnili, a to najmä z nasledujúcich dôvodov.

- Delegovaný akt na doplnenie nariadenia v súvislosti s **označovaním protektorovaných pneumatík** nebolo možné do 26. júna 2022 navrhnúť, keďže nebola dostupná vhodná skúšobná metóda[5]. Práca na riešení tohto nedostatku však pokročila. Komisia zadala nezávislému laboratóriu špecializovanému na homologizačné skúšky vozidiel a komponentov štúdiu s cieľom posúdiť, či je návrh odvetvia týkajúci sa označovania pneumatík triedy C3, ktorý bol predložený v októbri 2022, platný a realizovateľný. Zistenia štúdie budú podkladom pre posúdenie vplyvu, ktoré sa takisto pripravuje. Návrh delegovaného nariadenia Komisie sa bude vhodným spôsobom konzultovať s príslušnými zainteresovanými stranami spomedzi správnych orgánov, priemyslu a zo spotrebiteľských združení s odbornými znalosťami v oblasti regulačných činností týkajúcich sa motorových vozidiel[6].
- Delegovaný akt, ktorým sa má nariadenie doplniť o parametre alebo požiadavky na informácie týkajúce sa **oderu pneumatík a počtu najazdených kilometrov** sa zatiaľ nemohol vypracovať, pretože v súčasnosti nie sú k dispozícii žiadne spoľahlivé, presné a reprodukovateľné metódy na skúšanie a meranie oderu pneumatík a počtu najazdených kilometrov. Táto problematika sa rieši v rámci pracovnej skupiny EHK OSN pre oder pneumatík (TF-TA)[7]. Výsledná skúšobná metóda merania oderu na účely stanovenia minimálnych požiadaviek v kontexte nariadenia Euro 7 bude čoskoro k dispozícii pre pneumatiky triedy C1. Potom budú nasledovať pneumatiky tried C2 a C3. Plánuje sa, že v rámci mandátu TF-TA sa čoskoro začne pracovať na posúdení metódy odhadu potenciálu pneumatík z hľadiska počtu najazdených kilometrov.

Okrem toho je Komisia podľa článku 13 ods. 1 splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 14 s cieľom zmeniť časti D a E prílohy I, prílohu II, pokiaľ ide o obsah a

---

5 Pozri článok 13 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2020/740.

6 Pracovná skupina Komisie pre motorové vozidlá (MVWG).

7 https://wiki.unece.org/pages/viewpage.action?pageId=160694352.

formát štítku pneumatiky, a prílohy III, IV, V, VI a VII tak, že hodnoty, metódy výpočtu a požiadavky, ktoré sú v nich stanovené, prispôsobí technologickému pokroku. Komisia už identifikovala celý rad otázok, v prípade ktorých je pravdepodobné, že bude potrebné využiť toto splnomocnenie, a v súlade s článkom 15 nariadenia má v úmysle uzavrieť ich najneskôr v rámci správy, ktorá sa má predložiť do 1. júna 2025.

4. ZÁVER

Komisia sa domnieva, že je jednoznačne potrebné delegovanie právomoci automaticky predĺžiť o 5 rokov, ako sa stanovuje v článku 14 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2020/740.

V budúcnosti vznikne potreba vypracovať a prijať pravidlá založené na splnomocneniach udelených článkom 14. Odôvodnenie delegovania právomoci sa nezmenilo. Je dôležité: i) zachovať flexibilitu právneho rámca, aby ho bolo možné doplniť alebo prispôsobiť vznikajúcim potrebám a ii) zmeniť uvedené prílohy, ak je to potrebné na zaistenie bezpečnosti a ochranu zdravia a hospodárskej a environmentálnej efektívnosti cestnej dopravy. Tieto opatrenia sa môžu vykonávať aj na základe dodatočných skúseností získaných pri uplatňovaní nariadenia.

Komisia vyzýva Európsky parlament a Radu, aby túto správu vzali na vedomie.