ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 26.7.2024 г.
COM(2024) 317 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

за делегиране на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) 2020/740 на Европейския парламент и на Съвета от 25 май 2020 г. относно етикетирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други параметри

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

за делегиране на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) 2020/740 на Европейския парламент и на Съвета от 25 май 2020 г. относно етикетирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други параметри

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Регламент (ЕС) 2020/740 ([1]) относно етикетирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други параметри беше приет на 25 май 2020 г. и влезе в сила на 1 май 2021 г. Той отмени Регламент (ЕО) № 1222/2009.

Етикетирането на гумите дава възможност на потребителите да правят информиран избор въз основа на ясни указания за горивната ефективност, сцеплението с влажна пътна настилка и друга важна допълнителна информация. То може да допринесе значително за икономиите на гориво, като същевременно насърчава иновациите и инвестициите в разработването и предлагането на пазара на по-добри гуми. Чрез хармонизиране на свързаните изисквания на равнището на Европейския съюз етикетирането е от полза за производителите, промишлеността и икономиката на ЕС като цяло ([2]).

Правилата, определени в регламента, се прилагат от 1 май 2021 г. и обхващат горивната ефективност, безопасността и външните шумови характеристики на новите гуми за леки пътнически автомобили (C1), леки търговски превозни средства (C2) и автобуси и камиони (C3). Етикетът следва добре познатата класификационна система с цветни кодове, използвана за домакински уреди като съдомиялни машини и хладилници, макар и само с пет различни класа за съпротивление при търкаляне и сцепление с влажна пътна настилка, и три класа за външен шум при търкаляне. Съпротивлението при търкаляне е показател за енергийната ефективност на гумата. Тя помага на потребителите да избират гуми с по-нисък разход на гориво и които могат да удължат разстоянието, което превозното средство може да измине между точките за зареждане с гориво или зарядните точки. Междувременно измерването на сцеплението с влажна пътна настилка, показващо спирачната ефективност, е ключов аспект на безопасността. Етикетът помага на потребителите да направят по-информиран избор въз основа на фактическа ключова информация при закупуването на нови гуми. Откакто регламентът се прилага, Европейският продуктов регистър за енергийно етикетиране (EPREL) ([3]), започна да функционира пълноценно и доставчиците на гуми трябва да регистрират в своята база данни всички типове гуми, попадащи в обхвата на регламента, преди да ги пуснат на пазара на ЕС. Етикетът, заедно със свързаните с него

---

1 Регламент (ЕС) 2020/740 на Европейския парламент и на Съвета от 25 май 2020 г. относно етикетирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други параметри, за изменение на Регламент (ЕС) 2017/1369 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1222/2009 (ОВ L 177, 5.6.2020 г., стр. 1–31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj.

2 Работен документ на службите на Комисията, придружаващ съобщението на Комисията относно Работния план за екопроектирането и енергийното етикетиране 2022-2024, EUR-Lex - 52022SC0101 - EN - EUR-Lex (europa.eu).

3 https://eprel.ec.europa.eu/screen/home.

данни, събрани в продуктовата база данни EPREL ([4]) също е много полезен инструмент при вземането на решения за обществени и частни обществени поръчки, като например решенията на управителите на автомобилни паркове и производителите на превозни средства..

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

Съгласно член 13 от Регламент (ЕС) 2020/740 на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 14 от посочения регламент. В член 14 се посочва, че на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове за първоначален срок от 5 години, считано от 25 юни 2020 г., и се определят условията за евентуално удължаване на този срок. Съгласно тази разпоредба от Комисията се изисква да изготви доклад за делегирането на това правомощие най-късно 9 месеца преди края на 5-годишния срок. Настоящият доклад има за цел да изпълни това изискване.

В член 14, параграф 2 от регламента се постановява, че делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок. Освен това в член 14, параграф 3 се посочва, че Европейският парламент или Съветът могат да оттеглят делегирането на правомощия по всяко време.

3. УПРАЖНЯВАНЕ НА ДЕЛЕГИРАНЕТО

Комисията все още не е упражнила делегираните правомощия, предоставени ѝ съгласно съответните разпоредби на Регламент (ЕС) 2020/740. Това се дължи преди всичко на някои условия, които не са достатъчно зрели, и по-специално на следните причини.

- Не беше възможно да се предложи делегиран акт за допълване на регламента във връзка с етикетирането на регенерирани гуми до 26 юни 2022 г. поради липсата на подходящ метод за изпитване ([5]). Работата за преодоляване на този пропуск обаче напредна. Комисията започна проучване от независима лаборатория, специализирана в изпитването за одобрение на превозни средства и компоненти, за да оцени дали предложението на отрасъла относно етикетирането на гуми от клас C3, представено през октомври 2022 г., е валидно и осъществимо. Констатациите от проучването ще послужат за основа на оценка на въздействието, която също е в процес на започване. Съответните заинтересовани страни от правителствата, промишлеността и сдруженията на потребителите с експертен опит в регулаторните дейности по отношение на моторните превозни средства ([6]) ще бъдат консултирани по подходящ начин относно проект на делегиран регламент на Комисията.

---

4 https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres и https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/ecodesign-and-energy-label/product-list/tyres_en.

5 Вж. член 13, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2020/740.

6 Работна група „Моторни превозни средства“ на Комисията (MVWG).

- Делегиран акт за допълване на регламента с цел включване на параметри или изисквания за информация за **износването на гумите и пробега** все още не може да бъде стартиран, тъй като понастоящем не са налични надеждни, точни и възпроизводими методи за изпитване и измерване на износването и пробега на гумите. Работата по този въпрос обаче е в ход в контекста на работната група на ИКЕ на ООН по износването на гумите (TF-TA) ([7]). Произтичащият от това метод за изпитване за измерване на износването за определяне на минималните изисквания в контекста на Регламента за Евро 7 скоро ще бъде на разположение за гуми от клас C1. Ще последват гумите от клас „C2 „и „C3“. Предвижда се работата да започне скоро, като част от мандата TF-TA, за да се оцени метод за оценка на потенциала на гумите за пробег.

Освен това съгласно член 13, точка 1 на Комисията се предоставя също така правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 14 за изменение на части Г и Д от приложение I, приложение II относно съдържанието и формата на етикета на гумите и приложения III, IV, V, VI и VII чрез адаптиране на стойностите, методите за изчисляване и изискванията, определени във връзка с техническия прогрес. Комисията вече набеляза редица въпроси, по които вероятно ще е необходимо да се използва това правомощие, и възнамерява да направи заключение по този въпрос не по-късно от контекста на доклада, който трябва да бъде представен до 1 юни 2025 г., в съответствие с член 15 от регламента.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комисията смята, че очевидно е необходимо мълчаливо удължаване на делегирането на правомощия с 5 години, предвидено в член 14, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2020/740.

Необходимостта от разработване и приемане на правила въз основа на правомощията, предоставени по силата на член 14, ще възникне в бъдеще. Обосновката за делегирането на правомощия не се е променила. Важно е i) да се запази гъвкавостта в правната рамка с цел допълването или адаптирането ѝ към възникващите потребности; и ii) да се изменят посочените приложения, когато това е необходимо, за да се гарантира безопасността и да се защитят здравето и икономическата и екологичната ефективност на автомобилния транспорт. Тези действия могат да се извършват и въз основа на допълнителния опит, придобит при прилагането на регламента.

Комисията приканва Европейския парламент и Съвета да вземат под внимание настоящия доклад.

[7] https://wiki.unece.org/pages/viewpage.action?pageId=160694352.