EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 26.7.2024
COM(2024) 317 final

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

om delegationen af de beføjelser til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt Kommissionen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/740 af 25. maj 2020 om mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre parametre

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

om delegationen af de beføjelser til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt Kommissionen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/740 af 25. maj 2020 om mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre parametre

1. INDLEDNING

Forordning (EU) 2020/740[1] om mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre parametre blev vedtaget den 25. maj 2020 og trådte i kraft den 1. maj 2021. Den ophævede forordning (EF) nr. 1222/2009.

Mærkning af dæk gør det muligt for forbrugerne at træffe informerede valg på grundlag af tydelige angivelser af brændstofeffektivitet, vådgreb og andre vigtige supplerende oplysninger. Det kan bidrage væsentligt til brændstofbesparelse og tilskynde til innovation og investeringer i udvikling og markedsføring af bedre dæk. Ved at harmonisere relaterede krav på EU-plan gavner mærkning af dæk også fabrikanterne, industrien og EU-økonomien generelt[2].

Reglerne i forordningen har fundet anvendelse siden den 1. maj 2021 og omfatter brændstofeffektivitet, sikkerhed og rullestøj afgivet til omgivelserne for nye dæk til personbiler (C1), lette erhvervskøretøjer (C2) samt busser og lastbiler (C3). Mærkningen følger det velkendte farvekodede klassificeringssystem, der anvendes til husholdningsapparater som opvaskemaskiner og køleskabe, dog med kun fem forskellige klasser for rullemodstand og vådgreb og tre klasser for rullestøj afgivet til omgivelserne. Rullemodstand er en indikator for dækkets energieffektivitet. Den gør det lettere for forbrugerne at vælge dæk, der giver lavere brændstofforbrug og gør det muligt at køre længere mellem optankning eller opladning. Samtidig er målet for vådgreb, der giver en indikation af bremseevnen, et vigtigt sikkerhedsaspekt. Mærkningen gør det lettere for forbrugerne at træffe et bedre informeret valg baseret på vigtige faktuelle oplysninger, når de køber nye dæk. Siden forordningen trådte i anvendelse, er det europæiske produktregister for energimærkning (EPREL)[3] blevet fuldt operationelt, og dækleverandørerne skal registrere alle dæktyper i databasen, der er omfattet af forordningen, før de bringes i omsætning på EU-markedet. Mærkningen er sammen med de relaterede data, der er indsamlet i produktdatabasen EPREL[4], også et meget nyttigt redskab i forbindelse med offentlige og private beslutninger om storindkøb såsom beslutninger truffet af administratorer af vognparker eller køretøjsfabrikanter.

---

1 Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/740 af 25. maj 2020 om mærkning af dæk for så vidt angår brændstofeffektivitet og andre parametre, om ændring af forordning (EU) 2017/1369 og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1222/2009 (EUT L 177 af 5.6.2020, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj).

2 Arbejdsdokument fra Kommissionens tjenestegrene, der ledsager Kommissionens meddelelse om arbejdsplanen for miljøvenligt design og energimærkning 2022-2024, EUR-Lex - 52022SC0101 - EN - EUR-Lex (europa.eu).

3 https://eprel.ec.europa.eu/screen/home.

4 https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres og https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/ecodesign-and-energy-label/product-list/tyres_en.

2. RETSGRUNDLAG

I henhold til artikel 13 i forordning (EU) 2020/740 tillægges Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 14 i nævnte forordning. I artikel 14 fastsættes det, at Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i første omgang for en periode på fem år fra den 25. juni 2020, og betingelserne for en eventuel forlængelse af denne periode fastsættes. I henhold til denne bestemmelse skal Kommissionen udarbejde en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Formålet med nærværende rapport er at opfylde dette krav.

I artikel 14, stk. 2, i forordningen fastsættes det også, at delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode. Artikel 14, stk. 3, fastsætter desuden, at Europa-Parlamentet eller Rådet til enhver tid kan tilbagekalde delegationen af beføjelser.

3. UDØVELSE AF DE DELEGEREDE BEFØJELSER

Kommissionen har endnu ikke udøvet de delegerede beføjelser, den er tillagt ved de relevante bestemmelser i forordning (EU) 2020/740. Dette skyldes hovedsagelig, at visse betingelser ikke er tilstrækkeligt modne, og navnlig følgende årsager.

- Det har ikke været muligt at foreslå en delegeret retsakt med henblik på at supplere forordningen for så vidt angår **mærkning af regummierede dæk** senest den 26. juni 2022, da der ikke findes en passende prøvningsmetode[5]. Der er dog gjort fremskridt med hensyn til at afhjælpe denne mangel. Kommissionen har iværksat en undersøgelse foretaget af et uafhængigt laboratorium, der er specialiseret i godkendelsesprøvninger af køretøjer og komponenter, for at kunne vurdere, om et forslag fra industrien om mærkning af C3-dæk, der blev fremsat i oktober 2022, er gyldigt og gennemførligt. Undersøgelsens resultater vil indgå i en konsekvensanalyse, der også er ved at blive iværksat. Relevante interessenter fra regeringer, industrien og forbrugerorganisationer med ekspertise inden for reguleringsaktiviteter vedrørende motorkøretøjer[6] vil blive hørt på behørig vis om et udkast til Kommissionens delegerede forordning.
- Det har endnu ikke været muligt at iværksætte en delegeret retsakt som supplement til forordningen med henblik på at medtage parametre eller oplysningskrav for **dæks slidstyrke og levetid**, da der på nuværende tidspunkt ikke findes nogen pålidelige, nøjagtige og reproducerbare prøvningsmetoder til måling af dæks slidstyrke og levetid. Der arbejdes imidlertid på dette inden for rammerne af UNECE's taskforce for dæks slidstyrke (Task Force on Tyre Abrasion, TF-TA)[7]. Den deraf følgende prøvningsmetode til måling af slidstyrke med henblik på fastsættelse af minimumskravene inden for rammerne af Euro 7-forordningen vil snart være tilgængelig for C1-dæk. Senere vil det samme gøre sig gældende for C2-dæk og C3-dæk. Arbejdet med at vurdere en metode til estimering af dækkenes levetid forventes påbegyndt snart som led i TF-TA's mandat.

---

5 Se artikel 13, stk. 2, i forordning (EU) 2020/740.

6 Kommissionens arbejdsgruppe for motorkøretøjer (MVWG).

7 https://wiki.unece.org/pages/viewpage.action?pageId=160694352.

Derudover tillægges Kommissionen ved artikel 13, stk. 1, beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 14 med henblik på at ændre bilag I, del D og E, bilag II for så vidt angår dækmærkets indhold og udformning samt bilag III, IV, V, VI og VII ved at tilpasse de værdier, udregningsmetoder og krav, der er fastsat, til den teknologiske udvikling. Kommissionen har allerede afdækket en række områder, hvor der sandsynligvis er behov for at gøre brug af disse beføjelser, og den vil træffe afgørelse herom senest i forbindelse med den rapport, der skal foreligge senest den 1. juni 2025, jf. artikel 15 i forordningen.

4. KONKLUSION

Kommissionen mener, at der er et klart behov for stiltiende at forlænge delegationen af beføjelser for en periode på fem år, jf. artikel 14, stk. 2, i forordning (EU) 2020/740.

Behovet for at udvikle og vedtage regler baseret på beføjelserne i artikel 14 vil opstå i fremtiden. Rationalet bag de delegerede beføjelser er ikke ændret. Det er vigtigt at i) opretholde fleksibiliteten i den retlige ramme, så den kan suppleres eller tilpasses til nye behov og ii) ændre de nævnte bilag, når det er nødvendigt, for at garantere sikkerheden, beskytte sundheden og gøre vejtransport økonomisk og miljømæssigt mere effektiv. Disse foranstaltninger kan også gennemføres på grundlag af de yderligere erfaringer, der gøres med anvendelsen af forordningen.

Kommissionen opfordrer Europa-Parlamentet og Rådet til at tage denne rapport til efterretning.