EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2024.7.26.
COM(2024) 317 final

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más paraméterek tekintetében történő címkézéséről szóló, 2020. május 25-i (EU) 2020/740 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazásról

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más paraméterek tekintetében történő címkézéséről szóló, 2020. május 25-i (EU) 2020/740 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazásról

1. BEVEZETÉS

A gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más paraméterek tekintetében történő címkézéséről szóló (EU) 2020/740 rendeletet ([1]) 2020. május 25-én fogadták el, és 2021. május 1-jén lépett hatályba. A szóban forgó rendelet hatályon kívül helyezte az 1222/2009/EK rendeletet.

A gumiabroncsok címkézése lehetővé teszi a fogyasztók számára, hogy az üzemanyag-hatékonyságra, a nedves tapadásra és más fontos kiegészítő adatokra vonatkozó egyértelmű jelölések alapján megalapozott döntéseket hozzanak. A címkézés így jelentősen hozzájárulhat az üzemanyag-megtakarításhoz, miközben ösztönzi a jobb gumiabroncsok fejlesztésére és értékesítésére irányuló innovációt és beruházásokat. A kapcsolódó követelmények uniós szinten történő harmonizálása következtében a gumiabroncsok címkézése egyaránt előnyös a gyártók, az ágazat és az EU gazdaságának egésze számára ([2]).

A rendeletben meghatározott szabályok, amelyek 2021. május 1-jétől alkalmazandóak, a személygépkocsik (C1), a könnyű haszongépjárművek (C2), valamint az autóbuszok és teherautók (C3) új gumiabroncsainak üzemanyag-hatékonyságára, biztonságosságára és külső zajkibocsátására vonatkoznak. A címke a háztartási készülékek, például a mosogatógépek és a hűtőszekrények jól ismert színkódos osztályozási rendszerét követi, noha a gördülési ellenállás és a nedves tapadás tekintetében csak öt különböző osztályt, a külső gördülési zaj tekintetében pedig három osztályt tartalmaz. A gördülési ellenállás a gumiabroncs energiahatékonyságát érintő mutató. Segíti a vásárlókat abban, hogy alacsonyabb üzemanyag-fogyasztású gumiabroncsokat válasszanak, és hozzájárulhat ahhoz, hogy növekedjen a jármű által a hagyományos/elektromos töltőállomások között megtett távolság. A nedves tapadás mérése – a fékteljesítmény indikátoraként – kulcsfontosságú biztonsági szempont. A címke segítségével a fogyasztók a legfontosabb tényszerű információk alapján megalapozottabb döntést hozhatnak az új gumiabroncsok vásárlásakor. A rendelet alkalmazása óta az energiacímke-köteles termékek európai nyilvántartása (EPREL) teljes mértékben működőképessé vált ([3]), és a gumiabroncsok beszállítóinak az EPREL adatbázisban nyilvántartásba kell vetetniük a rendelet hatálya alá tartozó valamennyi gumiabroncstípust, mielőtt azokat forgalomba hoznák az uniós piacon. A címke ezenkívül az EPREL termékadatbázisban rögzített kapcsolódó adatokkal együtt ([4]) rendkívül hasznos

---

1 Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/740 rendelete (2020. május 25.) a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más paraméterek tekintetében történő címkézéséről, az (EU) 2017/1369 rendelet módosításáról és az 1222/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 177., 2020.6.5., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj.

2 Bizottsági szolgálati munkadokumentum, amely a következő dokumentumot kíséri: A Bizottság közleménye – A környezettudatos tervezésre és az energiacímkézésre vonatkozó munkaterv (2022–2024), EUR-Lex - 52022SC0101 - EN - EUR-Lex (europa.eu).

3 https://eprel.ec.europa.eu/screen/home.

4 https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres és

eszköz a köz- és magánszféra – például a flottakezelők és a járműgyártók – számára a nagyobb mennyiségek beszerzésével kapcsolatos döntések meghozatalához.

2. JOGALAP

Az (EU) 2020/740 rendelet 13. cikke értelmében a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az említett rendelet 14. cikkének megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el. A 14. cikk szerint a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 2020. június 25-től kezdődő ötéves kezdeti időszakra felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el, és meghatározza ezen időszak esetleges meghosszabbításának feltételeit. Az említett rendelkezés értelmében a Bizottságnak legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam letelte előtt jelentést kell készítenie a felhatalmazásról. E jelentés célja a szóban forgó követelmény teljesítése.

A rendelet 14. cikkének (2) bekezdése kimondja továbbá, hogy a felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra, amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal az egyes időszakok letelte előtt. A 14. cikk (3) bekezdése szerint pedig az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a felhatalmazást.

3. A FELHATALMAZÁS GYAKORLÁSA

A Bizottság még nem gyakorolta az (EU) 2020/740 rendelet vonatkozó rendelkezései alapján ráruházott hatásköröket. Ennek oka elsősorban az, hogy egyes feltételek még nem eléggé kiforrottak, különösen pedig az alábbi okok állnak a háttérben.

- 2022. június 26-ig nem lehetett javaslatot tenni a rendeletnek az **újrafutózott gumiabroncsok címkézése** tekintetében történő kiegészítésére irányuló felhatalmazáson alapuló jogi aktusra, mivel nem állt rendelkezésre megfelelő vizsgálati módszer ([5]). Az e hiány pótlására irányuló munka időközben előrehaladt. A Bizottság tanulmányt készíttetett egy, a járművek és alkatrészek típusjóváhagyási vizsgálatára szakosodott független laboratóriummal annak értékelésére, hogy a C3 osztályú gumiabroncsok címkézésére vonatkozó, 2022 októberében előterjesztett ágazati javaslat megfelelő-e, illetve megvalósítható-e. A tanulmány megállapításai egy szintén folyamatban lévő hatásvizsgálat alapjául fognak szolgálni. A felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet tervezetéről megfelelő módon konzultálni kell a kormányok, ipari és fogyasztói szervezetek azon érdekelt feleivel, akik szakértelemmel rendelkeznek a gépjárművekre vonatkozó szabályozási tevékenységek terén ([6]).
- A rendeletet a **gumiabroncskopásra és a futásteljesítményre** vonatkozó paraméterekkel vagy tájékoztatási követelményekkel kiegészítő, felhatalmazáson alapuló jogi aktust még nem lehetett útjára bocsátani, mivel jelenleg nem állnak rendelkezésre megbízható, pontos és megismételhető módszerek a gumiabroncskopás és a futásteljesítmény vizsgálatára és mérésére. Az ezzel kapcsolatos munka azonban már megkezdődött az ENSZ-EGB gumiabroncsokkopással foglalkozó

---

https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/ecodesign-and-energy-label/product-list/tyres_en.

[5] Lásd az (EU) 2020/740 rendelet 13. cikkének (2) bekezdését.

[6] A Bizottság gépjármű-munkacsoportja (MVWG).

munkacsoportjában (TF-TA) ([7]). A C1 osztályú gumiabroncsok esetében hamarosan rendelkezésre is fog állni a kopás mérésére szolgáló vizsgálati módszer az Euro-7 szabályozás szerinti minimumkövetelmények meghatározásához. A C2 és C3 osztályra később kerül sor. A TF-TA megbízatása részeként a tervek szerint hamarosan megkezdődik a futásteljesítmény-potenciál becslésére szolgáló módszer értékelésére irányuló munka.

Ezenkívül a 13. cikk (1) bekezdése értelmében a Bizottság felhatalmazást kap arra is, hogy a 14. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon annak érdekében, hogy módosítsa az I. melléklet D. és E. részét, a II. mellékletet a gumiabroncscímke tartalma és formátuma tekintetében, valamint a II., a III., a IV., az V., a VI. és a VII. mellékletet az ott meghatározott értékeknek, számítási módszereknek és követelményeknek a technológiai fejlődéshez történő igazításával. A Bizottság már azonosított egy sor olyan kérdést, amelyekkel kapcsolatban valószínűleg élni fog ezzel a felhatalmazással, és a rendelet 15. cikkével összhangban legkésőbb a 2025. június 1-jéig benyújtandó jelentésben be kívánja mutatni az ezekre vonatkozó következtetéseit.

4. KÖVETKEZTETÉS

A Bizottság úgy véli, hogy egyértelműen szükség van az (EU) 2020/740 rendelet 14. cikkének (2) bekezdése szerinti felhatalmazás öt évvel történő hallgatólagos meghosszabbítására.

A jövőben szükségessé válik a 14. cikk által adott felhatalmazásokon alapuló szabályok kidolgozása és elfogadása. A felhatalmazás indoka nem változott. Fontos, hogy i. a jogi keret rugalmassága fennmaradjon a felmerülő igények kiegészítése vagy az azokhoz való igazítása érdekében; és ii. szükség esetén módosuljanak az említett mellékletek a közúti közlekedés biztonságának, egészségvédelmi szintjének, valamint gazdasági és környezeti hatékonyságának biztosítása érdekében. Ezek az intézkedések a rendelet alkalmazása során szerzett további tapasztalatok alapján is végrehajthatók.

A Bizottság az Európai Parlament és a Tanács figyelmébe ajánlja ezt a jelentést.

[7] https://wiki.unece.org/pages/viewpage.action?pageId=160694352.