EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 26.7.2024
COM(2024) 317 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o přenesení pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/740 ze dne 25. května 2020 o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné parametry

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o přenesení pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/740 ze dne 25. května 2020 o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné parametry

1. ÚVOD

Nařízení (EU) 2020/740([1]) o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné parametry bylo přijato dne 25. května 2020 a vstoupilo v platnost dne 1. května 2021. Bylo jím zrušeno nařízení (ES) č. 1222/2009.

Označování pneumatik umožňuje spotřebitelům činit informovaná rozhodnutí na základě jasných údajů o palivové účinnosti a přilnavosti za mokra a dalších důležitých doplňujících informací. Může významně přispět k úsporám paliva a zároveň podporovat inovace a investice do vývoje lepších pneumatik a jejich uvádění na trh. Díky harmonizaci souvisejících požadavků na úrovni EU je označování pneumatik přínosné i pro výrobce, průmysl a hospodářství EU jako celek([2]).

Pravidla stanovená v nařízení platí ode dne 1. května 2021 a týkají se palivové účinnosti, bezpečnosti a vnějšího hluku u nových pneumatik pro osobní automobily (C1), lehká užitková vozidla (C2) a autobusy a nákladní automobily (C3). Při označování se uplatňuje známý systém klasifikace pomocí barev, který se používá pro domácí spotřebiče, jako jsou myčky nádobí a chladničky, pouze s tím rozdílem, že pro valivý odpor a přilnavost za mokra existuje pouze pět různých tříd a pro vnější hluk odvalování tři třídy. Valivý odpor je ukazatelem energetické účinnosti pneumatiky. Pomáhá zákazníkům vybírat pneumatiky s nižší spotřebou paliva, čímž lze prodloužit vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než je potřeba doplnit palivo nebo dobít baterii. Měření přilnavosti za mokra, které udává brzdný účinek, pak představuje klíčový aspekt z hlediska bezpečnosti. Označení pomáhá spotřebitelům, aby se při nákupu nových pneumatik mohli lépe rozhodovat na základě zásadních věcných informací. Od doby, kdy se nařízení začalo uplatňovat, byl plně zprovozněn Evropský registr výrobků s energetickým označením (EPREL)([3]) a dodavatelé pneumatik musí v příslušné databázi zaregistrovat veškeré druhy pneumatik spadající do oblasti působnosti nařízení, než je uvedou na trh EU. Označení spolu se souvisejícími údaji shromážděnými v databázi výrobků EPREL([4]) představuje rovněž velice užitečný nástroj pro rozhodování o velkých veřejných i soukromých zakázkách, například ze strany správců vozového parku a výrobců vozidel.

---

1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/740 ze dne 25. května 2020 o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné parametry, o změně nařízení (EU) 2017/1369 a o zrušení nařízení (ES) č. 1222/2009 (Úř. věst. L 177, 5.6.2020, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj).

2 Pracovní dokument útvarů Komise připojený ke sdělení Komise o pracovním plánu na období 2022–2024 týkajícím se ekodesignu a označování energetickými štítky, EUR-Lex – 52022SC0101 – CS – EUR-Lex (europa.eu).

3 https://eprel.ec.europa.eu/screen/home

4 https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres a https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/ecodesign-and-energy-label/product-list/tyres_cs.

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD

Podle článku 13 nařízení (EU) 2020/740 je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 14 uvedeného nařízení. Článek 14 stanoví, že pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je Komisi svěřena na počáteční období pěti let ode dne 25. června 2020, a stanoví podmínky pro případné prodloužení tohoto období. Podle jeho ustanovení má Komise nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období vypracovat zprávu o přenesení pravomoci. Cílem této zprávy je tento požadavek splnit.

Ustanovení čl. 14 odst. 2 uvedeného nařízení rovněž uvádí, že přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období. Kromě toho čl. 14 odst. 3 stanoví, že Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci kdykoli zrušit.

3. VÝKON PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Komise přenesenou pravomoc, která jí byla svěřena podle příslušných ustanovení nařízení (EU) 2020/740, dosud nevykonala. Je to způsobeno především tím, že se zatím zcela nenaplnily některé podmínky, a to zejména z následujících důvodů.

- Akt v přenesené pravomoci za účelem doplnění nařízení, pokud jde o **označování protektorovaných pneumatik**, nebylo možné do 26. června 2022 navrhnout, jelikož nebyla k dispozici vhodná zkušební metoda([5]). Práce na řešení tohoto nedostatku však pokročily. Komise zadala nezávislé laboratoři specializované na homologační zkoušky vozidel a konstrukčních částí studii s cílem posoudit, zda je návrh ze strany odvětví na označování pneumatik třídy C3, který byl předložen v říjnu 2022, platný a proveditelný. Výsledky této studie budou podkladem pro posouzení dopadů, které se rovněž připravuje. Ohledně návrhu nařízení Komise v přenesené pravomoci budou vhodným způsobem konzultovány příslušné zúčastněné strany z řad vládních institucí, průmyslu a spotřebitelských sdružení s odbornými znalostmi v oblasti regulačních činností týkajících se motorových vozidel([6]).
- Akt v přenesené pravomoci za účelem doplnění nařízení tak, aby zahrnovalo parametry nebo požadavky na informace týkající se **oděru pneumatik a kilometrového nájezdu**, nemohl být dosud vypracován, neboť v současné době nejsou k dispozici spolehlivé, přesné a opakovatelné metody zkoušení a měření oděru pneumatik a kilometrového nájezdu. Tato problematika se však řeší v rámci pracovní skupiny Evropské hospodářské komise OSN pro oděr pneumatik (TF-TA)([7]). V brzké době bude k dispozici výsledná zkušební metoda měření oděru za účelem stanovení minimálních požadavků v kontextu nařízení Euro 7 pro pneumatiky třídy C1. Poté budou následovat pneumatiky třídy C2 a C3. V rámci mandátu skupiny TF-TA by se brzy mělo začít pracovat i na posouzení metody k odhadu potenciálu kilometrového nájezdu u pneumatik.

---

5 Viz čl. 13 odst. 2 nařízení (EU) 2020/740.

6 Pracovní skupina Komise pro motorová vozidla (MVWG).

7 https://wiki.unece.org/pages/viewpage.action?pageId=160694352

Podle čl. 13 odst. 1 je dále Komisi rovněž svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 14 za účelem změny přílohy I části D a E, přílohy II s ohledem na obsah a formát označení pneumatiky a příloh III, IV, V, VI a VII přizpůsobením hodnot, metod výpočtů a požadavků v nich uvedených technologickému pokroku. Komise již identifikovala řadu otázek, u nichž pravděpodobně bude třeba tohoto zmocnění využít, a má v úmyslu dojít k příslušným závěrům nejpozději v souvislosti se zprávou podle článku 15 nařízení, která má být předložena do dne 1. června 2025.

4. ZÁVĚR

Komise se domnívá, že je zjevně třeba přenesení pravomoci automaticky prodloužit o pět let, jak je stanoveno v čl. 14 odst. 2 nařízení (EU) 2020/740.

V budoucnu vyvstane potřeba vypracovat a přijmout pravidla na základě zmocnění udělených článkem 14. Důvody pro přenesení pravomoci se nezměnily. Je důležité: i) zachovat flexibilitu právního rámce za účelem jeho doplnění nebo přizpůsobení novým potřebám a ii) v případě potřeby změnit uvedené přílohy za účelem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví i hospodářské a environmentální účinnosti silniční dopravy. Tato opatření mohou být provedena též na základě dodatečných zkušeností získaných uplatňováním uvedeného nařízení.

Komise vyzývá Evropský parlament a Radu, aby vzaly tuto zprávu na vědomí.