EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 26.7.2024
COM(2024) 317 final

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

o prenosu pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov na Komisijo v skladu z Uredbo (EU) 2020/740 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. maja 2020 o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge parametre

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

o prenosu pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov na Komisijo v skladu z Uredbo (EU) 2020/740 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. maja 2020 o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge parametre

1. UVOD

Uredba (EU) 2020/740[1] o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge parametre je bila sprejeta 25. maja 2020 in je začela veljati 1. maja 2021. Razveljavila je Uredbo (ES) št. 1222/2009.

Označevanje pnevmatik potrošnikom omogoča, da se informirano odločajo na podlagi jasnih navedb o izkoristku goriva, oprijemu na mokri podlagi in drugih pomembnih dodatnih informacijah. Znatno lahko prispeva k prihranku goriva, hkrati pa spodbuja inovacije in naložbe v razvoj in trženje boljših pnevmatik. S harmonizacijo povezanih zahtev na ravni EU označevanje pnevmatik koristi tudi proizvajalcem, industriji in gospodarstvu EU na splošno ([2]).

Pravila iz Uredbe se uporabljajo od 1. maja 2021 in zajemajo izkoristek goriva, varnost in zunanji hrup novih pnevmatik za osebne avtomobile (C1), lahka gospodarska vozila (C2) ter avtobuse in tovornjake (C3). Oznaka sledi dobro znanemu sistemu razvrščanja z barvnimi kodami, ki se uporablja za gospodinjske aparate, kot so pomivalni stroji in hladilniki, čeprav ima le pet različnih razredov za kotalni upor in oprijem na mokri podlagi ter tri razrede za zunanji kotalni hrup. Kotalni upor je kazalnik energijske učinkovitosti pnevmatike. Strankam pomaga pri izbiri pnevmatik z manjšo porabo goriva, pri katerih se poveča razdalja, ki jo lahko vozilo prevozi od enega oskrbovalnega oziroma polnilnega mesta do drugega. Medtem je merjenje oprijema na mokri podlagi, ki kaže zavorni učinek, ključni vidik varnosti. Oznaka potrošnikom pomaga pri sprejemanju bolj informiranih odločitev na podlagi ključnih stvarnih informacij pri nakupu novih pnevmatik. Od začetka uporabe Uredbe je začel v celoti delovati evropski register izdelkov za označevanje energijske učinkovitosti (EPREL)[3], dobavitelji pnevmatik pa morajo v svoji podatkovni zbirki registrirati vse vrste pnevmatik, ki spadajo na področje uporabe Uredbe, preden jih dajo na trg EU. Oznaka je skupaj s povezanimi podatki, zbranimi v podatkovni zbirki izdelkov EPREL[4], tudi zelo uporabno orodje pri odločitvah o javnih in zasebnih naročilih velikih količin, kot so odločitve upravljavcev voznega parka in proizvajalcev vozil.

---

[1] Uredba (EU) 2020/740 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. maja 2020 o označevanju pnevmatik glede na izkoristek goriva in druge parametre, spremembi Uredbe (EU) 2017/1369 ter razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1222/2009 (UL L 177, 5.6.2020, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj.

[2] Delovni dokument služb Komisije, priložen Sporočilu Komisije o delovnem načrtu za okoljsko primerno zasnovo in označevanje z energijskimi nalepkami za obdobje 2022–2024 EUR-Lex - 52022SC0101 - EN - EUR-Lex (europa.eu).

[3] https://eprel.ec.europa.eu/screen/home

[4] https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres in https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/ecodesign-and-energy-label/product-list/tyres_en.

2. PRAVNA PODLAGA

V skladu s členom 13 Uredbe (EU) 2020/740 se na Komisijo prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 14 navedene uredbe. Člen 14 določa, da se na Komisijo prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov za začetno obdobje petih let od 25. junija 2020, prav tako pa določa pogoje za morebitno podaljšanje tega obdobja. V skladu s to določbo mora Komisija pripraviti poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Namen tega poročila je izpolniti to zahtevo.

Člen 14(2) Uredbe prav tako določa, da se prenos pooblastila samodejno podaljšuje za enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje takemu podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja. Poleg tega člen 14(3) določa, da lahko Evropski parlament ali Svet kadar koli prekliče prenos pooblastila.

3. IZVAJANJE PRENOSA POOBLASTILA

Komisija še ni izvedla prenesenih pooblastil, ki so ji bila podeljena v skladu z ustreznimi določbami Uredbe (EU) 2020/740. To je predvsem posledica nezadostne dodelanosti nekaterih pogojev in zlasti naslednjih razlogov.

- Zaradi nerazpoložljivosti ustrezne preskusne metode do 26. junija 2022 ni bilo mogoče predlagati delegiranega akta za dopolnitev uredbe v zvezi z **označevanjem obnovljenih pnevmatik**[5]. Vendar so prizadevanja za odpravo te vrzeli napredovala. Komisija je začela študijo, ki jo izvaja neodvisni laboratorij, specializiran za preskušanje homologacije vozil in sestavnih delov, da bi ocenila, ali je predlog industrije o označevanju pnevmatik C3, predstavljen oktobra 2022, veljaven in izvedljiv. Ugotovitve študije bodo podlaga za oceno učinka, ki se bo prav tako začela izvajati. O osnutku delegirane uredbe Komisije se bo na ustrezen način posvetovalo z ustreznimi deležniki iz vlad ter industrijskih in potrošniških združenj, ki imajo strokovno znanje na področju regulativnih dejavnosti v zvezi z motornimi vozili[6].
- Delegiranega akta za dopolnitev Uredbe, da bi se vključile zahteve glede parametrov ali informacij o **obrabi pnevmatik in kilometrini**, še ni bilo mogoče predložiti, saj trenutno ni na voljo zanesljivih, točnih in ponovljivih metod za preskušanje in merjenje obrabe pnevmatik in kilometrine. Vendar delo v zvezi s tem poteka v okviru projektne skupine UN-ECE za obrabo pnevmatik[7]. Na podlagi tega dela bo kmalu na voljo preskusna metoda za merjenje obrabe pnevmatik razreda C1 za določitev minimalnih zahtev v okviru uredbe o Euro-7. Sledile bodo preskusne metode za pnevmatike C2 in C3. Kot del mandata projektne skupine UN-ECE za obrabo pnevmatik naj bi se kmalu začela pripravljati ocena metode za ugotavljanje potenciala za kilometrino pnevmatik.

Poleg tega je Komisija v skladu s členom 13, točka 1, pooblaščena tudi za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 14 za spremembo delov D in E Priloge I, Priloge II v zvezi z vsebino in obliko oznake pnevmatike ter prilog III, IV, V, VI in VII s prilagoditvijo vrednosti, metod izračuna in zahtev, določenih v zvezi s tehnološkim napredkom. Komisija je že opredelila vrsto vprašanj, v zvezi s katerimi bo verjetno treba uporabiti to pooblastilo, in

[5] Glej člen 13(2) Uredbe (EU) 2020/740.
[6] Delovna skupina Komisije za motorna vozila (MVWG).
[7] https://wiki.unece.org/pages/viewpage.action?pageId=160694352

namerava v skladu s členom 15 Uredbe o tem odločati najpozneje v poročilu, ki ga mora predložiti do 1. junija 2025.

4. ZAKLJUČEK

Komisija meni, da je očitno potrebno samodejno podaljšanje prenosa pooblastila za pet let, kot je določeno v členu 14(2) Uredbe (EU) 2020/740.

V prihodnosti bo treba oblikovati in sprejeti pravila na podlagi pooblastil iz člena 14. Utemeljitev prenosa pooblastil se ni spremenila. Pomembno je: (i) ohraniti prožnost pravnega okvira, da se lahko dopolni ali prilagodi nastajajočim potrebam; in (ii) po potrebi spremeniti navedene priloge za zagotovitev varnosti ter varovanje zdravja ter za gospodarsko in okoljsko učinkovitost cestnega prometa. Ti ukrepi se lahko izvajajo tudi na podlagi dodatnih izkušenj, pridobljenih z uporabo Uredbe.

Komisija poziva Evropski parlament in Svet, naj se seznanita s tem poročilom.