EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 26.7.2024
COM(2024) 317 final

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden ominaisuuksien osalta 25 päivänä toukokuuta 2020 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2020/740 komissiolle siirretystä delegoitujen säädösten antamisvallasta

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden ominaisuuksien osalta 25 päivänä toukokuuta 2020 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2020/740 komissiolle siirretystä delegoitujen säädösten antamisvallasta

1. JOHDANTO

Asetus (EU) 2020/740[1] renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden ominaisuuksien osalta annettiin 25. toukokuuta 2020, ja se tuli voimaan 1. toukokuuta 2021. Sillä kumottiin asetus (EY) N:o 1222/2009.

Renkaiden merkintöjen ansiosta kuluttajat voivat tehdä tietoon perustuvia valintoja, kun polttoainetehokkuutta ja märkäpitoa koskevat tiedot ja muut tärkeät lisätiedot on ilmoitettu selkeästi. Merkinnät voivat lisätä merkittävästi polttoainesäästöjä ja samalla edistää innovointia ja investointeja parempien renkaiden kehittämiseen ja markkinointiin. Renkaiden merkinnöillä yhdenmukaistetaan asiaan liittyvät vaatimukset EU:n tasolla, mikä hyödyttää myös valmistajia, teollisuutta ja koko EU:n taloutta[2].

Asetuksessa vahvistettuja sääntöjä on sovellettu 1. toukokuuta 2021 alkaen, ja ne kattavat henkilöautojen (C1), kevyiden hyötyajoneuvojen (C2) sekä linja-autojen ja kuorma-autojen (C3) uusien renkaiden polttoainetehokkuuden, turvallisuuden ja melutason. Merkinnässä noudatetaan hyvin tunnettua värikoodattua luokitusjärjestelmää, jota käytetään kodinkoneissa, kuten astianpesukoneissa ja jääkaapeissa. Vierintävastuksen ja märkäpidon osalta käytettävissä on kuitenkin vain viisi eri luokkaa ja vierintämelun osalta kolme luokkaa. Vierintävastus on renkaan energiatehokkuuden indikaattori. Se auttaa asiakkaita valitsemaan renkaat, joilla polttoaineenkulutus on pienempi ja jotka voivat pidentää matkaa, jonka ajoneuvo voi kulkea tankkaus- tai latauspisteiden välillä. Märkäpito puolestaan osoittaa jarrutuskyvyn ja on keskeinen turvallisuusnäkökohta. Merkintä auttaa kuluttajia tekemään renkaita ostaessaan paremmin tietoon perustuvia valintoja keskeisten asiatietojen pohjalta. Asetuksen soveltamisen alkamisen jälkeen energiamerkintöjen eurooppalainen tuoterekisteri (EPREL)[3]on tullut käyttöön täydessä mitassa, ja renkaiden toimittajien on rekisteröitävä sen tietokantaan kaikki asetuksen soveltamisalaan kuuluvat rengastyypit ennen niiden saattamista EU:n markkinoille. Merkki ja siihen liittyvät EPREL-tuotetietokantaan[4] kerätyt tiedot ovat myös erittäin hyödyllinen väline julkisia ja yksityisiä joukkohankintoja koskevissa päätöksissä, kuten kalustopäälliköiden ja ajoneuvovalmistajien tekemissä päätöksissä.

---

1 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/740, annettu 25 päivänä toukokuuta 2020, renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden ominaisuuksien osalta, asetuksen (EU) 2017/1369 muuttamisesta ja asetuksen (EY) N:o 1222/2009 kumoamisesta (EUVL L 177, 5.6.2020, s. 1–31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj).

2 Komission tiedonantoon ”Ekologista suunnittelua ja energiamerkintöjä koskeva työsuunnitelma vuosiksi 2022–2024” liittyvä komission yksiköiden valmisteluasiakirja, EUR-Lex - 52022SC0101 - EN - EUR-Lex (europa.eu).

3 https://eprel.ec.europa.eu/screen/home

4 https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres ja https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/ecodesign-and-energy-label/product-list/tyres_en

2. OIKEUSPERUSTA

Asetuksen (EU) 2020/740 13 artiklan mukaan komissiolle siirretään valta antaa delegoituja säädöksiä mainitun asetuksen 14 artiklan mukaisesti. Asetuksen 14 artiklassa säädetään, että komissiolle siirretään valta antaa delegoituja säädöksiä aluksi viiden vuoden ajaksi 25. kesäkuuta 2020 alkaen, ja vahvistetaan edellytykset tämän ajanjakson mahdolliselle jatkamiselle. Saman säännöksen mukaan komission on laadittava siirretyn säädösvallan käyttöä koskeva kertomus viimeistään yhdeksän kuukautta ennen mainitun viiden vuoden ajanjakson päättymistä. Tämä vaatimus on tarkoitus täyttää nyt annettavalla kertomuksella.

Asetuksen 14 artiklan 2 kohdassa säädetään myös, että säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä. Lisäksi 14 artiklan 3 kohdassa todetaan, että Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa säädösvallan siirron.

3. SIIRRETYN SÄÄDÖSVALLAN KÄYTTÄMINEN

Komissio ei ole vielä käyttänyt sille asetuksen (EU) 2020/740 asiaa koskevien säännösten nojalla siirrettyä säädösvaltaa. Tämä johtuu pääasiassa siitä, että tietyt olosuhteet eivät ole kehittyneet riittävän pitkälle, ja erityisesti seuraavista syistä.

- Asetuksen täydentämiseksi ei voitu ehdottaa **pinnoitettujen renkaiden merkintää** koskevaa delegoitua säädöstä 26. kesäkuuta 2022 mennessä, koska soveltuvaa testausmenetelmää ei ollut saatavilla[5]. Työ tämän puutteen korjaamiseksi on kuitenkin edistynyt. Komissio on käynnistänyt ajoneuvojen ja komponenttien tyyppihyväksyntätestaukseen erikoistuneen riippumattoman laboratorion kanssa tutkimuksen, jossa arvioidaan, onko toimialan lokakuussa 2022 esittämä ehdotus luokan C3 renkaiden merkitsemisestä toimiva ja toteuttamiskelpoinen. Tutkimuksen tuloksia hyödynnetään myös parhaillaan laadittavassa vaikutustenarvioinnissa. Hallitusten, toimialan ja kuluttajajärjestöjen asiaankuuluvia sidosryhmiä, joilla on asiantuntemusta moottoriajoneuvoja koskevista sääntelytoimista[6], kuullaan asianmukaisella tavalla komission delegoidun asetuksen luonnoksesta.
- Delegoitua säädöstä, jolla asetusta täydennetään sisällyttämällä siihen **renkaiden kulumista ja ajokilometrimäärää** koskevat parametrit tai tietovaatimukset, ei ole vielä voitu panna vireille, koska tällä hetkellä ei ole käytettävissä luotettavia, tarkkoja ja toistettavissa olevia menetelmiä renkaiden kulumisen ja ajokilometrimäärän testaamiseksi ja mittaamiseksi. Tätä koskeva työ etenee kuitenkin renkaiden kulumista käsittelevässä UNECEn työryhmässä (TF-TA)[7]. Tämän työn tuloksena saatava kulumisen mittaamisen testimenetelmä vähimmäisvaatimusten asettamiseksi Euro 7 -asetuksen yhteydessä on pian käytettävissä luokan C1 renkaille. Luokkien C2 ja C3 renkaat seuraavat perässä. Osana TF-TA:n toimeksiantoa on pian määrä aloittaa työ renkaiden mahdollisen ajokilometrimäärän arviointimenetelmän kehittämiseksi.

Lisäksi 13 artiklan 1 kohdan mukaan komissiolle siirretään valta antaa 14 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitteessä I olevaa D ja E osaa, liitettä II

---

5 Ks. asetuksen (EU) 2020/740 13 artiklan 2 kohta.
6 Komission moottoriajoneuvotyöryhmä (MVWG).
7 https://wiki.unece.org/pages/viewpage.action?pageId=160694352

rengasmerkinnän sisällön ja muodon osalta sekä liitteitä III, IV, V, VI ja VII mukauttamalla niissä esitettyjä arvoja, laskentamenetelmiä ja vaatimuksia tekniikan kehitykseen. Komissio on jo yksilöinyt joukon kysymyksiä, joiden osalta on todennäköistä, että tätä valtaa on tarpeen käyttää, ja se aikoo tehdä asiaa koskevia päätelmiä viimeistään kertomuksessa, joka on määrä antaa 1. kesäkuuta 2025 mennessä asetuksen 15 artiklan mukaisesti.

4. PÄÄTELMÄT

Komissio katsoo, että asetuksen (EU) 2020/740 14 artiklan 2 kohdassa säädettyä säädösvallan siirtoa on selvästi tarpeellista jatkaa ilman eri toimenpiteitä viidellä vuodella.

Tulevaisuudessa on tarpeen laatia ja hyväksyä sääntöjä, jotka perustuvat 14 artiklassa annettuihin valtuutuksiin. Säädösvallan siirron perustelut eivät ole muuttuneet. On tärkeää i) säilyttää oikeudellisen kehyksen joustavuus, jotta sitä voidaan täydentää tai mukauttaa esiin nousevien tarpeiden mukaisesti, ja ii) muuttaa mainittuja liitteitä, kun se on tarpeen tieliikenteen turvallisuuden varmistamiseksi sekä terveyden ja taloudellisen ja ympäristötehokkuuden suojelemiseksi. Nämä toimet voidaan toteuttaa myös asetuksen soveltamisesta saadun lisäkokemuksen perusteella.

Komissio pyytää Euroopan parlamenttia ja neuvostoa ottamaan tämän kertomuksen huomioon.