EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 26.7.2024
COM(2024) 317 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om delegeringen av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/740 av den 25 maj 2020 om märkning av däck med avseende på drivmedelseffektivitet och andra parametrar

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om delegeringen av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/740 av den 25 maj 2020 om märkning av däck med avseende på drivmedelseffektivitet och andra parametrar

1. INLEDNING

Förordning (EU) 2020/740 ([1]) om märkning av däck med avseende på drivmedelseffektivitet och andra parametrar antogs den 25 maj 2020 och trädde i kraft den 1 maj 2021. Genom den upphävdes förordning (EG) nr 1222/2009.

Däckmärkningen gör det möjligt för konsumenterna att göra välgrundade val baserat på tydliga uppgifter om drivmedelseffektivitet, väggrepp på vått underlag och annan viktig kompletterande information. Den kan i hög grad bidra till bränslebesparingar och samtidigt uppmuntra till innovation och investeringar i utveckling och marknadsföring av bättre däck. Genom att relaterade krav harmoniseras på EU-nivå gynnar däckmärkningen också tillverkare, industri och EU:s ekonomi överlag ([2]).

Reglerna i förordningen har tillämpats sedan den 1 maj 2021 och omfattar prestanda i fråga om drivmedelseffektivitet, säkerhet och externt buller för nya däck för personbilar (C1), lätta nyttofordon (C2) och bussar och lastbilar (C3). Etiketten följer det välkända färgkodade klassificeringssystem som används för hushållsapparater som diskmaskiner och kylskåp, dock med endast fem olika klasser för rullmotstånd och väggrepp på vått underlag, och tre klasser för externt däck- och vägbanebuller. Rullmotstånd är en indikator på ett däcks energieffektivitet. Den hjälper kunderna att välja däck som ger lägre bränsleförbrukning och möjlighet till längre körsträcka mellan tanknings- eller laddningsstationer. Samtidigt är mätningen av väggrepp på vått underlag, vilken anger bromsprestandan, en viktig säkerhetsaspekt. Märkningen hjälper konsumenterna att göra ett mer välgrundat val, baserat på viktiga fakta, när de köper nya däck. Sedan förordningen började tillämpas har EPREL (den europeiska databasen för energimärkta produkter) ([3]) tagits helt i bruk, och där måste däckleverantörer registrera alla typer av däck som omfattas av förordningen innan de släpps ut på EU-marknaden. Märkningen är, tillsammans med de relaterade data som samlas i produktdatabasen EPREL ([4]), också ett mycket användbart verktyg vid beslut om offentlig och privat upphandling av stora volymer, t.ex. beslut som fattas av fordonsparksförvaltare och fordonstillverkare.

---

1 Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/740 av den 25 maj 2020 om märkning av däck med avseende på drivmedelseffektivitet och andra parametrar, om ändring av förordning (EU) 2017/1369 samt om upphävande av förordning (EG) nr 1222/2009 (EUT L 177, 5.6.2020, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj).

2 *Commission staff working document accompanying the Commission's Communication on the Ecodesign and Energy Labelling Working Plan 2022-2024* (arbetsdokument från kommissionens avdelningar, inte översatt till svenska), EUR-Lex - 52022SC0101 - EN - EUR-Lex (europa.eu).

3 https://eprel.ec.europa.eu/screen/home.

4 https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres och https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/ecodesign-and-energy-label/product-list/tyres_en.

2. RÄTTSLIG GRUND

Enligt artikel 13 i förordning (EU) 2020/740 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 14 i den förordningen. I artikel 14 fastställs att kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter för en inledande period på fem år från och med den 25 juni 2020, liksom villkoren för en eventuell förlängning av denna period. Enligt denna bestämmelse ska kommissionen utarbeta en rapport om delegeringen av befogenheter senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Den här rapporten syftar till att uppfylla det kravet.

I artikel 14.2 i förordningen fastställs även att delegeringen av befogenhet genom tyst medgivande ska förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga. I artikel 14.3 anges dessutom att Europaparlamentet eller rådet när som helst får återkalla delegeringen av befogenhet.

3. UTÖVANDE AV DELEGERINGEN

Kommissionen har ännu inte utövat de delegerade befogenheter som den tilldelats enligt de relevanta bestämmelserna i förordning (EU) 2020/740. Detta beror främst på vissa omständigheter där utvecklingen inte har kommit tillräckligt långt, särskilt följande:

- Det var inte möjligt att föreslå en delegerad akt för att komplettera förordningen när det gäller **märkning av regummerade däck** senast den 26 juni 2022, eftersom det inte fanns någon lämplig provningsmetod ([5]). Arbetet med att komma till rätta med denna brist har dock gått framåt. Kommissionen har inlett en studie där ett oberoende laboratorium som är specialiserat på överenstämmelseprovning av fordon och komponenter ska bedöma om ett branschförslag om märkning av C3-däck, framlagt i oktober 2022, är giltigt och genomförbart. Studiens resultat kommer att ingå i en konsekvensbedömning som också är i en inledande fas. Berörda parter från regeringar, branschen och konsumentorganisationer med sakkunskap om reglering av motorfordon ([6]) kommer att rådfrågas på lämpligt sätt om ett utkast till kommissionens delegerade förordning.
- En delegerad akt som kompletterar förordningen genom att inkludera parametrar eller informationskrav för **däckslitage och körsträcka** har ännu inte varit möjlig att lägga fram eftersom det för närvarande inte finns några tillförlitliga, exakta och reproducerbara metoder för att prova och mäta däckslitage och körsträcka. Arbetet med detta pågår dock inom ramen för Uneces arbetsgrupp för däckslitage (TF-TA) ([7]). Resultatet i form av en provningsmetod för slitagemätning och fastställande av minimikrav inom ramen för föreskriften om Euro-7 kommer snart att finnas tillgängligt för C1-däck. C2- och C3-däck kommer att omfattas senare. Inom TF-TA-uppdraget finns en plan att inom kort inleda arbetet med att bedöma en metod för att uppskatta däckens potentiella körsträcka.

I enlighet med artikel 13.1 har kommissionen också befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 14 för att ändra delarna D och E i bilaga I, bilaga II vad gäller

---

5 Se artikel 13.2 i förordning (EU) 2020/740.

6 Kommissionens arbetsgrupp för motorfordon (MVWG).

7 https://wiki.unece.org/pages/viewpage.action?pageId=160694352.

däcketikettens innehåll och utformning samt bilagorna III, IV, V, VI och VII, genom att anpassa de fastställda värdena, beräkningsmetoderna och kraven till den tekniska utvecklingen. Kommissionen har redan identifierat en rad frågor där det sannolikt finns ett behov av att utnyttja denna befogenhet och avser att göra så senast inom ramen för den rapport som ska lämnas senast den 1 juni 2025, i enlighet med artikel 15 i förordningen.

4. SLUTSATS

Kommissionen anser att en förlängning av delegeringen av befogenheter med fem år, genom tyst medgivande så som föreskrivs i artikel 14.2 i förordning (EU) 2020/740, är uppenbart nödvändig.

Behovet av att utarbeta och anta regler på grundval av de befogenheter som ges genom artikel 14 kommer att uppstå i framtiden. Grunden för delegeringarna av befogenhet har inte ändrats. Det är viktigt att i) bibehålla flexibiliteten i den rättsliga ramen för att komplettera eller anpassa den till nya behov, och ii) ändra de nämnda bilagorna när så krävs för att upprätthålla säkerhet och skydda människors hälsa samt ekonomisk och miljömässig effektivitet på vägtransportområdet. Dessa åtgärder kan också genomföras på grundval av de ytterligare erfarenheter som görs vid tillämpningen av förordningen.

Kommissionen uppmanar Europaparlamentet och rådet att ta del av denna rapport.