HATÁROZATOK

A TANÁCS (EU) 2020/1436 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2020. október 12.)

a kikötőkben horgonyzó hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának Németország számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban történő engedélyezéséről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre [1] és különösen annak 19. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) A 2014/722/EU tanácsi végrehajtási határozat [2] a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban 2020. július 16-ig engedélyezte Németország számára a kikötőkben horgonyzó hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energiára (a továbbiakban: a part menti villamos energia) vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazását.

(2) Németország 2020. január 29-i levelében engedélyt kért a part menti villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómértéknek a 2003/96/EK irányelv 19. cikke szerinti további alkalmazására.

(3) Az alkalmazni kívánt adókedvezménnyel Németország célja a part menti villamos energia használatának további ösztönzése. Az ilyen típusú villamos energia használata környezeti szempontból kevésbé káros megoldást jelent a kikötőkben horgonyzó hajók villamosenergia-szükségletének kielégítésére, mint e hajók bunkerolajának égetése.

(4) Amilyen mértékben a part menti villamos energia használatával elkerülhető a kikötőkben horgonyzó hajók által bunkerolaj-égetéssel keletkező légszennyező anyagok kibocsátása, olyan mértékben javítja e használat a helyi levegőminőséget a kikötővárosokban. Németország villamosenergia-termelési struktúrája különleges feltételeinek köszönhetően a part menti villamos energiának a bunkerolajok égetésével előállított energia helyetti használata továbbá a szén-dioxid-kibocsátást, az egyéb légszennyező anyagok kibocsátását és a zajterhelést is csökkenti. Ennélfogva az intézkedés várhatóan hozzájárul az Unió környezetvédelmi, egészségügyi és éghajlat-politikai célkitűzéseihez.

(5) A part menti villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának Németország számára történő engedélyezése nem haladja meg az ilyen villamos energia fokozott használatához szükséges mértéket, hiszen a legtöbb esetben továbbra is a villamos energia fedélzeti előállítása jelenti majd a versenyképesebb alternatívát. Az említett okból, valamint a releváns technológia jelenleg viszonylag csekély piaci penetrációja miatt az említett kedvezményes adóérték alkalmazása annak időtartama alatt várhatóan nem okoz jelentős versenytorzulást, ezért nem fog káros hatást kifejteni a belső piac megfelelő működésére.

(6) A 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (2) bekezdésével összhangban az említett irányelv 19. cikkének (1) bekezdése szerinti engedélyek szigorúan korlátozott időre adhatók meg. Annak biztosítása érdekében, hogy az engedélyezés időtartama elég hosszú legyen ahhoz, hogy ne tántorítsa el az érintett gazdasági szereplőket a szükséges beruházásoktól, a kért engedélyt célszerű 2025. december 31-ig megadni. Az említett engedély azonban a Tanács által az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy bármely egyéb releváns rendelkezése alapján a part menti villamos energia vonatkozásában adókedvezményekkel kapcsolatban elfogadott általános rendelkezések alkalmazásának kezdőnapjától hatályát veszíti, amennyiben ilyen rendelkezések 2025. december 31. előtt alkalmazandóvá válnak.

---

[1] HL L 283., 2003.10.31., 51. o.

[2] A Tanács 2014/722/EU végrehajtási határozata (2014. október 14.) a kikötőkben horgonyzó hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómérték alkalmazásának Németország számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban történő engedélyezéséről (HL L 300., 2014.10.18., 55. o.).

(7) A kikötők és hajók üzemeltetői számára történő jogbiztonság nyújtása és a part menti villamos energiára kivetett adó mértékében bekövetkezett változásokból eredő, a villamos energia forgalmazóira és továbbforgalmazóira háruló adminisztratív terhek esetleges növekedésének elkerülése érdekében biztosítani kell, hogy Németország megszakítás nélkül alkalmazhassa a part menti villamos energiára vonatkozó kedvezményes adómértéket. A kért engedélyt ezért 2020. július 17-i hatállyal meg kell adni, hogy Németország az említett adókedvezményt a 2014/722/EU tanácsi végrehajtási határozat szerinti korábbi intézkedéseket követően megszakítás nélkül alkalmazni tudja.

(8) E határozat nem érinti az állami támogatásokra vonatkozó uniós szabályok alkalmazását,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Tanács engedélyezi Németország számára, hogy kedvezményes adómértéket alkalmazzon a kikötőkben horgonyzó – magánjellegű, kedvtelési célú vízi járműnek nem minősülő – hajók által közvetlenül igénybe vett villamos energia (a továbbiakban: a part menti villamos energia) után fizetendő villamosenergia-adó esetében, amennyiben a 2003/96/EK irányelv 10. cikkében említett minimális adómértékek teljesülnek.

2. cikk

Ezt a határozatot 2020. július 17-től 2025. december 31-ig kell alkalmazni.

Amennyiben azonban a Tanács az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy bármely egyéb releváns rendelkezése alapján eljárva a part menti villamos energia vonatkozásában adókedvezményekkel kapcsolatos általános rendelkezéseket fogad el, e határozat alkalmazása az említett általános rendelkezések alkalmazása kezdőnapján megszűnik.

3. cikk

Ennek a határozatnak a Németországi Szövetségi Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2020. október 12-án.

a Tanács részéről
az elnök
M. ROTH