РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/1436 НА СЪВЕТА

от 12 октомври 2020 година

за предоставяне на разрешение на Германия да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно преструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията ([1]), и по-специално член 19 от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) С Решение за изпълнение на Съвета 2014/722/ЕС ([2]) на Германия е предоставено разрешение да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища („наземно електроснабдяване“), до 16 юли 2020 г., в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО.

(2) С писмо от 29 януари 2020 г. Германия е отправила искане да ѝ бъде разрешено да продължи да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията при наземно електроснабдяване съгласно член 19 от Директива 2003/96/ЕО.

(3) С намалената данъчна ставка, която възнамерява да прилага, Германия се стреми да продължи насърчаването на използването на наземно електроснабдяване. Използването на такава електроенергия се счита за по-безвреден за околната среда начин за задоволяване на нуждите на корабите от електроенергия при престоя им на котвена стоянка в пристанище в сравнение с изгарянето на корабни горива от тези плавателни съдове.

(4) Доколкото чрез използването на наземно електроснабдяване се избягват емисии на замърсители на въздуха, свързани с изгарянето на корабни горива от плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища, това подобрява качеството на въздуха в района на пристанищните градове. При специфичните условия на структурата на производството на електроенергия в Германия използването на наземно електроснабдяване вместо на електроенергия, произведена чрез изгаряне на корабни горива, се очаква освен това да намали емисиите на CO_2, другите замърсители на въздуха и шума. Поради това се очаква мярката да допринесе за целите на политиките на Съюза в областта на околната среда, здравеопазването и климата.

(5) Предоставянето на разрешение на Германия да прилага намалена ставка за данъчно облагане при наземно електроснабдяване не надхвърля необходимото за повишаването на използването на такова електроснабдяване, тъй като в повечето случаи производството на електроенергия на борда ще продължи да бъде по-конкурентната алтернатива. По същата причина, както и поради настоящата сравнително ниска степен на навлизане на съответната технология на пазара няма вероятност прилагането на посочената намалена данъчна ставка да доведе до значително нарушаване на конкуренцията през периода на действието си и следователно няма да се отрази неблагоприятно върху правилното функциониране на вътрешния пазар.

(6) Съгласно член 19, параграф 2 от Директива 2003/96/ЕО всяко разрешение, предоставено по силата на член 19, параграф 1 от посочената директива, трябва да бъде строго ограничено във времето. За да се гарантира, че периодът на разрешението е достатъчно дълъг, така че съответните икономически оператори да не бъдат възпирани да направят необходимите инвестиции, е уместно поисканото разрешение да се предостави до 31 декември 2025 г. Въпреки това посоченото разрешение следва да престане да се прилага от датата на прилагане на всички общи разпоредби относно данъчните облекчения за наземно електроснабдяване, приети от Съвета съгласно член 113, или друга приложима разпоредба от Договора за функционирането на Европейския съюз, в случай че разпоредбите стават приложими преди 31 декември 2025 г.

([1]) ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51.

([2]) Решение за изпълнение 2014/722/ЕС на Съвета от 14 октомври 2014 г. за предоставяне на разрешение на Германия да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове при престоя им на котвена стоянка в пристанища, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО (ОВ L 300, 18.10.2014 г., стр. 55).

(7) С цел да се предостави правна сигурност за пристанищните и корабните оператори и да се избегне потенциалното увеличаване на административната тежест за разпределителите и преразпределителите на електроенергия, до което могат да доведат промените в данъчната ставка, начислявана за наземното електроснабдяване, на Германия следва да се гарантира възможността да прилага без прекъсване намалената данъчна ставка за наземното електроснабдяване. Следователно исканото разрешение следва да се предостави, считано от 17 юли 2020 г., за да има последователност с предишните разпоредби съгласно Решение за изпълнение 2014/722/ЕС на Съвета.

(8) Настоящото решение не засяга прилагането на правилата на Съюза относно държавните помощи,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

На Германия се дава разрешение да прилага намалена ставка за данъчно облагане на електроенергията, която се доставя пряко на плавателни съдове, различни от плавателни съдове за частно плаване за развлечение, при престоя им на котвена стоянка в пристанища („наземно електроснабдяване“), при условие че се спазват минималните нива за данъчно облагане съгласно член 10 от Директива 2003/96/ЕО.

Член 2

Настоящото решение се прилага от 17 юли 2020 г. до 31 декември 2025 г.

Ако обаче Съветът, като действа на основание член 113 или друга съответна разпоредба от Договора за функциониране на Европейския съюз, приеме общи разпоредби за данъчни облекчения за наземното електроснабдяване, прилагането на настоящото решение се преустановява в деня, в който тези общи разпоредби станат приложими.

Член 3

Адресат на настоящото решение е Федерална република Германия.

Съставено в Брюксел на 12 октомври 2020 година.

За Съвета
Председател
M. ROTH