22002D0005

AZ EGT-VEGYESBIZOTTSÁG 5/2002 HATÁROZATA

(2002. február 1.)

az EGT-megállapodás XIII. mellékletének (közlekedés) módosításáról

AZ EGT-VEGYESBIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás kiigazításáról szóló jegyzőkönyvvel módosított megállapodásra (a továbbiakban: a Megállapodás), és különösen annak 98. cikkére,

mivel:

(1) A Megállapodás XIII. mellékletét a 2001. december 11-i 158/2001 EGT-vegyesbizottsági határozat ([1]) módosította.

(2) A közúti árufuvarozásra használt egyes járművek adójára, valamint bizonyos infrastruktúrák használatáért fizetendő úthasználati és egyéb díjakra vonatkozó intézkedések tagállamok általi alkalmazásáról szóló, 1993. október 25-i 93/89/EGK tanácsi irányelvet ([2]) a 7/94 EGT-vegyesbizottsági határozat ([3]) beépítette a Megállapodásba.

(3) Az Európai Közösségek Bírósága 1995. július 5-én megsemmisítette a 93/89/EGK tanácsi irányelvet.

(4) A 93/89/EGK tanácsi irányelv joghatásai az Európai Közösségben fennmaradnak, amíg a Tanács új irányelvet fogad el.

(5) A nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló, 1999. június 17-i 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet ([4]) ezért fogadták el.

(6) Az 1999/62/EK irányelvet be kell építeni a Megállapodásba.

(7) Következésképpen a 93/89/EGK tanácsi irányelvet el kell hagyni a Megállapodásból.

(8) Norvégia, a különleges közúthálózatát figyelembe véve, az irányelvben előírtnál szélesebb körű útkategóriákon vethet ki díjakat és használati díjakat.

(9) Ahogy az 1999. június 21-én, aláírt az Európai Közösséggel kötött szárazföldi közlekedésről szóló megállapodás is számításba vette, Svájc 2001. január 1-jétől nehéztehergépjármű-díjat (autópályadíjat) vezetett minden út használatáért, amelyet a határállomásokon szednek be a megtett kilométerek és a jármű jellemzői alapján.

([1]) HL L 65., 2002.3.7., 36. o.
([2]) HL L 279., 1993.11.12., 32. o.
([3]) HL L 160., 1994.6.28., 1. o.
([4]) HL L 187., 1999.7.20., 42. o.

(10) Liechtensteinnek a Svájccal kötött vámunió alapján nincsen határállomása a svájci határon; annak érdekében, hogy a közös határt nyitva tarthassák, Liechtenstein szintén 2001. január 1-jétől olyan nehéztehergépjármű-díjat (autópályadíjat) vezetett be a területén minden út használatáért, amely a Liechtenstein és Svájc közötti kétoldalú megállapodáson és a liechtensteini jogon alapul, és amelynek összege megegyezik a svájci nehéztehergépjármű-díjával.

(11) Az 1999/62/EK irányelv lehetőséget ad arra, hogy az (autópálya)díjakat a legmagasabb rendű utakon is kivessék, ha egy tagállam nem rendelkezik általános autópálya-hálózattal (7. cikk (2) bekezdés a) pont), és ezért Liechtenstein, amely nem rendelkezik általános autópálya-hálózattal, kivethet (autópálya)díjakat a legmagasabb rendű utakon is.

(12) Mindazonáltal nem lehet meghatározni a megtett kilométerek számát Liechtensteinben a legmagasabb rendű utakon.

(13) Az 1999/62/EK irányelvnek megfelelően az (autópálya)díjakat az infrastrukturális költségek alapján kell meghatározni (7. cikk (9) bekezdés).

(14) A nehéztehergépjármű-díjat a svájci infrastruktúra költségek alapján állapították meg, amelyek különböznek a liechtensteni infrastruktúra költségektől.

(15) Ezért a nehéztehergépjármű-díjat ki kell igazítani, hogy összhangba hozzák az 1999/62/EK irányelvvel annak érdekében, hogy azt Liechtensteinben is alkalmazzák.

(16) Az egyszerűség kedvéért a nehéztehergépjármű-díj kiigazításának a kilométerek számának formális csökkentését kell eredményeznie azért, hogy azt felhasználják a Lichtensteiben beszedett díj kiszámításához,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

A Megállapodás XIII. melléklete 18a. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„**399 L 0062**: Az Európai Parlament és a Tanács 1999. június 17-i 1999/62/EK irányelve a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról (HL L 187., 1999.7.20., 42. o.).

Az irányelv rendelkezéseit e megállapodás alkalmazásában a következő kiigazításokkal kell alkalmazni:

a) a 3. cikk (1) bekezdése a következő szöveggel egészül ki:

»– Izland: Þungaskattur,

– Liechtenstein: Motorfahrzeugsteuer,

– Norvégia: Vektårsavgift.«

b) A 8. cikk (1) bekezdésében említett esetekben, az EFTA-államok vonatkozásában a »Bizottság« helyén »EFTA Felügyeleti Hatóság« értendő.

c) d) az EFTA-államok vonatkozásában, a 6. cikk helyére a következő szöveg lép:

»Az EFTA-államok továbbra is alkalmazzák a 3. cikk (1) bekezdésében említett rendelkezéseket azért, hogy a verseny ne torzuljon, vagyis, hogy az irányelv I. mellékletében említett járműkategóriákra és –alkategóriákra kiszabott összeg nem alacsonyabb, mint a mellékletebn előírt minimum.

Az 1992. december 7-i 92/106/EGK tanácsi irányelv (*) 6. cikkének sérelme nélkül az EFTA-államok nem biztosíthatnak olyan a 3. cikkben említett adómentességet vagy -kedvezményt, amely torzítaná a versenyt, vagyis a fizetendő adót alacsonyabban állapítaná meg, mint az előző bekezdésben említett minimum.

(*) HL L 368., 1992.12.17., 38. o.«

d) A 7. cikk (2) bekezdésének a) pontjának vége a következő szöveggel egészül ki:

»Norvégia esetében az autópályadíjakat és a használati díjakat bizonyos másodrendű utakon is ki lehet vetni. Liechtenstein esetében az autópályadíjakat és a használati díjakat a legmagasabb rendű utakon is ki lehet vetni a (9) bekezdés 2. és 3. albekezdésének rendelkezéseivel összhangban.«

e) A 7. cikk (2) bekezdésének b) pontja a következő szöveggel egészül ki:

»Az EFTA-államok tekintetében a fent említett előzetes konzultációkat tartanak az EFTA Felügyeleti Hatósággal.«

f) A 7. cikk (9) bekezdése a következő szöveggel egészül ki:

»2001. január 1-jétől Liechtenstein díjat (nehézgépjármű-díjat) szedhet a Svájcban megállapított összeggel megegyezően, ugyanazon járműkategóriákra és ugyanolyan rendszer szerint, mint Svájcban. E határozat hatálybalépésétől a megtett kilométereket, amelyen a fizetendő díj kiszámítása alapszik, 3 kilométerrel csökkenteni kell minden egyes Schaanwald/Tisisnél történő liechtenstenio-osztrák határátlépésnél.

Ha a Schaanwald/Tisis határállomásnál a forgalom aránytalanul megnő a régió többi határállomásával összehasonlítva az elkerülő forgalom miatt, Liechtenstein a Vegyesbizottsággal történő konzultációt követően és annak hozzájárulásával csökkentheti a három kilométer levonását Schaanwald/Tisis határállomásnál«."

2. cikk

A 1999/62/EK irányelv izlandi és norvég nyelvű szövegei, amelyeket az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* EGT-kiegészítésében közzé kell tenni, hitelesek.

3. cikk

Ez a határozat 2002. február 2-án lép hatályba, amennyiben a Megállapodás 103. cikkének (1) bekezdése szerint előírt összes értesítést eljuttatták az EGT-Vegyesbizottsághoz (*).

4. cikk

Ezt a határozatot az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjának* EGT-re vonatkozó részében, illetve EGT-kiegészítésében közzé kell tenni.

Kelt Brüsszelben, 2002. február 1-jén.

az EGT-Vegyesbizottság részéről

az elnök

P. WESTERLUND

(*) Alkotmányos követelmények nem merültek fel.