22002D0005

ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU EHP

č. 5/2002

ze dne 1. února 2002,

kterým se mění příloha XIII (Doprava) Dohody o EHP

SMÍŠENÝ VÝBOR EHP,

s ohledem na Dohodu o Evropském hospodářském prostoru ve znění Protokolu o úpravě Dohody o Evropském hospodářském prostoru (dále jen „Dohoda“), a zejména s ohledem na článek 98 této dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Příloha XIII Dohody byla změněna rozhodnutím Smíšeného výboru EHP č. 158/2001 ze dne 11. prosince 2001 ([1]).

(2) Směrnice Rady 93/89/EHS ze dne 25. října 1993 o zdaňování určitých vozidel určených k přepravě zboží členskými státy a o výběru mýtného a poplatků za užívání určitých pozemních komunikací ([2]) byla začleněna do Dohody rozhodnutím Smíšeného výboru EHP č. 7/94 ([3]).

(3) Dne 5. července 1995 prohlásil Soudní dvůr Evropských společenství směrnici 93/89/EHS za neplatnou.

(4) Účinky směrnice 93/89/EHS zůstaly v Evropských společenstvích zachovány, dokud Rada nepřijme novou směrnici.

(5) Proto byla přijata směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly ([4]).

(6) Směrnice 1999/62/ES by měla být začleněna do Dohody.

(7) Směrnice 93/89/EHS by proto měla být v Dohodě zrušena.

(8) Norsko může s ohledem na zvláštní úpravu svého systému pozemních komunikací ukládat vozidlům mýtné a poplatky za užívání při použití většího rozsahu kategorií pozemních komunikací, než je stanoveno ve směrnici.

(9) Jak je uvedeno v Dohodě s Evropským společenstvím o pozemní dopravě, podepsané dne 21. června 1999, zavedlo Švýcarsko s účinností od 1. ledna 2001 na všech pozemních komunikacích poplatek pro těžká nákladní vozidla (mýtné), který se vybírá na hraničních přechodech na základě ujetých kilometrů a vlastností vozidla.

([1]) Úř. věst. L 65, 7.3.2002, s. 36.
([2]) Úř. věst. L 279, 12.11.1993, s. 32.
([3]) Úř. věst. L 160, 28.6.1994, s. 1.
([4]) Úř. věst. L 187, 20.7.1999, s. 42.

(10) Lichtenštejnsko nemá v důsledku Smlouvy o celní unii se Švýcarskem na hranici se Švýcarskem žádné hraniční přechody. Aby mohla společná hranice zůstat i nadále otevřená, zavedlo Lichtenštejnsko také 1. ledna 2001 na všech pozemních komunikacích na svém území poplatek pro těžká nákladní vozidla (mýtné), který vychází z dvoustranné dohody mezi Lichtenštejnskem a Švýcarskem a z lichtenštejnského práva a který odpovídá švýcarskému poplatku pro těžká nákladní vozidla.

(11) Směrnice 1999/62/ES povoluje ukládání poplatků (mýtného) na pozemních komunikacích nejvyšší kategorie, pokud v členském státě neexistuje obecná síť dálnic nebo silnic pro motorová vozidla (čl. 7 odst. 2 písm. a)), a proto může Lichtenštejnsko, které nemá obecnou síť dálnic nebo silnic pro motorová vozidla, ukládat poplatky (mýtné) na pozemních komunikacích nejvyšší kategorie.

(12) Nelze však stanovit počet kilometrů ujetých v Lichtenštejnsku na pozemních komunikacích nejvyšší kategorie.

(13) Směrnice 1999/62/ES vyžaduje, aby poplatky (sazby mýtného) byly stanoveny na základě nákladů na infrastrukturu (čl. 7 odst. 9).

(14) Sazby poplatků pro těžká nákladní vozidla byly stanoveny na základě nákladů na infrastrukturu ve Švýcarsku, které se liší od nákladů na infrastrukturu v Lichtenštejnsku.

(15) Poplatek pro těžká nákladní vozidla by proto měl být upraven, aby byl uveden do souladu se směrnicí 1999/62/ES za účelem jejího uplatňování v Lichtenštejnsku.

(16) Za účelem zjednodušení by úprava poplatku pro těžká nákladní vozidla měla být celková, a proto by měla mít podobu paušálního snížení počtu kilometrů, které jsou základem pro výpočet mýtného vybíraného v Lichtenštejnsku,

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Bod 18a přílohy XIII Dohody se nahrazuje tímto:

„**399 L 0062**: Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly (Úř. věst. L 187, 20.7.1999, s. 42).

Pro účely Dohody se směrnice upravuje takto:

a) V čl. 3 odst. 1 se doplňují nové odrážky, které znějí:

‚— Island: Þungaskattur,

— Lichtenštejnsko: Motorfahrzeugsteuer,

— Norsko: Vektårsavgift.‘

b) V případě podle čl. 8 odst. 1 se pro státy ESVO považují odkazy na ‚Komisi‘ za odkazy na ‚Kontrolní úřad ESVO‘.

c) Pro státy ESVO se článek 6 nahrazuje tímto:

‚Státy ESVO uplatňují nadále stávající předpisy uvedené v čl. 3 odst. 1 tak, aby nedošlo k narušení hospodářské soutěže, tj. sazba poplatku pro každou kategorii nebo podkategorii vozidel uvedenou v příloze I směrnice není nižší než minimální sazba stanovená v příloze.

Aniž je dotčen článek 6 směrnice Rady 92/106/EHS (*), nesmějí státy ESVO osvobozovat od daní uvedených v článku 3 ani je snižovat, pokud by toto osvobození nebo snížení vedlo k narušení hospodářské soutěže, tj. pokud by mělo za následek snížení splatné daně pod minimální sazbu uvedenou v předchozím pododstavci.

(*) Úř. věst. L 368, 17.12.1992, s. 38.‘

d) V čl. 7 odst. 2 písm. a) se doplňuje nový pododstavec, který zní:

‚V případě Norska lze mýtné a poplatky za užívání ukládat také na zvláštních silnicích druhé třídy. V případě Lichtenštejnska lze v souladu s odst. 9 druhým a třetím pododstavcem ukládat mýtné a poplatky za užívání na pozemních komunikacích nejvyšší kategorie.‘

e) V čl. 7 odst. 2 písm. b) se doplňuje nová věta, která zní:

‚V případě států ESVO se u těchto předchozích konzultací jedná o konzultace v rámci Kontrolního úřadu ESVO.‘

f) V čl. 7 odst. 9 se doplňují nové věty, které znějí:

‚S účinkem od 1. ledna 2001 může Lichtenštejnsko vybírat mýtné (poplatek pro těžká nákladní vozidla) do stejné výše, která je pro stejnou kategorii vozidel stanovena ve Švýcarsku, a podle stejného systému jako ve Švýcarsku. Od vstupu tohoto rozhodnutí v platnost je základem počtu kilometrů, který se bere v úvahu při výpočtu mýtného, které je třeba zaplatit, celkový počet ujetých kilometrů snížený o tři kilometry za každé překročení lichtenštejnsko-rakouské hranice v Schaanwaldu/Tisis.

Pokud se ve srovnání s jinými přechody v dané oblasti na hraničním přechodu Schaanwald/Tisis v důsledku obchvatu neúměrně zvýší objem dopravy, může Lichtenštejnsko po konzultaci se Smíšeným výborem a po jeho schválení na hraničním přechodu Schaanwald/Tisis odečítat méně než tři kilometry.‘“

Článek 2

Znění směrnice 1999/62/ES v islandském a norském jazyce, která mají být zveřejněna v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropských společenství*, jsou platná.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem 2. února 2002 za předpokladu, že Smíšenému výboru EHP jsou učiněna veškerá oznámení podle čl. 103 odst. 1 Dohody (*).

Článek 4

Toto rozhodnutí bude zveřejněno v oddíle EHP a v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropských společenství*.

V Bruselu dne 1. února 2002.

Za Smíšený výbor EHP
předseda
P. WESTERLUND

(*) Nebyly oznámeny žádné ústavní požadavky.