II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2021/1750

av den 28 september 2021

om ändring av förordning (EU) 2019/440 om fördelning av fiskemöjligheterna inom ramen för partnerskapsavtalet om hållbart fiske mellan Europeiska unionen och Konungariket Marocko och dess genomförandeprotokoll

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 43.3,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Den 29 november 2018 antog rådet förordning (EU) 2019/440 ([1]) om fördelning av fiskemöjligheterna inom ramen för partnerskapsavtalet om hållbart fiske mellan Europeiska unionen och Konungariket Marocko och dess genomförandeprotokoll (nedan kallat *fiskeavtalet*).

(2) Den 4 mars 2019 antog rådet beslut (EU) 2019/441 ([2]) om ingående av fiskeavtalet och dess genomförandeprotokoll.

(3) I förordning (EU) 2019/440 fördelas fiskemöjligheter, bland annat i kategori 6 (Pelagiskt industrifiske) mellan medlemsstaterna, inbegripet Förenade kungariket.

(4) Enligt avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen ([3]) (nedan kallat *utträdesavtalet*) är Förenade kungariket inte längre en medlemsstat i unionen sedan den 1 februari 2020. Övergångsperioden som föreskrivs i utträdesavtalet löpte ut den 31 december 2020. Förenade kungariket hade därför inte längre rätt att utnyttja dessa fiskemöjligheter efter det datumet och de bör omfördelas till medlemsstaterna från och med den 1 januari 2021.

(5) Omfördelningen av fiskemöjligheter bör vara transparent och stå i proportion till den ursprungliga kvottilldelningen.

(6) Förordning (EU) 2019/440 bör därför ändras i enlighet med detta.

([1]) Rådets förordning (EU) 2019/440 av den 29 november 2018 om fördelning av fiskemöjligheterna inom ramen för partnerskapsavtalet om hållbart fiske mellan Europeiska unionen och Konungariket Marocko och dess genomförandeprotokoll (EUT L 77, 20.3.2019, s. 1).

([2]) Rådets beslut (EU) 2019/441 av den 4 mars 2019 om ingående av partnerskapsavtalet om hållbart fiske mellan Europeiska unionen och Konungariket Marocko, dess genomförandeprotokoll och skriftväxlingen som åtföljer avtalet (EUT L 77, 20.3.2019, s. 4).

([3]) EUT L 29, 31.1.2020, s. 7.

(7) På grund av dess inverkan på fiskeverksamheten under 2021 bör denna förordning tillämpas från och med den 1 januari 2021. Sådan retroaktiv tillämpning påverkar inte principerna om rättssäkerhet och skyddet för berättigade förväntningar, eftersom fiskemöjligheterna i fråga inte har utnyttjats av Förenade kungariket och utökas för de berörda medlemsstaterna.

(8) Med tanke på det krav på skyndsamhet som är förenat med den retroaktiva tillämpningen av denna förordning bör denna förordning träda i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 1.1 i förordning (EU) 2019/440 ska ersättas med följande:

”1. De fiskemöjligheter som fastställs i protokollet om genomförande av partnerskapsavtalet om hållbart fiske mellan Europeiska unionen och Konungariket Marocko (nedan kallat *fiskeavtalet*) ska fördelas mellan medlemsstaterna enligt följande:

Fiskekategori	Fartygstyp	Medlemsstat	Licens eller kvot
1. Småskaligt fiske i norra delen, pelagiska arter	Snörpvadsfartyg < 150 bruttotonnage (GT)	Spanien	22
2. Småskaligt fiske i norra delen	Bottenlångrevsfartyg < 40 GT	Spanien	25
		Portugal	7
	Bottenlångrevsfartyg ≥ 40 GT < 150 GT	Portugal	3
3. Småskaligt fiske i södra delen	Linor och spön < 150 GT per fartyg Totalt ≤ 800 GT	Spanien	10
4. Demersalt fiske	Bottenlångrevsfartyg ≤ 150 GT	Spanien	7
		Portugal	4
	Trålare ≤ 750 GT Totalt ≤ 3 000 GT	Spanien	5
		Italien	0
5. Tonfiskfiske	Spöfiskefartyg	Spanien	23
		Frankrike	4
6. Pelagiskt industrifiske	85 000 ton (t) 2019 90 000 t 2020 100 000 t per år 2021 och 2022 Fördelning på typ av godkänt fartyg: 10 fartyg ≥ 3 000 GT och < 7 765 GT 4 fartyg ≥ 150 GT och < 3 000 GT 4 fartyg < 150 GT	2019: 85 000 t	
		Tyskland	6 871,2 t
		Litauen	21 986,3 t
		Lettland	12 367,5 t
		Nederländerna	26 102,4 t
		Irland	3 099,3 t
		Polen	4 807,8 t
		Förenade kungariket	4 807,8 t
		Spanien	496,2 t
		Portugal	1 652,2 t
		Frankrike	2 809,3 t

Fiskekategori	Fartygstyp	Medlemsstat	Licens eller kvot
		2020: 90 000 t	
		Tyskland	7 275,4 t
		Litauen	23 279,6 t
		Lettland	13 095,0 t
		Nederländerna	27 637,9 t
		Irland	3 281,6 t
		Polen	5 090,6 t
		Förenade kungariket	5 090,6 t
		Spanien	525,4 t
		Portugal	1 749,4 t
		Frankrike	2 974,5 t
		2021 och 2022: 100 000 t per år	
		Tyskland	8 568,4 t
		Litauen	27 417,0 t
		Lettland	15 422,3 t
		Nederländerna	32 549,8 t
		Irland	3 864,9 t
		Polen	5 995,4 t
		Spanien	618,8 t
		Portugal	2 060,3 t
		Frankrike	3 503,1 t”.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning ska tillämpas från och med den 1 januari 2021.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 28 september 2021.

På rådets vägnar
S. KUSTEC
Ordförande