II

*(Neleģislatīvi akti)*

# REGULAS

## PADOMES REGULA (ES) 2021/1750

**(2021. gada 28. septembris),**

**ar ko groza Regulu (ES) 2019/440 par zvejas iespēju iedalīšanu saskaņā ar Ilgtspējīgas zivsaimniecības partnerattiecību nolīgumu starp Eiropas Savienību un Marokas Karalisti un tā īstenošanas protokolu**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 43. panta 3. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Padome 2018. gada 29. novembrī pieņēma Regulu (ES) 2019/440 ([1]) par zvejas iespēju iedalīšanu saskaņā ar Ilgtspējīgas zivsaimniecības partnerattiecību nolīgumu starp Eiropas Savienību un Marokas Karalisti ("zivsaimniecības nolīgums").

(2) Padome 2019. gada 4. martā pieņēma Lēmumu (ES) 2019/441 ([2]) par to, lai noslēgtu zivsaimniecības nolīgumu un tā īstenošanas protokolu.

(3) Ar Regulu (ES) 2019/440 dalībvalstīm cita starpā ir iedalītas zvejas iespējas 6. kategorijā "Rūpnieciskā pelaģiskā zveja"; šādas zvejas iespējas ir iedalītas arī Apvienotajai Karalistei.

(4) Saskaņā ar Līgumu par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas ([3]) ("Izstāšanās līgums") Apvienotā Karaliste kopš 2020. gada 1. februāra vairs nav Savienības dalībvalsts. Izstāšanās līgumā paredzētais pārejas periods beidzās 2020. gada 31. decembrī. Tādēļ Apvienotajai Karalistei pēc minētā datuma vairs nav tiesību izmantot minētās zvejas iespējas, un no 2021. gada 1. janvāra tās būtu jāpārdala dalībvalstīm.

(5) Zvejas iespēju pārdalei vajadzētu būt pārredzamai un proporcionālai sākotnējam kvotu sadalījumam.

(6) Tāpēc Regula (ES) 2019/440 būtu attiecīgi jāgroza.

([1]) Padomes Regula (ES) 2019/440 (2018. gada 29. novembris) par zvejas iespēju iedalīšanu saskaņā ar Ilgtspējīgas zivsaimniecības partnerattiecību nolīgumu starp Eiropas Savienību un Marokas Karalisti un tā īstenošanas protokolu (OV L 77, 20.3.2019., 1. lpp.).

([2]) Padomes Lēmums (ES) 2019/441 (2019. gada 4. marts) par to, lai noslēgtu Ilgtspējīgas zivsaimniecības partnerattiecību nolīgumu starp Eiropas Savienību un Marokas Karalisti, tā īstenošanas protokolu un nolīgumam pievienoto vēstuļu apmaiņu (OV L 77, 20.3.2019., 4. lpp.).

([3]) OV L 29, 31.1.2020., 7. lpp.

(7) Tā kā šī regula ietekmē 2021. gada zvejas darbības, tā būtu jāpiemēro no 2021. gada 1. janvāra. Šāda piemērošana ar atpakaļejošu spēku neskar juridiskās noteiktības un tiesiskās paļāvības aizsardzības principus, jo Apvienotā Karaliste attiecīgās zvejas iespējas vēl nav izmantojusi un tās tiek palielinātas attiecīgajām dalībvalstīm.

(8) Ņemot vērā steidzamību, kas saistīta ar šīs regulas piemērošanu ar atpakaļejošu spēku, šai regulai būtu jāstājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

*1. pants*

Padomes Regulas (ES) 2019/440 1. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. Zvejas iespējas, kas noteiktas saskaņā ar protokolu, ar ko īsteno Ilgtspējīgas zivsaimniecības partnerattiecību nolīgumu starp Eiropas Savienību un Marokas Karalisti ("zivsaimniecības nolīgums"), dalībvalstīm iedala šādi:

| Zvejas kategorija | Kuģa tips | Dalībvalsts | Zvejas licences vai kvota |
|---|---|---|---|
| 1. Mazapjoma pelaģiskā zveja ziemeļos | Seineri < 150 bruto tilpība (GT) | Spānija | 22 |
| 2. Mazapjoma zveja ziemeļos | Kuģi zvejai ar grunts āķu jedām < 40 GT | Spānija | 25 |
| | | Portugāle | 7 |
| | Kuģi zvejai ar grunts āķu jedām ≥ 40 GT < 150 GT | Portugāle | 3 |
| 3. Mazapjoma zveja dienvidos | Makšķerkāta āķu rindas < 150 GT vienam kuģim<br>Kopā ≤ 800 GT | Spānija | 10 |
| 4. Demersālā zveja | Kuģi zvejai ar grunts āķu jedām ≤ 150 GT | Spānija | 7 |
| | | Portugāle | 4 |
| | Traleri ≤ 750 GT<br>Kopā ≤ 3 000 GT | Spānija | 5 |
| | | Itālija | 0 |
| 5. Tunzivju zveja | Kuģi zvejai ar makšķerrīkiem | Spānija | 23 |
| | | Francija | 4 |
| 6. Rūpnieciskā pelaģiskā zveja | 85 000 tonnu (t) 2019. gadā<br>90 000 t 2020. gadā<br>100 000 t 2021. un 2022. gadā (katrā)<br>Zvejottiesīgo kuģu sadalījums:<br>10 kuģi ≥ 3 000 GT un < 7 765 GT<br>4 kuģi ≥ 150 GT un < 3 000 GT<br>4 kuģi < 150 GT | 2019. gadā: 85 000 t | |
| | | Vācija | 6 871,2 t |
| | | Lietuva | 21 986,3 t |
| | | Latvija | 12 367,5 t |
| | | Nīderlande | 26 102,4 t |
| | | Īrija | 3 099,3 t |
| | | Polija | 4 807,8 t |
| | | Apvienotā Karaliste | 4 807,8 t |
| | | Spānija | 496,2 t |
| | | Portugāle | 1 652,2 t |
| | | Francija | 2 809,3 t |

| Zvejas kategorija | Kuģa tips | Dalībvalsts | Zvejas licences vai kvota |
|---|---|---|---|
| | | 2020. gadā: 90 000 t | |
| | | Vācija | 7 275,4 t |
| | | Lietuva | 23 279,6 t |
| | | Latvija | 13 095,0 t |
| | | Nīderlande | 27 637,9 t |
| | | Īrija | 3 281,6 t |
| | | Polija | 5 090,6 t |
| | | Apvienotā Karaliste | 5 090,6 t |
| | | Spānija | 525,4 t |
| | | Portugāle | 1 749,4 t |
| | | Francija | 2 974,5 t |
| | | 2021. un 2022. gadā: 100 000 t katru gadu | |
| | | Vācija | 8 568,4 t |
| | | Lietuva | 27 417,0 t |
| | | Latvija | 15 422,3 t |
| | | Nīderlande | 32 549,8 t |
| | | Īrija | 3 864,9 t |
| | | Polija | 5 995,4 t |
| | | Spānija | 618,8 t |
| | | Portugāle | 2 060,3 t |
| | | Francija | 3 503,1 t” |

*2. pants*

Šī regula stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šo regulu piemēro no 2021. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2021. gada 28. septembrī

*Padomes vārdā –*
*priekšsēdētāja*
S. KUSTEC