II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/1750 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 28ης Σεπτεμβρίου 2021

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/440 για την κατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων βάσει της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Βασιλείου του Μαρόκου και του πρωτοκόλλου εφαρμογής της

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 43 παράγραφος 3,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 29 Νοεμβρίου 2018, το Συμβούλιο εξέδωσε τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/440 ([1]) για την κατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων βάσει της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Βασιλείου του Μαρόκου («η αλιευτική συμφωνία»).

(2) Στις 4 Μαρτίου 2019, το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΕΕ) 2019/441 ([2]) για τη σύναψη της αλιευτικής συμφωνίας και του πρωτοκόλλου εφαρμογής της.

(3) Με τον κανονισμό 2019/440 (ΕΕ) κατανέμονται αλιευτικές δυνατότητες, μεταξύ άλλων, στην κατηγορία 6 (βιομηχανική αλιεία πελαγικών ειδών), στα κράτη μέλη συμπεριλαμβανομένου του Ηνωμένου Βασιλείου.

(4) Δυνάμει της συμφωνίας για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας ([3]) («η συμφωνία αποχώρησης»), το Ηνωμένο Βασίλειο δεν είναι πλέον κράτος μέλος της Ένωσης από την 1η Φεβρουαρίου 2020. Η μεταβατική περίοδος που ορίζεται στη συμφωνία αποχώρησης έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020. Ως εκ τούτου, το Ηνωμένο Βασίλειο δεν έχει πλέον το δικαίωμα να χρησιμοποιήσει μετά την ημερομηνία αυτή τις εν λόγω αλιευτικές δυνατότητες, οι οποίες και θα πρέπει να ανακατανεμηθούν στα κράτη μέλη από την 1η Ιανουαρίου 2021.

(5) Η ανακατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων θα πρέπει να είναι διαφανής και αναλογική προς την αρχική κατανομή ποσοστώσεων.

(6) Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/440 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) 2019/440 του Συμβουλίου, της 29ης Νοεμβρίου 2018, για την κατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων βάσει της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Βασιλείου του Μαρόκου και του πρωτοκόλλου εφαρμογής της (ΕΕ L 77 της 20.3.2019, σ. 1).

([2]) Απόφαση (ΕΕ) 2019/441 του Συμβουλίου, της 4ης Μαρτίου 2019, για τη σύναψη της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Βασιλείου του Μαρόκου, του πρωτοκόλλου εφαρμογής της, καθώς και της ανταλλαγής επιστολών που συνοδεύουν τη συμφωνία (ΕΕ L 77 της 20.3.2019, σ. 4).

([3]) ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7.

(7) Λόγω των επιπτώσεών του στις αλιευτικές δραστηριότητες το 2021, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί από την 1η Ιανουαρίου 2021. Η εν λόγω αναδρομική εφαρμογή δεν θίγει τις αρχές της ασφάλειας δικαίου και της προστασίας της θεμιτής εμπιστοσύνης, δεδομένου ότι οι συγκεκριμένες αλιευτικές δυνατότητες δεν έχουν χρησιμοποιηθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο και αυξάνονται για τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.

(8) Δεδομένου του επείγοντος που σχετίζεται με την αναδρομική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να τεθεί σε ισχύ την ημερομηνία της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/440, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Οι αλιευτικές δυνατότητες που έχουν καθοριστεί βάσει του πρωτοκόλλου εφαρμογής της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Βασιλείου του Μαρόκου («η αλιευτική συμφωνία») κατανέμονται μεταξύ των κρατών μελών ως εξής:

Κατηγορία αλιείας	Τύπος σκάφους	Κράτος μέλος	Άδειες ή ποσόστωση
1. Μη βιομηχανική αλιεία στον Βορρά, πελαγικά είδη	Γρι-γρι < 150 ολική χωρητικότητα (GT)	Ισπανία	22
2. Μη βιομηχανική αλιεία στον Βορρά	Παραγαδιάρικα βυθού < 40 GT	Ισπανία	25
		Πορτογαλία	7
	Παραγαδιάρικα βυθού ≥ 40 GT < 150 GT	Πορτογαλία	3
3. Μη βιομηχανική αλιεία στον Νότο	Με πετονιά και καλάμι < 150 GT ανά σκάφος Σύνολο ≤ 800 GT	Ισπανία	10
4. Βενθοπελαγική αλιεία	Παραγαδιάρικα βυθού ≤ 150 GT	Ισπανία	7
		Πορτογαλία	4
	Μηχανότρατες ≤ 750 GT Σύνολο ≤ 3 000 GT	Ισπανία	5
		Ιταλία	0
5. Αλιεία τόνου	Θυνναλιευτικά με καλάμι	Ισπανία	23
		Γαλλία	4
6. Βιομηχανική πελαγική αλιεία	85 000 τόνοι (t) το 2019 90 000 t το 2020 100 000 t ετησίως το 2021 και 2022 Κατανομή σκαφών στα οποία επιτρέπεται η αλιεία: 10 σκάφη ≥ 3 000 GT και < 7 765 GT 4 σκάφη ≥ 150 GT και < 3 000 GT 4 σκάφη < 150 GT	2019: 85 000 t	
		Γερμανία	6 871,2 t
		Λιθουανία	21 986,3 t
		Λετονία	12 367,5 t
		Κάτω Χώρες	26 102,4 t
		Ιρλανδία	3 099,3 t
		Πολωνία	4 807,8 t
		Ηνωμένο Βασίλειο	4 807,8 t
		Ισπανία	496,2 t
		Πορτογαλία	1 652,2 t
		Γαλλία	2 809,3 t

Κατηγορία αλιείας	Τύπος σκάφους	Κράτος μέλος	Άδειες ή ποσόστωση
		2020: 90 000 t	
		Γερμανία	7 275,4 t
		Λιθουανία	23 279,6 t
		Λετονία	13 095,0 t
		Κάτω Χώρες	27 637,9 t
		Ιρλανδία	3 281,6 t
		Πολωνία	5 090,6 t
		Ηνωμένο Βασίλειο	5 090,6t
		Ισπανία	525,4 t
		Πορτογαλία	1 749,4 t
		Γαλλία	2 974,5 t
		2021 και 2022: 100 000 τόνοι ετησίως	
		Γερμανία	8 568,4 t
		Λιθουανία	27 417,0 t
		Λετονία	15 422,3 t
		Κάτω Χώρες	32 549,8 t
		Ιρλανδία	3 864,9 t
		Πολωνία	5 995,4 t
		Ισπανία	618,8 t
		Πορτογαλία	2 060,3 t
		Γαλλία	3 503,1 t»

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2021.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 28 Σεπτεμβρίου 2021.

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
S. KUSTEC