II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

RÅDETS FORORDNING (EU) 2021/1750

af 28. september 2021

om ændring af forordning (EU) 2019/440 om fordeling af fiskerimuligheder i henhold til partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Kongeriget Marokko og den tilhørende gennemførelsesprotokol

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 43, stk. 3,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den 29. november 2018 vedtog Rådet forordning (EU) 2019/440 ([1]) om fordeling af fiskerimuligheder i henhold til partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Kongeriget Marokko (»fiskeriaftalen«).

(2) Den 4. marts 2019 vedtog Rådet afgørelse (EU) 2019/441 ([2]) om indgåelse af fiskeriaftalen og den tilhørende gennemførelsesprotokol.

(3) Forordning (EU) 2019/440 tildeler fiskerimuligheder, bl.a. i kategori 6 (industrielt pelagisk fiskeri), til medlemsstater, herunder Det Forenede Kongerige.

(4) I henhold til aftalen om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab ([3]) (»udtrædelsesaftalen«) er Det Forenede Kongerige ikke længere medlem af Unionen siden den 1. februar 2020. Den overgangsperiode, der er fastsat i udtrædelsesaftalen, udløb den 31. december 2020. Det Forenede Kongerige har derfor ikke længere ret til at udnytte disse fiskerimuligheder fra nævnte dato, og de bør omfordeles til medlemsstaterne fra den 1. januar 2021.

(5) Omfordelingen af fiskerimuligheder bør være gennemsigtig og stå i forhold til den oprindelige kvotetildeling.

(6) Forordning (EU) 2019/440 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

([1]) Rådets forordning (EU) 2019/440 af 29. november 2018 om fordeling af fiskerimuligheder i henhold til partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Kongeriget Marokko og den tilhørende gennemførelsesprotokol (EUT L 77 af 20.3.2019, s. 1).

([2]) Rådets afgørelse (EU) 2019/441 af 4. marts 2019 om indgåelse af partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Kongeriget Marokko, den tilhørende gennemførelsesprotokol og den brevveksling, der ledsager aftalen (EUT L 77 af 20.3.2019, s. 4).

([3]) EUT L 29 af 31.1.2020, s. 7.

(7) På grund af denne forordnings indvirkning på fiskeriaktiviteterne i 2021 bør den finde anvendelse fra den 1. januar 2021. Sådan anvendelse med tilbagevirkende kraft berører ikke retssikkerhedsprincippet og princippet om beskyttelse af den berettigede forventning, da de pågældende fiskerimuligheder ikke er blevet udnyttet af Det Forenede Kongerige og er blevet forøget for de berørte medlemsstater.

(8) I betragtning af at det haster at anvende denne forordning med tilbagevirkende kraft, bør denne forordning træde i kraft på dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Artikel 1, stk. 1, i forordning (EU) 2019/440 affattes således:

»1. Fiskerimulighederne i henhold til gennemførelsesprotokollen til partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Kongeriget Marokko (»fiskeriaftalen«) fordeles således mellem medlemsstaterne:

Fiskerikategori	Type fartøj	Medlemsstat	Licenser eller kvoter
1. Ikkeindustrielt pelagisk fiskeri i den nordlige del af zonen	Notfartøjer < 150 GT	Spanien	22
2. Ikkeindustrielt fiskeri i den nordlige del af zonen	Langlinefartøjer med bundline < 40 GT	Spanien	25
		Portugal	7
	Langlinefartøjer med bundline ≥ 40 GT < 150 GT	Portugal	3
3. Ikkeindustrielt fiskeri i den sydlige del af zonen	Line og stang < 150 GT pr. fartøj Samlet ≤ 800 GT	Spanien	10
4. Demersalt fiskeri	Langlinefartøjer med bundline ≤ 150 GT	Spanien	7
		Portugal	4
	Trawlfartøjer ≤ 750 GT Samlet ≤ 3 000 GT	Spanien	5
		Italien	0
5. Tunfiskeri	Stangfartøjer	Spanien	23
		Frankrig	4
6. Industrielt pelagisk fiskeri	85 000 ton i 2019 90 000 ton i 2020 100 000 ton hvert år i 2021 og 2022 Fordeling på fartøjer, der har tilladelse til at fiske: 10 fartøjer ≥ 3 000 GT og < 7 765 GT 4 fartøjer ≥ 150 GT og < 3 000 GT 4 fartøjer < 150 GT	2019: 85 000 ton	
		Tyskland	6 871,2 ton
		Litauen	21 986,3 ton
		Letland	12 367,5 ton
		Nederlandene	26 102,4 ton
		Irland	3 099,3 ton
		Polen	4 807,8 ton
		Det Forenede Kongerige	4 807,8 ton
		Spanien	496,2 ton
		Portugal	1 652,2 ton
		Frankrig	2 809,3 ton

Fiskerikategori	Type fartøj	Medlemsstat	Licenser eller kvoter
		2020: 90 000 ton	
		Tyskland	7 275,4 ton
		Litauen	23 279,6 ton
		Letland	13 095,0 ton
		Nederlandene	27 637,9 ton
		Irland	3 281,6 ton
		Polen	5 090,6 ton
		Det Forenede Kongerige	5 090,6 ton
		Spanien	525,4 ton
		Portugal	1 749,4 ton
		Frankrig	2 974,5 ton
		2021 og 2022: 100 000 ton hvert år	
		Tyskland	8 568,4 ton
		Litauen	27 417,0 ton
		Letland	15 422,3 ton
		Nederlandene	32 549,8 ton
		Irland	3 864,9 ton
		Polen	5 995,4 ton
		Spanien	618,8 ton
		Portugal	2 060,3 ton
		Frankrig	3 503,1 ton«

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 1. januar 2021.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 28. september 2021.

På Rådets vegne
S. KUSTEC
Formand