EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 27.11.2023.
COM(2023) 737 final

2023/0420 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Savienībai jāieņem ES un *ASECNA GNSS* komitejā, kura izveidota ar Sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību, no vienas puses, un Aeronavigācijas drošības aģentūru Āfrikā un Madagaskarā (*ASECNA*), no otras puses, par satelītnavigācijas attīstību un saistīto pakalpojumu sniegšanu *ASECNA* kompetences zonā par labu civilajai aviācijai

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis priekšlikums attiecas uz lēmumu, ar kuru saistībā ar paredzēto apvienotās komitejas reglamenta pieņemšanu nosaka nostāju, kas Savienībai jāieņem ES un *ASECNA GNSS* komitejā ("apvienotā komiteja"), kura izveidota ar Sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību, no vienas puses, un Aeronavigācijas drošības aģentūru Āfrikā un Madagaskarā (*ASECNA*), no otras puses, par satelītnavigācijas attīstību un saistīto pakalpojumu sniegšanu *ASECNA* kompetences zonā par labu civilajai aviācijai ("nolīgums").

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

Sadarbības nolīgumā starp Eiropas Savienību un Aeronavigācijas drošības aģentūru Āfrikā un Madagaskarā (*ASECNA*) par satelītnavigācijas attīstību un saistīto pakalpojumu sniegšanu *ASECNA* kompetences zonā par labu civilajai aviācijai ("nolīgums") ir izvirzīts mērķis attīstīt satelītnavigāciju un sniegt saistītos pakalpojumus *ASECNA* kompetences zonā par labu civilajai aviācijai, ļaujot tai gūt labumu no Eiropas satelītnavigācijas programmām. Nolīgums stājās spēkā 2018. gada 1. novembrī.

Ar nolīgumu tika izveidota ES un *ASECNA GNSS* komiteja ("apvienotā komiteja"), kura ir atbildīga par nolīguma pārvaldību un pienācīgu īstenošanu. Šajā nolūkā apvienotā komiteja var pieņemt lēmumus nolīgumā paredzētajā satvarā vai sniegt ieteikumus par jautājumiem, attiecībā uz kuriem tai nav lēmuma pieņemšanas pilnvaru. Šai apvienotajai komitejai jāpieņem savs reglaments.

3. NOSTĀJA, KAS JĀIEŅEM SAVIENĪBAS VĀRDĀ

Nolīguma 29. panta 1. punktā paredzēts, ka apvienotā komiteja pieņem savu reglamentu, kurā cita starpā ir ietverti noteikumi par sanāksmju sasaukšanu, priekšsēdētāja iecelšanu un viņa pilnvaru noteikšanu. Pievienotais reglamenta projekts izstrādāts ar *ASECNA* risināto sarunu rezultātā.

Ņemot vērā šīs sarunas, Eiropas Komisija ierosina Padomei pieņemt lēmumu, ar kuru jāapstiprina Savienības nostāja, kas apvienotajā komitejā ieņemama attiecībā uz komitejas reglamentu.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktā paredzēti lēmumi, ar kuriem nosaka "*nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu*".

Jēdziens "*lēmumi ar juridiskām sekām*" ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Tas ietver arī

instrumentus, kas nav saistoši saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas "*var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu*"[1].

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Apvienotā komiteja ir struktūra, kas izveidota ar nolīgumu, proti, sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Aeronavigācijas drošības aģentūru Āfrikā un Madagaskarā (*ASECNA*) par satelītnavigācijas attīstību un saistīto pakalpojumu sniegšanu *ASECNA* kompetences zonā par labu civilajai aviācijai.

Akts, kuru apvienotā komiteja ir aicināta pieņemt, ir lēmums ar juridiskām sekām. Paredzētais akts būs saistošs saskaņā ar starptautiskajām tiesībām atbilstoši 29. pantam sadarbības nolīgumā starp Eiropas Savienību un Aeronavigācijas drošības aģentūru Āfrikā un Madagaskarā (*ASECNA*).

Paredzētais akts nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tāpēc ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmumam, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā, kāds mērķis un saturs ir paredzētajam aktam, attiecībā uz kuru Savienības vārdā tiek ieņemta nostāja. Ja paredzētajam aktam ir divi mērķi vai divi komponenti, no kuriem viens ir klasificējams kā galvenais, bet otrs ir pakārtots, lēmums saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, kas nepieciešams galvenajam vai dominējošajam mērķim vai komponentam.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzētā akta mērķis un saturs attiecas galvenokārt uz Eiropas komunikāciju tīkliem, proti, satelītnavigācijas tīkliem, un sevišķi tas attiecas gan uz tādas *SBAS-ASECNA* sistēmas izveidi un ekspluatāciju, kuras pamatā ir *EGNOS* sistēmas tehnoloģija, gan arī uz sistēmas, kas izveidota ar *Galileo* programmu, izmantošanu Āfrikā.

Tādēļ ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 171. panta trešā daļa.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam būtu jābūt LESD 171. panta trešajai daļai saistībā ar tā 218. panta 9. punktu.

[1] Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, Vācija/Padome (*OIV*), C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

2023/0420 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Savienībai jāieņem ES un *ASECNA GNSS* komitejā, kura izveidota ar Sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību, no vienas puses, un Aeronavigācijas drošības aģentūru Āfrikā un Madagaskarā (*ASECNA*), no otras puses, par satelītnavigācijas attīstību un saistīto pakalpojumu sniegšanu *ASECNA* kompetences zonā par labu civilajai aviācijai

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 171. panta trešo daļu saistībā ar tā 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) No 2018. gada 1. novembra piemēro Sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību, no vienas puses, un Aeronavigācijas drošības aģentūru Āfrikā un Madagaskarā (*ASECNA*), no otras puses, par satelītnavigācijas attīstību un saistīto pakalpojumu sniegšanu *ASECNA* kompetences zonā par labu civilajai aviācijai.

(2) Ar nolīguma 29. pantu izveido apvienoto komiteju, sauktu par ES un *ASECNA GNSS* komiteju (“apvienotā komiteja”), un paredz, ka apvienotā komiteja pieņem savu reglamentu.

(3) [Datums vēl jānosaka] sanāksmē apvienotajai komitejai ir jāpieņem savs reglaments, kurā cita starpā jānosaka sanāksmju sasaukšanas kārtība, priekšsēdētāja iecelšana, priekšsēdētāja pilnvaru noteikšana un saziņa starp pusēm.

(4) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem apvienotajā komitejā, jo lēmums Savienībai būs saistošs.

(5) Apvienotajai komitejai savs reglaments ir jāpieņem, lai nodrošinātu nolīguma pareizu darbību.

(6) Tādējādi ir lietderīgi noteikt Savienības nostāju, kura jāieņem attiecībā uz reglamentu, kas jāpieņem apvienotajai komitejai,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Nostāja, kas Savienībai jāieņem ES un *ASECNA GNSS* komitejā, kura izveidota ar Sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Aeronavigācijas drošības aģentūru Āfrikā un Madagaskarā (*ASECNA*) par satelītnavigācijas attīstību un saistīto pakalpojumu sniegšanu *ASECNA* kompetences zonā par labu civilajai aviācijai, un kas attiecas uz šīs apvienotās komitejas reglamenta pieņemšanu, pamatojas uz šim lēmumam pievienoto lēmuma projektu.

2. Savienības pārstāvji apvienotajā komitejā var vienoties par nelielām izmaiņām lēmuma projektā bez Padomes papildu lēmuma.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē,

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs