Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/889

18.3.2024

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2024/889 VAN DE COMMISSIE

van 15 maart 2024

tot rectificatie van de Nederlandse taalversie van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/2866 ter uitvoering van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad door de vaststelling van de procedures voor de verificatie van de CO_2-emissiewaarden en brandstofverbruikswaarden van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen tijdens het gebruik (verificatie tijdens het gebruik)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 ([1]), en met name artikel 7, lid 9, derde alinea, en artikel 13, lid 4, eerste alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Nederlandse taalversie van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/2866 van de Commissie ([2]) bevat een fout in artikel 1, lid 3, punt b), wat betreft de omstandigheden waaronder die verordening op bepaalde fabrikanten niet van toepassing is. Deze fout raakt aan de inhoud van de handeling.

(2) De Nederlandse taalversie van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/2866 moet derhalve dienovereenkomstig worden gerectificeerd. Deze rectificatie heeft geen betrekking op de overige taalversies.

(3) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité klimaatverandering dat werd uitgebracht voor de vaststelling van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/2866,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Artikel 1, lid 3, punt b), van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/2866 wordt vervangen door:

"b) fabrikanten die, samen met alle met hen verbonden ondernemingen, verantwoordelijk zijn geweest voor minder dan 1 000 nieuwe personenauto's of minder dan 1 000 nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die in de Unie zijn geregistreerd in het kalenderjaar twee jaar vóór het kalenderjaar waarin overeenkomstig artikel 3 de voertuigfamilies voor de verificatie tijdens het gebruik zijn geselecteerd.".

([1]) PB L 111, 25.4.2019, blz. 13, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

([2]) Uitvoeringsverordening (EU) 2023/2866 van de Commissie van 15 december 2023 ter uitvoering van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad door de vaststelling van de procedures voor de verificatie van de CO_2-emissiewaarden en brandstofverbruikswaarden van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen tijdens het gebruik (verificatie tijdens het gebruik) (PB L, 2023/2866, 18.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2866/oj).

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 15 maart 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN