II

(Nezakonodajni akti)

UREDBE

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/1668

z dne 26. junija 2019

o spremembi Direktive (EU) 2016/1629 Evropskega parlamenta in Sveta o tehničnih predpisih za plovila, namenjena za plovbo po celinskih plovnih poteh

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/1629 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. septembra 2016 o tehničnih predpisih za plovila, namenjena za plovbo po celinskih plovnih poteh, spremembi Direktive 2009/100/ES in razveljavitvi Direktive 2006/87/ES ([1]) ter zlasti člena 31(1), (3) in (4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Direktiva (EU) 2016/1629 je uvedla harmoniziran sistem za izdajo tehničnih spričeval za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh, usklajena z enotnimi tehničnimi zahtevami.

(2) Priloga II k Direktivi (EU) 2016/1629 določa, da se za plovne objekte uporabljajo tehnične zahteve iz standarda ES-TRIN 2017/1.

(3) Namen ukrepov Unije na področju plovbe po celinskih plovnih poteh bi moral biti, da se zagotovi enotnost pri razvoju tehničnih zahtev za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh, ki se uporabljajo v Uniji.

(4) Evropski odbor za pripravo standardov za plovbo po celinskih plovnih poteh (v nadaljnjem besedilu: CESNI) je bil ustanovljen 3. junija 2015 v okviru Centralne komisije za plovbo po Renu (v nadaljnjem besedilu: CCNR) zaradi razvoja tehničnih standardov na različnih področjih plovbe po celinskih plovnih poteh, zlasti v zvezi s plovili, informacijsko tehnologijo in posadko.

(5) CESNI je na seji 8. novembra 2018 sprejel nov evropski standard, tj. standard ES-TRIN 2019/1 ([2]), o tehničnih zahtevah za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh.

(6) Standard ES-TRIN določa enotne tehnične zahteve, ki so potrebne za zagotovitev varnosti plovil za plovbo po celinskih plovnih poteh. Vključuje določbe v zvezi z ladjedelništvom, opremljanjem plovil za plovbo po celinskih plovnih poteh in opremo za ta plovila, posebne določbe glede določenih kategorij plovil, kot so potniška plovila, potiskani sestavi in kontejnerska plovila, določbe glede opreme za sistem samodejnega prepoznavanja, določbe glede identifikacije plovil, obrazcev spričeval in registra, prehodne določbe ter navodila za uporabo tehničnega standarda.

(7) CCNR mora spremeniti svoj zakonodajni okvir, predpise o inšpekcijskih pregledih plovil, ki plujejo po Renu, da bi vanj vključil sklic na novi standard in da bi ta standard postal obvezen v okviru uporabe revidirane konvencije o plovbi po Renu.

(8) Direktivo (EU) 2016/1629 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

([1]) UL L 252, 16.9.2016, str. 118.
([2]) Resolucija CESNI 2018-II-1.

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloga II k Direktivi (EU) 2016/1629 se nadomesti z besedilom iz Priloge k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 1. januarja 2020.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 26. junija 2019

Za Komisijo
Predsednik
Jean-Claude JUNCKER

PRILOGA

„PRILOGA II

MINIMALNE TEHNIČNE ZAHTEVE ZA PLOVNE OBJEKTE, KI PLUJEJO PO CELINSKIH PLOVNIH POTEH V CONAH 1, 2, 3 IN 4

Za plovne objekte se uporabljajo tehnične zahteve iz standarda ES-TRIN 2019/1.“