II

(Muut kuin lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2019/1668

annettu 26 päivänä kesäkuuta 2019,

sisävesialusten teknisistä vaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/1629 muuttamisesta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon sisävesialusten teknisistä vaatimuksista, direktiivin 2009/100/EY muuttamisesta ja direktiivin 2006/87/EY kumoamisesta 14 päivänä syyskuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/1629 ([1]) ja erityisesti sen 31 artiklan 1, 3 ja 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

1) Direktiivillä (EU) 2016/1629 otettiin käyttöön yhdenmukaistettu järjestelmä teknisten todistusten antamiseksi sisävesialuksille yhdenmukaistettujen teknisten vaatimusten mukaisesti.

2) Direktiivin (EU) 2016/1629 liitteen II mukaan kulkuneuvoihin sovelletaan teknisiä vaatimuksia, jotka esitetään ES-TRIN-normissa 2017/1.

3) Sisävesiliikenteen alalla toteutettavalla unionin toiminnalla olisi pyrittävä varmistamaan yhdenmukaisuus kehitettäessä sisävesialuksiin unionissa sovellettavia teknisiä vaatimuksia.

4) Reinin navigaation keskuskomission (RNKK) puitteissa perustettiin 3 päivänä kesäkuuta 2015 sisävesiliikenteen normien laadinnasta vastaava eurooppalainen komitea (CESNI) laatimaan teknisiä normeja sisävesiliikenteen eri aloilla, erityisesti alusten, tietotekniikan ja miehistön osalta.

5) CESNI:n hyväksyi kokouksessaan 8 päivänä marraskuuta 2018 uuden sisävesialusten teknisiä vaatimuksia koskevan normin (ES-TRIN-normi 2019/1 ([2])).

6) ES-TRIN-normissa vahvistetaan sisävesiliikenteen alusten turvallisuuden varmistamiseksi tarvittavat yhtenäiset tekniset vaatimukset. Se sisältää säännöksiä laivanrakennuksesta, sisävesialusten varustamisesta ja laitteista, erityissäännöksiä tietyistä alusryhmistä, kuten matkustaja-aluksista, työntökytkyeistä ja säiliöaluksista, säännöksiä automaattisesta tunnistusjärjestelmästä, säännöksiä aluksen tunnistetiedoista, todistusmalleista ja rekisteristä, siirtymäsäännöksiä sekä teknisen normin soveltamisohjeita.

7) RNKK:n on muutettava lainsäädäntökehystään (Reinillä liikennöivien alusten tarkastamista koskevia määräyksiä) siten, että siinä viitataan uuteen normiin, jolloin uudesta normista tulee pakollinen Reinin vesiliikennettä koskevan tarkistetun yleissopimuksen soveltamisessa.

8) Sen vuoksi direktiiviä (EU) 2016/1629 olisi muutettava,

([1]) EUVL L 252, 16.9.2016, s. 118.
([2]) Päätöslauselma CESNI 2018-II-1.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan direktiivin (EU) 2016/1629 liite II tämän asetuksen liitteellä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2020.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 26 päivänä kesäkuuta 2019.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER

LIITE

”LIITE II

VYÖHYKKEIDEN 1, 2, 3 JA 4 SISÄVESIVÄYLILLÄ LIIKENNÖIVIEN KULKUNEUVOJEN TEKNISET VÄHIMMÄISVAATIMUKSET

Kulkuneuvoihin sovellettavat tekniset vaatimukset ovat ne, jotka on esitetty ES-TRIN-normissa 2019/1.”