Förhandsanmälan av en koncentration

(Ärende M.11059 – TOYOFUJI / NYK / KAMIGUMI / TTC / PT. PATIMBAN)

Ärendet kan komma att handläggas enligt ett förenklat förfarande

(Text av betydelse för EES)

(2023/C 163/11)

1. Europeiska kommissionen mottog den 27 april 2023 en anmälan av en föreslagen koncentration i enlighet med artikel 4 i rådets förordning (EG) nr 139/2004 ([1]).

Denna anmälan berör följande företag:

— Toyofuji Shipping Co., Ltd (Japan), kontrollerat av Toyota Motor Corporation.

— Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (Japan).

— Kamigumi Co., Ltd. (Japan).

— Toyota Tsusho Corporation (Japan).

Toyota Tsusho Corporation, Toyofuji Shipping Co., Ltd, Nippon Yusen Kabushiki Kaisha och Kamigumi Co., Ltd. kommer att förvärva gemensam kontroll, på det sätt som avses i artikel 3.1 b och 3.4 i koncentrationsförordningen, över hela PT. Patimban International Car Terminal.

Koncentrationen genomförs genom förvärv av aktier.

2. De berörda företagen bedriver följande affärsverksamhet:

— Toyofuji Shipping Co., Ltd är ett sjötransportföretag i Toyotakoncernen med säte i Tokai City, Aichi, Japan. Det är ett roll-on/roll-off-rederi med verksamhet i Asien, Nordamerika, Oceanien och Europa.

— Nippon Yusen Kabushiki Kaisha är ett japanskt rederi med verksamhet i hela världen. Företagets huvudkontor ligger i Chiyoda, Tokyo, Japan. Genom sina dotterbolag och närstående företag driver Nippon Yusen Kabushiki Kaisha en flotta av containerfartyg, bulk- och träflisfartyg, roll-on/roll-off-bilfartyg, LNG-fartyg och kryssningsfartyg.

— Kamigumi Co., Ltd. erbjuder logistiktjänster och transporttjänster, t.ex. tjänster för hamntransport, godstransport, inrikes transporter och internationella transporter. Företaget erbjuder också tekniska tjänster på plats, t.ex. lastning och lossning av råvaror, materialkontroller, lastning av lagergods och tunga godstransporter. Företaget är verksamt i Thailand, Malaysia, Kina, Taiwan, Vietnam, Bangladesh, Singapore, Indonesien, Myanmar, Kambodja, Spanien, Förenta staterna och Mexiko. Det har sitt huvudkontor i Chuo-ku i Kobe, Japan.

— Toyota Tsusho Corporation (Japan) ingår i Toyotakoncernen och har global import- och exportverksamhet för koncernens räkning. Företaget har huvudkontor i Tokyo och Nagoya i Japan. PT. Patimban International Car Terminal är för närvarande ett helägt dotterbolag till Toyota Tsusho Corporation. Företaget är uteslutande verksamt i Indonesien, där det sköter driften av bilterminalen vid Patimban New International Port i Subang Regency, West Java, Indonesien. PT. Patimban International Car Terminal driver en sådan terminal sedan den 17 december 2021 och har ingen annan verksamhet på den indonesiska marknaden.

3. Kommissionen har vid en preliminär granskning kommit fram till att den anmälda transaktionen kan omfattas av koncentrationsförordningen, dock med det förbehållet att ett slutligt beslut i denna fråga fattas senare.

Det bör noteras att detta ärende kan komma att handläggas enligt ett förenklat förfarande, i enlighet med kommissionens tillkännagivande om ett förenklat förfarande för handläggning av vissa koncentrationer enligt rådets förordning (EG) nr 139/2004 ([2]).

([1]) EUT L 24, 29.1.2004, s. 1 (*koncentrationsförordningen*).
([2]) EUT C 366, 14.12.2013, s. 5.

4. Kommissionen uppmanar berörda tredje parter att till den lämna eventuella synpunkter på den föreslagna koncentrationen.

Synpunkterna ska ha kommit in till kommissionen senast tio dagar efter detta offentliggörande. Följande referens bör alltid anges:

M.11059 – TOYOFUJI / NYK / KAMIGUMI / TTC / PT. PATIMBAN

Synpunkterna kan sändas till kommissionen per e-post eller per post. Använd följande kontaktuppgifter:

E-post: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Post:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË