Voorafgaande aanmelding van een concentratie

(Zaak M.11059 — TOYOFUJI / NYK / KAMIGUMI / TTC / PT. PATIMBAN)

Voor de vereenvoudigde procedure in aanmerking komende zaak

(Voor de EER relevante tekst)

(2023/C 163/11)

1. Op 27 april 2023 heeft de Commissie een aanmelding van een voorgenomen concentratie in de zin van artikel 4 van Verordening (EG) nr. 139/2004 van de Raad ([1]) ontvangen.

Deze aanmelding betreft de volgende ondernemingen:

— Toyofuji Shipping Co., Ltd (Japan), die onder zeggenschap staat van Toyota Motor Corporation,

— Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (Japan),

— Kamigumi Co., Ltd. (Japan),

— Toyota Tsusho Corporation (Japan).

Toyota Tsusho Corporation, Toyofuji Shipping Co., Ltd, Nippon Yusen Kabushiki Kaisha en Kamigumi Co., Ltd. zullen gezamenlijke zeggenschap in de zin van artikel 3, lid 1, punt b), en artikel 3, lid 4, van de concentratieverordening verkrijgen over het geheel van PT. Patimban International Car Terminal.

De concentratie komt tot stand door de verwerving van aandelen.

2. De activiteiten van de betrokken ondernemingen zijn:

— Toyofuji Shipping Co., Ltd is de zeevervoermaatschappij van Toyota Group, gevestigd in Tokai, Aichi, Japan. Het is een roll-on/roll-off-scheepvaartmaatschappij met activiteiten in Azië, Noord-Amerika, Oceanië en Europa.

— Nippon Yusen Kabushiki Kaisha is een Japanse scheepvaartmaatschappij die over de hele wereld actief is. Het hoofdkantoor van de onderneming is gevestigd in Chiyoda, Tokio, Japan. Via haar dochterondernemingen en gelieerde ondernemingen exploiteert Nippon Yusen Kabushiki Kaisha een vloot containerschepen, bulk- en houtsnipperschepen, roll-on/roll-off-autoschepen, lng-tankers en cruiseschepen.

— Kamigumi Co., Ltd. verleent logistieke en vervoersdiensten, zoals haven-, vracht-, binnenlands en internationaal vervoer. Zij verleent ook ter plaatse fabrieksdiensten, bv. laden en lossen van grondstoffen, materiaalcontrole, laden van magazijngoederen en zwaar vrachtvervoer. De onderneming is actief in Thailand, Maleisië, China, Taiwan, Vietnam, Bangladesh, Singapore, Indonesië, Myanmar, Cambodja, Spanje, de Verenigde Staten en Mexico. Het hoofdkantoor is gevestigd in Chuo-ku, Kobe, Japan.

— Toyota Tsusho Corporation maakt deel uit van Toyota Group en houdt zich wereldwijd bezig met invoer en uitvoer voor Toyota Group. Het hoofdkantoor is gevestigd in Tokio en Nagoya, Japan. PT. Patimban International Car Terminal is momenteel een volle dochteronderneming van Toyota Tsusho Corporation. Deze onderneming is uitsluitend actief in Indonesië, waar zij sinds 17 december 2021 de autoterminal in de haven Patimban New International Port in Subang Regency, West-Java, exploiteert en beheert. PT. Patimban International Car Terminal heeft geen andere activiteiten op de Indonesische markt.

3. Op grond van een voorlopig onderzoek is de Commissie van oordeel dat de aangemelde transactie binnen het toepassingsgebied van de concentratieverordening kan vallen. Ten aanzien van dit punt wordt de definitieve beslissing echter aangehouden.

Er zij op gewezen dat deze zaak in aanmerking komt voor de vereenvoudigde procedure zoals uiteengezet in de mededeling van de Commissie betreffende een vereenvoudigde procedure voor de behandeling van bepaalde concentraties krachtens Verordening (EG) nr. 139/2004 van de Raad ([2]).

([1]) PB L 24 van 29.1.2004, blz. 1 ("de concentratieverordening").
([2]) PB C 366 van 14.12.2013, blz. 5.

4. De Commissie verzoekt belanghebbenden haar hun eventuele opmerkingen over de voorgenomen concentratie kenbaar te maken.

Deze opmerkingen moeten de Commissie uiterlijk tien dagen na de datum van deze bekendmaking hebben bereikt. De volgende referentie moet steeds worden vermeld:

M.11059 — TOYOFUJI / NYK / KAMIGUMI / TTC / PT. PATIMBAN

Opmerkingen kunnen per e-mail of per post aan de Commissie worden toegezonden. Gelieve de onderstaande contactgegevens te gebruiken:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Postadres:

Europese Commissie
Directoraat-generaal Concurrentie
Griffie voor concentraties
1049 Brussel
BELGIË