Išankstinis pranešimas apie koncentraciją

(Byla M.11059 – TOYOFUJI / NYK / KAMIGUMI / TTC / PT. PATIMBAN)

Bylą numatoma nagrinėti supaprastinta tvarka

(Tekstas svarbus EEE)

(2023/C 163/11)

1. 2023 m. balandžio 27 d. Komisija gavo pagal Tarybos reglamento (EB) Nr. 139/2004 ([1]) 4 straipsnį pateiktą pranešimą apie siūlomą koncentraciją.

Šis pranešimas susijęs su šiomis įmonėmis:

— „Toyofuji Shipping Co., Ltd“ (Japonija), kontroliuojama įmonės „Toyota Motor Corporation“,

— „Nippon Yusen Kabushiki Kaisha“ (Japonija),

— „Kamigumi Co., Ltd.“ (Japonija),

— „Toyota Tsusho Corporation“ (Japonija).

„Toyota Tsusho Corporation“, „Toyofuji Shipping Co., Ltd“, „Nippon Yusen Kabushiki Kaisha and Kamigumi Co., Ltd.“ įgyja, kaip apibrėžta Susijungimų reglamento 3 straipsnio 1 dalies b punkte ir 4 dalyje, bendrą visos įmonės „PT. Patimban International Car Terminal“ kontrolę.

Koncentracija vykdoma perkant akcijas.

2. Įmonių verslo veikla:

— „Toyofuji Shipping Co., Ltd“ yra „Toyota Group“ jūrų transporto bendrovė, įsikūrusi Tokajuje (Aičio prefektūra, Japonija). Tai ro-ro laivybos bendrovė, vykdanti veiklą Azijoje, Šiaurės Amerikoje, Okeanijoje ir Europoje;

— „Nippon Yusen Kabushiki Kaisha“ yra visame pasaulyje veikianti Japonijos laivybos bendrovė. Įmonės būstinė yra Tokijuje, Čijodos seniūnijoje (Japonija). Per savo patronuojamąsias įmones ir susijusias įmones „Nippon Yusen Kabushiki Kaisha“ eksploatuoja konteinervežių, birių krovinių ir medienos transporterių, ro-ro tipo laivų, suskystintų gamtinių dujų transportuotojų ir kruizinių laivų laivyną;

— „Kamigumi Co., Ltd.“ teikia logistikos ir transporto paslaugas, pavyzdžiui, uosto transporto, krovinių transporto, vidaus transporto ir tarptautinio transporto paslaugas. Ji taip pat teikia gamyklos teritorijoje teikiamas paslaugas, pavyzdžiui, žaliavų pakrovimą ir iškrovimą, medžiagų kontrolę, krovinių pakrovimą sandėlyje ir sunkiųjų krovinių vežimą. Įmonė vykdo veiklą Tailande, Malaizijoje, Kinijoje, Taivane, Vietname, Bangladeše, Singapūre, Indonezijoje, Mianmare, Kambodžoje, Ispanijoje, Jungtinėse Amerikos Valstijose ir Meksikoje. Jos būstinė yra Kobėje, Čiūo seniūnijoje (Japonija);

— „Toyota Tsusho Corporation“ (Japonija) priklauso įmonei „Toyota Group“ ir pasauliniu mastu vykdo importo ir eksporto veiklą „Toyota Group“ vardu. Jos būstinė yra Tokijuje ir Nagojoje (Japonija). „PT. Patimban International Car Terminal“ šiuo metu yra „Toyota Tsusho Corporation“ visiškai priklausanti patronuojamoji įmonė. Ji vykdo veiklą tik Indonezijoje: eksploatuoja ir administruoja automobilių terminalą naujajame Patimbano tarptautiniame jūrų uoste Vakarų Javos Subango regentystėje (Indonezija). „Patimban International Car Terminal“ tokį terminalą eksploatuoja nuo 2021 m. gruodžio 17 d. ir Indonezijos rinkoje nevykdo jokios kitos veiklos.

3. Preliminariai išnagrinėjusi pranešimą Komisija mano, kad sandoriui, apie kurį pranešta, galėtų būti taikomas Susijungimų reglamentas. Komisijai paliekama teisė dėl šio klausimo priimti galutinį sprendimą.

Pagal Komisijos pranešimą dėl supaprastintos tam tikrų koncentracijų nagrinėjimo pagal Tarybos reglamentą (EB) Nr. 139/2004 ([2]) procedūros reikėtų pažymėti, kad šią bylą numatoma nagrinėti pranešime nurodyta tvarka.

([1]) OL L 24, 2004 1 29, p. 1 (Susijungimų reglamentas).
([2]) OL C 366, 2013 12 14, p. 5.

4. Komisija kviečia suinteresuotas trečiąsias šalis teikti pastabas dėl pasiūlyto veiksmo.

Pastabos Komisijai turi būti pateiktos per 10 dienų nuo šio pranešimo paskelbimo. Visoje korespondencijoje turėtų būti pateikiama ši nuoroda:

M.11059 – TOYOFUJI / NYK / KAMIGUMI / TTC / PT. PATIMBAN

Pastabas Komisijai galima siųsti e. paštu arba paštu. Kontaktiniai duomenys:

E. paštas: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Pašto adresas

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË