Vorherige Anmeldung eines Zusammenschlusses

(Sache M.11059 — TOYOFUJI / NYK / KAMIGUMI / TTC / PT. PATIMBAN)

Für das vereinfachte Verfahren infrage kommender Fall

(Text von Bedeutung für den EWR)

(2023/C 163/11)

1. Am 27. April 2023 ist die Anmeldung eines Zusammenschlusses nach Artikel 4 der Verordnung (EG) Nr. 139/2004 des Rates [1] bei der Kommission eingegangen.

Diese Anmeldung betrifft folgende Unternehmen:

— Toyofuji Shipping Co., Ltd (Japan), kontrolliert von Toyota Motor Corporation,

— Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (Japan),

— Kamigumi Co., Ltd. (Japan),

— Toyota Tsusho Corporation (Japan).

Toyota Tsusho Corporation, Toyofuji Shipping Co., Ltd, Nippon Yusen Kabushiki Kaisha und Kamigumi Co., Ltd. werden im Sinne des Artikels 3 Absatz 1 Buchstabe b und Absatz 4 der Fusionskontrollverordnung die gemeinsame Kontrolle über PT. Patimban International Car Terminal übernehmen.

Der Zusammenschluss erfolgt durch Erwerb von Anteilen.

2. Die beteiligten Unternehmen sind in folgenden Geschäftsbereichen tätig:

— Toyofuji Shipping Co., Ltd ist das Seetransportunternehmen der Toyota-Gruppe und hat seinen Sitz in Tokai, Aichi, Japan. Es handelt sich um eine Ro-Ro-Reederei, die in Asien, Nordamerika, Ozeanien und Europa tätig ist,

— Nippon Yusen Kabushiki Kaisha ist eine weltweit tätige japanische Reederei mit Hauptsitz sich in Chiyoda, Tokio, Japan. Das Unternehmen betreibt über seine Tochtergesellschaften und verbundenen Unternehmen eine Flotte von Containerschiffen, Massengut- und Holzchip-Trägern, Ro-Ro-Trägern, LNG-Trägern und Kreuzfahrtschiffen,

— Kamigumi Co., Ltd. erbringt Logistik- und Transportdienste im Hafentransport, in der Frachtbeförderung sowie im In- und Auslandstransport. Außerdem erbringt das Unternehmen Dienstleistungen vor Ort im Werk, wie das Be- und Entladen von Rohstoffen, die Materialkontrolle, das Laden von Lagerfracht und den Schwerfrachttransport. Tätig ist Kamigumi Co., Ltd. in Thailand, Malaysia, China, Taiwan, Vietnam, Bangladesch, Singapur, Indonesien, Myanmar, Kambodscha, Spanien, den Vereinigten Staaten und Mexiko. Der Unternehmenssitz befindet sich in Chuo-ku, Kobe, Japan,

— Toyota Tsusho Corporation (Japan) gehört zur Toyota-Gruppe und ist weltweit für die Gruppe im Ein- und Ausfuhrgeschäft tätig. Das Unternehmen hat seinen Sitz in Tokio und Nagoya (Japan). PT. Patimban International Car Terminal ist derzeit eine 100%ige Tochtergesellschaft der Toyota Tsusho Corporation. Das Unternehmen ist ausschließlich in Indonesien tätig, wo es seit dem 17. Dezember 2021 das Autoterminal am Hafen Patimban New International Port in Subang Regency, Westjava, betreibt und verwaltet. Weitere Tätigkeiten übt das Unternehmen auf dem indonesischen Markt nicht aus.

3. Die Kommission hat nach vorläufiger Prüfung festgestellt, dass das angemeldete Rechtsgeschäft unter die Fusionskontrollverordnung fallen könnte. Die endgültige Entscheidung zu diesem Punkt behält sie sich vor.

Dieser Fall kommt für das vereinfachte Verfahren im Sinne der Bekanntmachung der Kommission über ein vereinfachtes Verfahren für bestimmte Zusammenschlüsse gemäß der Verordnung (EG) Nr. 139/2004 des Rates [2] infrage.

[1] ABl. L 24 vom 29.1.2004, S. 1 („Fusionskontrollverordnung“).
[2] ABl. C 366 vom 14.12.2013, S. 5.

4. Alle betroffenen Dritten können bei der Kommission zu diesem Vorhaben Stellung nehmen.

Die Stellungnahmen müssen bei der Kommission spätestens 10 Tage nach dieser Veröffentlichung eingehen. Dabei ist stets folgendes Aktenzeichen anzugeben:

M.11059 — TOYOFUJI / NYK / KAMIGUMI / TTC / PT. PATIMBAN

Die Stellungnahmen können der Kommission per E-Mail oder Post übermittelt werden, wobei folgende Kontaktangaben zu verwenden sind:

E-Mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Postanschrift:

Europäische Kommission
Generaldirektion Wettbewerb
Registratur Fusionskontrolle
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË