Anmeldelse af en planlagt fusion

(Sag M.11059 — TOYOFUJI / NYK / KAMIGUMI / TTC / PT. PATIMBAN)

Behandles eventuelt efter den forenklede procedure

(EØS-relevant tekst)

(2023/C 163/11)

1. Den 27. april 2023 modtog Kommissionen i overensstemmelse med artikel 4 i Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ([1]) anmeldelse af en planlagt fusion.

Anmeldelsen vedrører følgende virksomheder:

— Toyofuji Shipping Co., Ltd. (Japan), der kontrolleres af Toyota Motor Corporation

— Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (Japan)

— Kamigumi Co., Ltd. (Japan)

— Toyota Tsusho Corporation (Japan).

Toyota Tsusho Corporation, Toyofuji Shipping Co., Ltd., Nippon Yusen Kabushiki Kaisha og Kamigumi Co., Ltd., erhverver fælles kontrol, jf. fusionsforordningens artikel 3, stk. 1, litra b), og artikel 3, stk. 4, over hele PT. Patimban International Car Terminal.

Den planlagte fusion gennemføres gennem opkøb af aktier.

2. De deltagende virksomheder er aktive på følgende områder:

— Toyofuji Shipping Co., Ltd., er Toyota Groups søtransportselskab med hjemsted i Tokai, Aichi, Japan. Det er et roll-on/roll-off-rederi med aktiviteter i Asien, Nordamerika, Oceanien og Europa.

— Nippon Yusen Kabushiki Kaisha er et japansk rederi, der er aktivt på verdensplan. Virksomhedens hovedsæde er beliggende i Chiyoda, Tokyo, Japan. Gennem sine datterselskaber og forbundne selskaber driver Nippon Yusen Kabushiki Kaisha en flåde af containerskibe, bulk- og træflisskibe, roll-on/roll-off-bilfærger, LNG-tankskibe og krydstogtskibe.

— Kamigumi Co., Ltd., leverer logistik- og transporttjenester, bl.a. havnetransport, godstransport, indenlandsk transport og international transport. Virksomheden leverer også tekniske tjenester som lastning og losning af råvarer, materialekontrol, lastning af lagergods og transport af tungt gods. Den er aktiv i Thailand, Malaysia, Kina, Taiwan, Vietnam, Bangladesh, Singapore, Indonesien, Myanmar, Cambodja, Spanien, USA og Mexico og har hovedsæde i Chuo-ku, Kobe, Japan.

— Toyota Tsusho Corporation (Japan) er en del af Toyota-gruppen og aktiv på verdensplan inden for import og eksport på vegne af Toyota-gruppen. Virksomheden har hovedsæde i Tokyo og Nagoya, Japan. PT. Patimban International Car Terminal er i øjeblikket et helejet datterselskab af Toyota Tsusho Corporation. Selskabet er udelukkende aktivt i Indonesien, hvor det driver og forvalter bilterminalen i Patimban New International Port i Subang Regency, Vestjava, Indonesien. PT. Patimban International Car Terminal har drevet denne terminal siden den 17. december 2021 og har ingen andre aktiviteter på det indonesiske marked.

3. Efter en foreløbig gennemgang af sagen finder Kommissionen, at den anmeldte fusion muligvis er omfattet af fusionsforordningen. Den har dog endnu ikke taget endelig stilling hertil.

Det bemærkes, at denne sag eventuelt vil blive behandlet efter den forenklede procedure i overensstemmelse med Kommissionens meddelelse om en forenklet procedure for behandling af bestemte fusioner efter Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ([2]).

([1]) EUT L 24 af 29.1.2004, s. 1 (»fusionsforordningen«).
([2]) EUT C 366 af 14.12.2013, s. 5.

4. Kommissionen opfordrer alle interesserede tredjeparter til at fremsætte eventuelle bemærkninger til den planlagte fusion.

Alle bemærkninger skal være Kommissionen i hænde senest 10 dage efter offentliggørelsen af denne meddelelse. Angiv altid referencen:

M.11059 — TOYOFUJI / NYK / KAMIGUMI / TTC / PT. PATIMBAN

Bemærkningerne kan sendes til Kommissionen pr. e-mail eller brev. Benyt venligst følgende kontaktoplysninger:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Postadresse:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË