EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 17.10.2007
KOM(2007) 615 slutlig

Förslag till

**RÅDETS FÖRORDNING**

**om ändring av rådets förordning (EEG) nr 2658/87 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan**

(framlagt av kommissionen)

# MOTIVERING

## 1) BAKGRUND

- **Motiv och syfte**

Bestämmelserna om schablontullsats har inte ändrats sedan 1997. Sedan dess har tullsatserna i Gemensamma tulltaxan för varor som normalt importeras av resande i deras personliga reseutrustning eller som skickas i små sändningar till privatpersoner sänkts med omkring 20 %. Schablontullsatsen för dessa varor bör följaktligen sänkas med en procentenhet till 2,5 % så att privatpersoner kan dra nytta av dessa sänkningar. Med hänsyn till prisinflationen inom och utanför gemenskapen för produkter som normalt importeras vid dessa tillfällen och det ökade antalet resande och privata sändningar, bör dessutom maximivärdet för tillämpning av schablontullsatsen höjas till 700 euro, så att tullklareringen i dessa situationer underlättas.

- **Allmän bakgrund**

Översynen av dessa bestämmelser måste ses mot bakgrund av ändringarna av tull- och skattebefrielser för varor som importeras i resandes personliga reseutrustning. Den måste också ses som en åtgärd som underlättar tullklareringen för små sändningar som sänds från en privatperson till en annan i icke-kommersiellt syfte.

- **Gällande bestämmelser**

Rådets förordning (EEG) nr 2658/87 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan.

- **Förenlighet med Europeiska unionens politik och mål på andra områden**

Den föreslagna ändringen är i linje med kommissionens mål i fråga om handelslättnader och förenkling av tullkontroller.

## 2) SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSANALYS

- **Samråd med berörda parter**

*Metoder, målsektorer och deltagarnas allmänna profil*

Ledamöterna i tullkodexkommittén – allmänna tullbestämmelser har rådfrågats skriftligen.

*Sammanfattning av svaren och av hur de har beaktats*

Ledamöterna i kommittén hade inga invändningar.

- **Extern experthjälp**

*Berörda fackområden/sakkunskaper*

*Inte tillämpligt.*

*Metoder*

*Inte tillämpligt.*

*De viktigaste organisationer och experter som rådfrågats*

*Inte tillämpligt.*

*Sammanfattning av inhämtade och använda råd*

*Inte tillämpligt.*

*Tillvägagångssätt för att göra experternas rekommendationer allmänt tillgängliga*

*Inte tillämpligt.*

- **Konsekvensanalys**

Den föreslagna åtgärden kommer avsevärt att minska behovet av att klassificera varor som importeras av in i gemenskapen resande privatpersoner eller som sänds i små sändningar av privatpersoner i tredjeland till privatpersoner i gemenskapen i icke-kommersiellt syfte. Eftersom den person som deklarerar dessa varor för tullen normalt måste klassificera importvarorna enligt bestämmelserna i Gemensamma tulltaxan och denna klassificering bör kontrolleras av tullmyndigheterna, innebär avskaffandet av denna uppgift i flertalet av de berörda fallen att den administrativa processen för övergång till fri omsättning av dessa varor avsevärt förenklas och påskyndas, vilket gör tullklareringen effektivare.

**3) RÄTTSLIGA ASPEKTER**

- **Sammanfattning av den föreslagna åtgärden**

Förslag till rådets förordning om ändring av rådets förordning (EEG) nr 2658/87 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan.

- **Rättslig grund**

Artikel 26.

- **Subsidiaritetsprincipen**

Förslaget avser ett område där gemenskapen är ensam behörig. Subsidiaritetsprincipen är därför inte tillämplig.

- **Proportionalitetsprincipen**

Inte tillämpligt.

- **Val av regleringsform**

Föreslagen regleringsform: förordning.

Övriga regleringsformer skulle vara olämpliga av följande skäl:

Enligt artikel 26 i EG-fördraget ska tullsatser i Gemensamma tulltaxan fastställas av rådet med kvalificerad majoritet på förslag av kommissionen.

**4) BUDGETKONSEKVENSER**

Tullar till ett uppskattat belopp av 7,5 miljoner euro tas inte ut.

**5) ÖVRIGA UPPLYSNINGAR**

- **Förenklingar**

I förslaget ingår också förenkling av tullklareringen av varor som importeras under särskilda omständigheter som anges i förordningen.

Förslag till

# RÅDETS FÖRORDNING

## om ändring av rådets förordning (EEG) nr 2658/87 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 26,

med beaktande av kommissionens förslag[1], och

av följande skäl:

(1) I avsnitt II D i de inledande bestämmelserna till Kombinerade nomenklaturen, som utgör bilaga I till rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan[2], föreskrivs att en schablonvärdetullsats ska tas ut på 3,5 % av värdet på varor som skickas i små sändningar till privatpersoner eller som ingår i en resandes personliga reseutrustning, under förutsättning att importen inte sker i kommersiellt syfte och att det sammanlagda värdet på dessa varor inte överstiger 350 euro per sändning eller per resande.

(2) Schablonvärdetullsatsen på 3,5 % av värdet och maximivärdet på 350 euro fastställs i rådets förordning (EG) nr 866/97 av den 12 maj 1997 om ändring av rådets förordning (EEG) nr 2658/87 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen[3]. Dessa bestämmelser har inte anpassats sedan dess.

(3) Sedan 1997 har tullsatserna för varor som normalt importeras av resande i deras personliga reseutrustning eller som skickas i små sändningar till privatpersoner sänkts med omkring 20 %. Följaktligen bör schablontullsatsen för dessa varor sänkas med en procentenhet till 2,5 %. Denna sats bör endast gälla importerade varor för vilka satsen i Gemensamma tulltaxan inte är ”Fri”.

(4) Med hänsyn till prisinflationen inom och utanför gemenskapen för produkter som normalt importeras vid dessa tillfällen och det ökade antalet resande och privata sändningar, bör maximivärdet höjas till 700 euro, så att tullklareringen i dessa situationer underlättas.

(5) Förordning (EEG) nr 2658/87 bör därför ändras i enlighet med detta.

---

1 EUT C […], […], s. […].

2 EGT L 256, 7.9.1987, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 580/2007 (EUT L 138, 30.5.2007, s. 1).

3 EGT L 124, 16.5.1997, s. 1.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Del 1 avsnitt II i bilaga I till förordning (EEG) nr 2658/87 ska ändras på följande sätt:

1) Punkt D.1 ska ersättas med följande:

”1. Tull ska debiteras enligt en schablonvärdetullsats på 2,5 % av värdet för varor i sändningar som skickas från en privatperson till en annan eller som finns i en resandes personliga reseutrustning, förutsatt att sådan import inte sker i kommersiellt syfte.

Denna schablontullsats på 2,5 % ska tillämpas förutsatt att själva värdet av de importtullbelagda varorna inte överskrider 700 euro per sändning eller per resande.

En sådan schablontulltaxering får inte tillämpas på varor för vilka tullsatsen i tulltaxan är ”Fri” eller på varor enligt kapitel 24 som ingår i en sändning eller i en resandes personliga reseutrustning i kvantiteter som överstiger de som fastställs i artikel 31 eller artikel 45 i rådets förordning (EEG) nr 918/83.[4]”

2) I punkt D.3 ska frasen ”artiklarna 29–31 och 45–49 i förordning (EEG) nr 918/83” ersättas med ”artiklarna 29–31 och 45 i förordning (EEG) nr 918/83”.

3) I punkt D.4 ska frasen ”350 €” ersättas med ”700 euro”.

4) I punkt D.5 ska frasen ”350 €” ersättas med ”700 euro”.

*Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2008.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den [...]

*På rådets vägnar*
*Ordförande*

[4] EGT L 105, 23.4.1983, s. 1.

**FINANSIERINGSÖVERSIKT FÖR FÖRSLAG TILL RÄTTSAKT SOM ENDAST PÅVERKAR BUDGETENS INKOMSTSIDA**

## 1. FÖRSLAGETS BETECKNING

Förslag till rådets förordning om ändring av rådets förordning (EEG) nr 2658/87 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan.

## 2. BUDGETRUBRIKER

Kapitel och artikel: kapitel 12 artikel 120.

Förlusten för följande år som anges i kolumnen ”giltighetsperiod” kommer att beräknas separat i följande förordningar.

Budgeterat belopp för 2008: 16 431 900 000 euro

## 3. BUDGETKONSEKVENSER

☐ Förslaget påverkar inte budgeten.

X Förslaget får inga konsekvenser för budgetens utgiftssida, men påverkar budgetens inkomstsida enligt följande:

(Miljoner euro avrundat till en decimal)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Budget-rubrik | Inkomster[5] | Tolvmånaders-perioden fr.o.m. dd/mm/åååå | [År 2008] |
| Artikel 120 | *Påverkan på egna medel* | 1.1.2008 | - 7,5 |

## 4. BEDRÄGERIBEKÄMPNING

## 5. ÖVRIGA ANMÄRKNINGAR

Beräknad kostnad för åtgärden

Det finns ingen tillgänglig dokumentation av värdet på importerade varor som omfattas av schablontullsatsen. Den beräknade inkomstförlusten bygger därför på ett antagande om att omkring **10 miljoner importdeklarationer** med ett **genomsnittligt värde på 100 euro** skulle **omfattas av schablontullsatsen**. Detta skulle innebära en

[5] När det gäller traditionella egna medel (jordbrukstullar, sockeravgifter och tullar) ska nettobeloppen anges, dvs. bruttobeloppen minus 25 % avdrag för uppbördskostnader.

**inkomstförlust på 100 euro * 10 miljoner = 1 000 miljoner euro * 1,0 % = 10,0 miljoner euro - 25 % = 7,5 miljoner euro**.

Åtgärdens konsekvenser

Den föreslagna åtgärden kommer avsevärt att minska behovet av att klassificera varor som importeras av in i gemenskapen resande privatpersoner eller som sänds i små sändningar av privatpersoner i tredjeland till privatpersoner i gemenskapen i icke-kommersiellt syfte. Eftersom den person som deklarerar dessa varor för tullen normalt måste klassificera importvarorna enligt bestämmelserna i Gemensamma tulltaxan och denna klassificering bör kontrolleras av tullmyndigheterna, innebär avskaffandet av denna uppgift i flertalet av de berörda fallen att den administrativa processen för övergång till fri omsättning av dessa varor avsevärt förenklas och påskyndas, vilket gör tullklareringen effektivare.