BESLUT

KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2020/1219

av den 20 augusti 2020

om tillstånd för Italien att förlänga vissa tidsperioder som anges i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/698

(Endast den italienska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/698 av den 25 maj 2020 om särskilda och tillfälliga åtgärder med anledning av covid-19-utbrottet avseende förnyelse av eller förlängning av giltigheten för vissa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd samt uppskjutande av vissa regelbundna kontroller och regelbundna fortbildningar inom vissa av transportlagstiftningens områden ([1]), särskilt artikel 2.5, och

av följande skäl:

(1) De tidsfrister inom vilka innehavaren av ett yrkeskompetensbevis ska ha genomgått fortbildning, vilka annars skulle ha löpt ut eller annars skulle löpa ut mellan den 1 februari 2020 och den 31 augusti 2020, förlängs genom artikel 2.1 i förordning (EU) 2020/698. Giltighetstiden för den harmoniserade unionskoden ”95” förlängs genom artikel 2.2 i den förordningen.

(2) Giltighetstiden för de yrkeskompetensbevis för förare som avses i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/59/EG ([2]), vilken annars skulle ha löpt ut eller annars skulle löpa ut mellan den 1 februari 2020 och den 31 augusti 2020, förlängs genom artikel 2.3 i förordning (EU) 2020/698.

(3) Genom en skrivelse av den 13 juli 2020, som hänvisar till artikel 2.1, 2.2 och 2.3 i förordning (EU) 2020/698, lämnade Italien in en motiverad begäran om tillstånd att förlänga tidsperioden mellan den 1 februari 2020 och den 31 augusti 2020, som anges i artikel 2.1 och 2.3 i den förordningen, med fyra månader. Italien lämnade den 15, 16, 17 och 21 juli 2020 ytterligare upplysningar till stöd för sin begäran.

(4) Enligt de uppgifter som Italien har lämnat är det osannolikt att fortbildning och certifiering, den harmoniserade unionskoden ”95” och förnyelse av yrkeskompetensbevis för förare kan genomföras i Italien före den 31 december 2020 på grund av de åtgärder som landet vidtagit för att förhindra eller begränsa spridningen av covid-19.

(5) Framför allt stoppade Italien alla utbildningar mellan den 9 mars och den 28 maj 2020, bl.a. dem som rör fortbildning av förare enligt direktiv 2003/59/EG. Denna utbildning återupptogs inte förrän första veckan i juni 2020. Dessutom kan endast ett fåtal sökande delta i utbildningen samtidigt, då det är nödvändigt att respektera reglerna om social distansering för att undvika att viruset sprids. Det finns därför en betydande eftersläpning vad gäller förare som behöver genomgå utbildningen.

(6) Situationen är särskilt problematisk när det gäller fortbildning av busschaufförer. Enligt de uppgifter som Italien lämnat erhöll många förare av fordon som används för persontransport den 10 september 2008 ett yrkeskompetensbevis som hävdvunnen rättighet enligt artikel 4 i direktiv 2003/59/EG. I praktiken, och i enlighet med artiklarna 4, 8.2 och 14.2 i direktiv 2003/59/EG, löpte giltighetstiden för många av dessa yrkeskompetensbevis ut under första hälften av september 2015, eftersom Italien utnyttjade möjligheten att med upp till sju år förlänga den period som avses i artikel 8.2 i direktiv 2003/59/EG. Förare som förnyade sina yrkeskompetensbevis strax innan deras giltighetstid löpte ut 2015 måste återigen förnya sina yrkeskompetensbevis senast den 9 september 2020. Italien uppskattar att det finns över 62 000 yrkeskompetensbevis vars giltighetstid löper ut den 9 september 2020 och som ännu inte har förnyats.

([1]) EUT L 165, 27.5.2020, s. 10.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/59/EG av den 15 juli 2003 om grundläggande kompetens och fortbildning för förare av vissa vägfordon för gods- eller persontransport och om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 och rådets direktiv 91/439/EEG samt om upphävande av rådets direktiv 76/914/EEG (EUT L 226, 10.9.2003, s. 4).

(7) Dessutom kommer de yrkeskompetensbevis som utfärdades mellan den 11 september 2007 och den 31 december 2007 på grundval av prov också att upphöra att gälla mellan den 11 september och den 31 december 2020.

(8) Vidare tar det, enligt de uppgifter som Italien lämnat, minst fem dagar att genomgå denna 35-timmarsfortbildning, och en majoritet av deltagarna kommer att behöva två veckor på sig för att fullfölja den. Efter att ha genomgått fortbildningen med godkänt resultat måste deltagarna begära att ministeriet för infrastruktur och transport utfärdar ett nytt körkort med den harmoniserade unionskoden ”95”, som intygar att fortbildningen har ägt rum i enlighet med direktiv 2003/59/EG. Italien räknar därför med att många förare inte kommer att kunna fullfölja fortbildningen och slutföra det administrativa förfarande som krävs för att de ska kunna fortsätta med sin verksamhet.

(9) Italien bör därför avseende artikel 2.1, 2.2 och 2.3 i förordning (EU) 2020/698 få tillstånd att med fyra månader förlänga de respektive tidsperioderna, mellan den 1 februari 2020 och den 31 augusti 2020, som anges i artikel 2.1 och 2.3 i den förordningen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Italien ges härmed tillstånd att med fyra månader förlänga den tidsperiod, mellan den 1 februari 2020 och den 31 augusti 2020, som anges i artikel 2.1 i förordning (EU) 2020/698, för de ändamål som anges i artikel 2.1 och 2.2 i den förordningen.

Italien ges härmed tillstånd att med fyra månader förlänga den tidsperiod, mellan den 1 februari 2020 och den 31 augusti 2020, som anges i artikel 2.3 i förordning (EU) 2020/698.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Republiken Italien.

Utfärdat i Bryssel den 20 augusti 2020.

På kommissionens vägnar
Adina-Ioana VĂLEAN
Ledamot av kommissionen