SKLEPI

SKLEP KOMISIJE (EU) 2020/1219

z dne 20. avgusta 2020

o odobritvi Italiji, da podaljša nekatera obdobja iz člena 2 Uredbe (EU) 2020/698 Evropskega parlamenta in Sveta

(Besedilo v italijanskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2020/698 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. maja 2020 o posebnih in začasnih ukrepih zaradi izbruha COVID-19 glede obnovitve ali podaljšanja nekaterih potrdil, spričeval, licenc, dovoljenj in pooblastil ter odloga nekaterih rednih preverjanj in rednih usposabljanj na nekaterih področjih prometne zakonodaje ([1]) ter zlasti člena 2(5) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Člen 2(1) Uredbe (EU) 2020/698 podaljšuje roke za opravljanje rednega usposabljanja s strani imetnika spričevala o strokovni usposobljenosti (v nadaljnjem besedilu: spričevala), ki bi se sicer že iztekli ali bi se sicer iztekli med 1. februarjem 2020 in 31. avgustom 2020. Člen 2(2) navedene uredbe podaljšuje veljavnost ustrezne navedbe usklajene kode Unije „95“.

(2) Člen 2(3) Uredbe (EU) 2020/698 podaljšuje veljavnost izkaznic o vozniških kvalifikacijah iz Priloge II k Direktivi 2003/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([2]), ki bi sicer že prenehale veljati ali bi sicer prenehale veljati med 1. februarjem 2020 in 31. avgustom 2020.

(3) Italija je z dopisom z dne 13. julija 2020 s sklicevanjem na člen 2(1), (2) in (3) Uredbe (EU) 2020/698 predložila utemeljeno zahtevo za odobritev podaljšanja obdobja med 1. februarjem 2020 in 31. avgustom 2020 iz člena 2(1) in (3) navedene uredbe za štiri mesece. 15., 16., 17. in 21. julija 2020 je Italija predložila dodatne informacije v podporo svoji zahtevi.

(4) V skladu z informacijami, ki jih je predložila Italija, opravljanje rednega usposabljanja in izdaja spričeval zanj, navedba usklajene kode Unije „95“ in obnovitev izkaznic o vozniških kvalifikacijah zaradi ukrepov, ki jih je sprejela za preprečitev ali omejitev širjenja COVID-19, verjetno še ne bodo izvedljivi do 31. decembra 2020.

(5) Podrobneje, Italija je začasno ukinila vse tečaje usposabljanja med 9. marcem in 28. majem 2020, tudi tiste v zvezi z rednim usposabljanjem voznikov iz Direktive 2003/59/ES. Navedeni tečaji usposabljanja so se nadaljevali šele v prvem tednu junija 2020. Poleg tega lahko na tečajih usposabljanja ob istem času sodeluje le majhno število kandidatov, da se upoštevajo pravila o omejevanju socialnih stikov za preprečevanje širjenja virusa. Zato se je nabralo že znatno število voznikov, ki morajo opraviti tečaj usposabljanja.

(6) Razmere so še posebej problematične pri rednem usposabljanju voznikov avtobusov. Po informacijah, ki jih je predložila Italija, so številni vozniki, ki so 10. septembra 2008 opravljali dejavnost voznika vozil za prevoz potnikov, prejeli spričevalo kot pridobljeno pravico v skladu s členom 4 Direktive 2003/59/ES. V praksi in v skladu s členom 4, členom 8(2) in členom 14(2) Direktive 2003/59/ES so številna tako odobrena spričevala v prvi polovici septembra 2015 prenehala veljati, saj je Italija izkoristila možnost podaljšanja obdobja iz člena 8(2) Direktive 2003/59/ES na največ sedem let. Vozniki, ki so svoja spričevala obnovili tik pred iztekom leta 2015, pa morajo spričevala ponovno obnoviti do 9. septembra 2020. Italija ocenjuje, da se bo 9. septembra 2020 veljavnost iztekla več kot 62 000 spričevalom, ki še niso bila obnovljena.

([1]) UL L 165, 27.5.2020, str. 10.

([2]) Direktiva 2003/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2003 o temeljnih kvalifikacijah in rednem usposabljanju voznikov nekaterih cestnih vozil za prevoz blaga ali potnikov, o spremembi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 in Direktive Sveta št. 91/439/EGS ter o razveljavitvi Direktive Sveta 76/914/EGS (UL L 226, 10.9.2003, str. 4).

(7) Poleg tega bodo spričevala, izdana med 11. septembrom 2007 in 31. decembrom 2007 na podlagi pregledov, prav tako prenehala veljati med 11. septembrom in 31. decembrom 2020.

(8) Glede na informacije, ki jih je predložila Italija, opravljanje 35-urnega tečaja rednega usposabljanja traja vsaj 5 dni, večina udeležencev pa bo za tečaj potrebovala dva tedna. Po uspešno opravljenem tečaju morajo udeleženci zaprositi Ministrstvo za infrastrukturo in promet za izdajo novega vozniškega dovoljenja z usklajeno kodo Unije „95“, ki potrjuje, da je bilo redno usposabljanje opravljeno v skladu z Direktivo 2003/59/ES. Italija zato pričakuje, da številni vozniki ne bodo mogli opraviti tečaja rednega usposabljanja in zaključiti upravnega postopka, da bi lahko nadaljevali z opravljanjem svoje dejavnosti.

(9) V zvezi s členom 2(1), (2) in (3) Uredbe (EU) 2020/698 bi bilo Italiji zato treba odobriti podaljšanje zadevnih obdobij med 1. februarjem 2020 in 31. avgustom 2020 iz člena 2(1) in (3) navedene uredbe za štiri mesece –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Italiji se za namene člena 2(1) in (2) Uredbe (EU) 2020/698 odobri podaljšanje obdobja med 1. februarjem 2020 in 31. avgustom 2020 iz člena 2(1) navedene uredbe za štiri mesece.

Italiji se odobri podaljšanje obdobja med 1. februarjem 2020 in 31. avgustom 2020 iz člena 2(3) Uredbe (EU) 2020/698 za štiri mesece.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Italijansko republiko.

V Bruslju, 20. avgusta 2020

Za Komisijo
Adina-Ioana VĂLEAN
Članica Komisije