ODLUKE

ODLUKA KOMISIJE (EU) 2020/1219

od 20. kolovoza 2020.

kojom se Italiji odobrava produljenje određenih rokova iz članka 2. Uredbe (EU) 2020/698 Europskog parlamenta i Vijeća

(Vjerodostojan je samo tekst na talijanskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2020/698 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. svibnja 2020. o utvrđivanju posebnih i privremenih mjera zbog izbijanja bolesti COVID-19 u pogledu obnove ili produljenja određenih potvrda, dozvola i ovlaštenja te odgodi određenih redovnih provjera i redovnih osposobljavanja u određenim područjima zakonodavstva o prometu ([1]), a posebno njezin članak 2. stavak 5.,

budući da:

(1) Člankom 2. stavkom 1. Uredbe (EU) 2020/698 produljuju se rokovi u kojima imatelj svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti (SSO) treba obaviti periodično osposobljavanje, koji bi inače bili istekli ili bi inače istekli u razdoblju od 1. veljače 2020. do 31. kolovoza 2020. Člankom 2. stavkom 2. te uredbe produljuje se valjanost usklađene oznake „95” Unije.

(2) Člankom 2. stavkom 3. Uredbe (EU) 2020/698 produljuje se valjanost vozačkih kartica o kvalifikacijama iz Priloga II. Direktivi 2003/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([2]), a koja bi inače bila istekla ili bi istekla u razdoblju od 1. veljače 2020. do 31. kolovoza 2020.

(3) Dopisom od 13. srpnja 2020., u kojem se upućuje na članak 2. stavke 1., 2. i 3. Uredbe (EU) 2020/698, Italija je podnijela obrazloženi zahtjev za četveromjesečno produljenje rokova iz razdoblja od 1. veljače 2020. do 31. kolovoza 2020. navedenih u članku 2. stavcima 1. i 3. te uredbe. Italija je u prilog tom zahtjevu 15., 16., 17. i 21. srpnja 2020. dostavila dodatne informacije.

(4) Prema informacijama koje je Italija dostavila, provedba periodičnog osposobljavanja ili njegovo dokazivanje, označivanje usklađenom oznakom „95” Unije i obnova vozačkih kartica o kvalifikacijama u Italiji će vjerojatno ostati neizvedivi do 31. prosinca 2020. zbog mjera koje poduzima kako bi spriječila ili ograničila širenje bolesti COVID-19.

(5) Konkretnije, Italija je obustavila sve tečajeve osposobljavanja u razdoblju od 9. ožujka do 28. svibnja 2020., uključujući tečajeve za periodično osposobljavanje vozača iz Direktive 2003/59/EZ. Ti su se tečajevi osposobljavanja ponovno počeli provoditi u prvom tjednu lipnja 2020. Nadalje, na tečajevima osposobljavanja istodobno može sudjelovati tek manji broj kandidata kako bi se poštovala pravila ograničavanja socijalnih kontakata i spriječilo širenje virusa. Stoga postoji znatan zaostatak vozača koji tek trebaju završiti tečaj osposobljavanja.

(6) To je posebno problematično u slučaju periodičnog osposobljavanja vozača autobusa. Prema informacijama koje je Italija dostavila, mnogim vozačima koji su 10. rujna 2008. obavljali djelatnost vozača vozila za prijevoz putnika SSO je izdan kao stečeno pravo u skladu s člankom 4. Direktive 2003/59/EZ. U praksi i u skladu s člankom 4., člankom 8. stavkom 2. te člankom 14. stavkom 2. Direktive 2003/59/EZ, mnogi od tako izdanih SSO-ova istekli su u prvoj polovini rujna 2015. jer je Italija iskoristila mogućnost produljenja razdoblja iz članka 8. stavka 2. Direktive 2003/59/EZ za do sedam godina. Vozači koji su svoje SSO-ove obnovili nedugo prije isteka valjanosti 2015. sada ih moraju ponovno obnoviti do 9. rujna 2020. Italija procjenjuje da bi 9. rujna 2020. trebalo isteći više od 62 000 SSO-ova koji još nisu obnovljeni.

([1]) SL L 165, 27.5.2020., str. 10.

([2]) Direktiva 2003/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2003. o početnim kvalifikacijama i periodičnom osposobljavanju vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz robe ili putnika, o izmjeni Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i Direktive Vijeća 91/439/EEZ te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 76/914/EEZ (SL L 226, 10.9.2003., str. 4.).

(7) Osim toga, SSO-ovi izdani u razdoblju od 11. rujna 2007. do 31. prosinca 2007. na temelju vozačkih ispita također će isteći u razdoblju od 11. rujna do 31. prosinca 2020.

(8) Nadalje, prema informacijama koje je Italija dostavila, provedba 35-satnog tečaja periodičnog osposobljavanja traje najmanje pet dana, a većini sudionika bit će potrebna dva tjedna kako bi završili taj tečaj. Nakon uspješnog završetka tečaja sudionici moraju od Ministarstva infrastrukture i prometa zatražiti izdavanje nove vozačke dozvole s usklađenom oznakom „95” Unije, kojom se potvrđuje da je periodično osposobljavanje provedeno u skladu s Direktivom 2003/59/EZ. Stoga Italija očekuje da mnogi vozači neće moći završiti tečaj periodičnog osposobljavanja i administrativni postupak nužan za nastavak njihove djelatnosti.

(9) S obzirom na članak 2. stavke 1., 2. i 3. Uredbe (EU) 2020/698 Italiji bi trebalo odobriti četveromjesečno produljenje rokova iz razdoblja od 1. veljače 2020. do 31. kolovoza 2020. navedenih u članku 2. stavcima 1. i 3. te uredbe,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Italiji se odobrava četveromjesečno produljenje rokova iz razdoblja od 1. veljače 2020. do 31. kolovoza 2020. navedenih u članku 2. stavku 1. Uredbe (EU) 2020/698 za potrebe članka 2. stavaka 1. i 2. te uredbe.

Italiji se odobrava četveromjesečno produljenje rokova iz razdoblja od 1. veljače 2020. do 31. kolovoza 2020. navedenih u članku 2. stavku 3. Uredbe (EU) 2020/698.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Talijanskoj Republici.

Sastavljeno u Bruxellesu 20. kolovoza 2020.

Za Komisiju
Adina-Ioana VĂLEAN
Članica Komisije