ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2020/1219

ze dne 20. srpna 2020,

kterým se Itálii uděluje povolení prodloužit některé lhůty uvedené v článku 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/698

(Pouze italské znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/698 ze dne 25. května 2020, kterým se stanoví zvláštní a dočasná opatření s ohledem na rozšíření onemocnění COVID-19, jež se týkají obnovení či prodloužení některých osvědčení, licencí a povolení a odkladu některých pravidelných kontrol a pravidelného školení podle určitých částí právních předpisů v oblasti dopravy ([1]), a zejména na čl. 2 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Ustanovení čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2020/698 prodlužuje lhůty pro dokončení pravidelného školení držitelů osvědčení odborné způsobilosti, které by jinak uplynuly nebo měly jinak uplynout mezi 1. únorem 2020 a 31. srpnem 2020. Ustanovení čl. 2 odst. 2 uvedeného nařízení prodlužuje platnost odpovídajícího vyznačení harmonizovaného kódu Unie 95.

(2) Ustanovení čl. 2 odst. 3 nařízení (EU) 2020/698 prodlužuje platnost průkazů kvalifikace řidiče uvedených v příloze II směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ([2]), která by jinak uplynula nebo měla jinak uplynout mezi 1. únorem 2020 a 31. srpnem 2020.

(3) V dopisu ze dne 13. července 2020 podala Itálie s odkazem na čl. 2 odst. 1, 2 a 3 nařízení (EU) 2020/698 odůvodněnou žádost o povolení uplatnit prodloužení lhůty mezi 1. únorem 2020 a 31. srpnem 2020 uvedené v čl. 2 odst. 1 a 3 uvedeného nařízení o čtyři měsíce. Ve dnech 15., 16., 17. a 21. července 2020 Itálie podpořila svou žádost dalšími informacemi.

(4) Podle informací, které Itálie poskytla, nebude v důsledku opatření, jež přijala s cílem zabránit či omezit šíření onemocnění COVID-19, dokončení pravidelného školení a vydání osvědčení o něm, vyznačení harmonizovaného kódu Unie 95 a prodloužení platnosti průkazů kvalifikace řidiče v této zemi pravděpodobně uskutečnitelné do 31. prosince 2020.

(5) Itálie mezi 9. březnem a 28. květnem 2020 konkrétně pozastavila výcvikové kurzy, včetně kurzů v rámci pravidelného školení řidičů stanovených ve směrnici 2003/59/ES. Uvedené výcvikové kurzy byly obnoveny až v prvním červnovém týdnu roku 2020. Kromě toho se výcvikových kurzů může najednou zúčastnit pouze malý počet kandidátů, aby se dodržela pravidla k omezení fyzického kontaktu a zabránilo se tak šíření viru. Velký počet řidičů proto zatím uvedené výcvikové kurzy neabsolvoval.

(6) Pokud jde o pravidelné školení pro řidiče autobusů, je situace obzvláště problematická. Podle informací, které Itálie poskytla, mnozí řidiči, kteří vykonávali činnost řidiče vozidel používaných pro přepravu cestujících k 10. září 2008, získali osvědčení odborné způsobilosti jako získané právo podle článku 4 směrnice 2003/59/ES. V praxi a podle článku 4, čl. 8 odst. 2 a čl. 14 odst. 2 směrnice 2003/59/ES platnost velkého množství takto udělených osvědčení odborné způsobilosti uplynula v první polovině září 2015, neboť Itálie využila možnosti prodloužit lhůty uvedené v čl. 8 odst. 2 směrnice 2003/59/ES až na sedm let. Řidiči, kteří své osvědčení odborné způsobilosti obnovili krátce před uplynutím jeho platnosti v roce 2015, tak musí své osvědčení odborné způsobilosti opět obnovit do 9. září 2020. Itálie odhaduje, že osvědčení odborné způsobilosti, kterým platnost skončí 9. září 2020 a která dosud nebyla obnovena, je více než 62 000.

([1]) Úř. věst. L 165, 27.5.2020, s. 10.

([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ze dne 15. července 2003 o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a o změně nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a směrnice Rady 91/439/EHS a zrušení směrnice Rady 76/914/EHS (Úř. věst. L 226, 10.9.2003, s. 4).

(7) Kromě toho také skončí platnost osvědčení odborné způsobilosti vydaných na základě zkoušek mezi 11. zářím 2007 a 31. prosincem 2007, a to mezi 11. zářím a 31. prosincem 2020.

(8) Podle informací, které Itálie poskytla, je navíc k dokončení pravidelného výcvikového kurzu v délce 35 hodin zapotřebí nejméně pěti dnů a většina účastníků bude pro absolvování kurzu potřebovat dva týdny. Po úspěšném dokončení kurzu musí účastníci podat u ministerstva pro infrastrukturu a dopravu žádost o vydání nového řidičského průkazu s harmonizovaným kódem Unie 95, který potvrzuje absolvování kurzu podle směrnice 2003/59/ES. Itálie proto očekává, že mnozí řidiči nebudou s to dokončit pravidelný výcvikový kurz a dovést uvedený správní postup do konce, aby mohli nadále vykonávat svou činnost.

(9) S ohledem na čl. 2 odst. 1, 2 a 3 nařízení (EU) 2020/698 by proto Itálii mělo být uděleno povolení uplatnit prodloužení příslušných lhůt mezi 1. únorem 2020 a 31. srpnem 2020 uvedených v čl. 2 odst. 1 a 3 zmíněného nařízení o čtyři měsíce,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Itálii se uděluje povolení uplatnit prodloužení lhůty mezi 1. únorem 2020 a 31. srpnem 2020 uvedené v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2020/698 o čtyři měsíce pro účely čl. 2 odst. 1 a 2 uvedeného nařízení.

Itálii se uděluje povolení uplatnit prodloužení lhůty mezi 1. únorem 2020 a 31. srpnem 2020 uvedené v čl. 2 odst. 3 nařízení (EU) 2020/698 o čtyři měsíce.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Italské republice.

V Bruselu dne 20. srpna 2020.

Za Komisi
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komise