COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 17.1.2022
COM(2022) 12 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea delegării de competențe către Comisie pentru adoptarea de acte delegate, în temeiul articolului 6 alineatul (6), al articolului 7 alineatul (6) și al articolului 27 din Directiva 2016/798

1. Introducere

Articolul 6 alineatul (6) și articolul 7 alineatul (6) din Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară[1] conferă Comisiei competența de a adopta acte delegate în conformitate cu condițiile prevăzute la articolul 27, pentru o perioadă de cinci ani, începând cu 15 iunie 2016, prelungită tacit cu perioade de timp identice.

Din cauza situației extraordinare și imprevizibile cauzate de epidemia de COVID-19, statelor membre ale UE li s-a acordat o perioadă suplimentară pentru a finaliza transpunerea Directivei (UE) 2016/798 prin adoptarea Directivei (UE) 2020/700 a Parlamentului European și a Consiliului din 25 mai 2020 de modificare a Directivelor (UE) 2016/797 și (UE) 2016/798, în ceea ce privește prelungirea perioadelor lor de transpunere[2]. Această din urmă directivă de modificare a introdus, de asemenea, două noi dispoziții, articolul 6a și articolul 27a, în Directiva (UE) 2016/798.

Articolul 6a din Directiva (UE) 2016/798 permite Comisiei să alinieze datele de aplicare a actelor delegate adoptate în temeiul articolului 6 alineatul (6) din Directiva (UE) 2016/798 la termenul de transpunere prelungit (delegare limitată în timp). Competența de a adopta astfel de acte se conferă de la 28 mai 2020 până la 31 octombrie 2020. Articolul 27a din Directiva (UE) 2016/798 stabilește o procedură specială de urgență pentru adoptarea actelor respective.

Prezentul raport se referă la competențele delegate descrise mai sus și enumeră actele adoptate de Comisie în cadrul exercitării acestora.

2. Temeiul juridic al raportului

În temeiul articolului 27 alineatul (2) din Directiva (UE) 2016/798, Comisiei i s-a solicitat să elaboreze până la 15 septembrie 2020 un raport privind delegarea competențelor.

Cu toate acestea, după cum s-a explicat mai sus, din cauza epidemiei de COVID-19 au fost luate măsuri pentru extinderea competențelor delegate ale Comisiei. Astfel, deși tardiv, prezentul raport este mai exhaustiv prin faptul că acoperă exercitarea întregului set de competențe delegate.

3. Exercitarea delegării de competențe

Următorul tabel prezintă împuternicirile relevante:

Împuterniciri în Directiva (UE) 2016/798	Descrierea competenței de a adopta acte delegate
Articolul 6 alineatul (6) coroborat cu articolul 6 alineatul (1)	Comisia este împuternicită să adopte, în conformitate cu articolul 27, acte delegate privind conținutul metodelor comune de siguranță în ceea ce privește: • evaluarea riscului și metodele de evaluare; • metodele de evaluare a conformității cu cerințele din certificatele de siguranță și autorizațiile de siguranță eliberate în conformitate cu articolele 10

[1] JO L 138, 26.5.2016, p. 102

[2] JO L 165, 27.5.2020, p. 27.

	și 12; • metodele de supraveghere ce trebuie aplicate de autoritățile naționale de siguranță și metodele de monitorizare ce trebuie aplicate de întreprinderile feroviare, de administratorii de infrastructură și de entitățile responsabile cu întreținerea; • metodele de evaluare a nivelului de siguranță și a performanței în materie de siguranță a operatorilor feroviari la nivel național și la nivelul Uniunii; • metodele de evaluare a realizării obiectivelor de siguranță la nivel național și la nivelul Uniunii; și • orice alte metode care acoperă un proces al sistemului de management al siguranței și care trebuie armonizate la nivelul Uniunii.
Articolul 6a (de la 28 mai 2020 la 31 octombrie 2020)	Alinierea metodelor comune de siguranță la termenele de transpunere revizuite ale Directivei (UE) 2016/798. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate adoptate în conformitate cu articolul 27 pentru a alinia datele de aplicare ale actelor delegate adoptate în temeiul articolului 6 alineatul (6) la termenul de transpunere prevăzut la articolul 33 alineatul (2a). Procedura prevăzută la articolul 27a se aplică actelor delegate adoptate în temeiul prezentului articol.
Articolul 7 alineatul (6) coroborat cu articolul 7 alineatul (1)	Comisia este împuternicită să adopte, în conformitate cu articolul 27, acte delegate privind conținutul metodelor comune de siguranță, în special: • riscurile individuale referitoare la călători, personal, inclusiv angajații sau contractanții, utilizatorii trecerilor de nivel și alții și, fără să aducă atingere normelor naționale și internaționale existente de răspundere civilă, riscurile individuale legate de intruși; • riscurile societale.

Comisia și-a exercitat competența în temeiul articolului 6 alineatul (6) din Directiva (UE) 2016/798 prin adoptarea:

a) Regulamentului delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de

siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei[3] și a

b) Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei[4].

Aceste regulamente delegate stabilesc un set de metode coerente care ar trebui să fie integrate în metodele comune de siguranță pentru a garanta și a îmbunătăți siguranța prin supravegherea exercitată de autoritățile naționale de siguranță și prin stabilirea cerințelor sistemului de management al siguranței. Acest lucru se realizează permițând, în același timp, facilitarea, ameliorarea și dezvoltarea serviciilor de transport feroviar din cadrul Uniunii și dintre Uniune și țările terțe, precum și contribuția la finalizarea spațiului feroviar unic european și la perfecționarea progresivă a pieței interne.

Comisia și-a exercitat competența în temeiul articolului 6a din Directiva (UE) 2016/798 prin adoptarea Regulamentului delegat (UE) 2020/782 al Comisiei din 12 iunie 2020 de modificare a Regulamentelor delegate (UE) 2018/761 și (UE) 2018/762 în ceea ce privește datele lor de aplicare ca urmare a prelungirii termenului de transpunere a Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului[5].

Acest regulament delegat le-a oferit statelor membre posibilitatea de a prelungi termenul de aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentele delegate (UE) 2018/761 și (UE) 2018/762 ale Comisiei având în vedere circumstanțele extraordinare ale epidemiei de COVID-19.

Comisia nu și-a exercitat competența în temeiul articolului 7 alineatul (6) din Directiva (UE) 2016/798.

4. Concluzie

Prin prezentul raport, Comisia se conformează obligației de raportare prevăzute la articolul 27 alineatul (2) din Directiva (UE) 2016/798.

Comisia invită Consiliul și Parlamentul European să ia notă de prezentul raport.

[3] JO L 129, 25.5.2018, p. 16.
[4] JO L 129, 25.5.2018, p. 26.
[5] JO L 188, 15.6.2020, p. 14.