KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 17.1.2022 r.
COM(2022) 12 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie wykonania przekazanych Komisji uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 6 ust. 6, art. 7 ust. 6 i art. 27 dyrektywy 2016/798

1. Wprowadzenie

W art. 6 ust. 6 i art. 7 ust. 6 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei[1] powierza się Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych – zgodnie z warunkami określonymi w art. 27 – na okres 5 lat, począwszy od dnia 15 czerwca 2016 r., przedłużany automatycznie na kolejne okresy tej samej długości.

Ze względu na nadzwyczajną i nieprzewidywalną sytuację spowodowaną pandemią COVID-19 państwom członkowskim UE przyznano dodatkowy czas na zakończenie transpozycji dyrektywy (UE) 2016/798 poprzez przyjęcie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/700 z dnia 25 maja 2020 r. zmieniającej dyrektywy (UE) 2016/797 i (UE) 2016/798 w odniesieniu do przedłużenia okresu ich transpozycji[2]. Ta ostatnia dyrektywa zmieniająca wprowadziła również dwa nowe przepisy (art. 6a i art. 27a) do dyrektywy (UE) 2016/798.

Art. 6a dyrektywy (UE) 2016/798 umożliwia Komisji dostosowanie dat rozpoczęcia stosowania aktów delegowanych przyjętych na podstawie art. 6 ust. 6 dyrektywy (UE) 2016/798 do przedłużonego terminu transpozycji (ograniczone czasowo przekazanie uprawnień). Uprawnienia do przyjmowania takich aktów powierza się Komisji na okres od dnia 28 maja 2020 r. do dnia 31 października 2020 r. W art. 27a dyrektywy (UE) 2016/798 ustanowiono specjalną procedurę na potrzeby przyjmowania tych aktów w trybie pilnym.

Niniejsze sprawozdanie dotyczy kwestii przekazania uprawnień opisanych powyżej i zawiera wykaz aktów przyjętych przez Komisję w ramach wykonywania tych uprawnień.

2. Podstawa prawna sprawozdania

Zgodnie z art. 27 ust. 2 dyrektywy (UE) 2016/798 Komisja była zobowiązana do sporządzenia sprawozdania dotyczącego przekazania uprawnień do dnia 15 września 2020 r.

Jak wyjaśniono powyżej, ze względu na pandemię COVID-19 wprowadzono jednak środki w celu rozszerzenia uprawnień przekazanych Komisji. W związku z tym niniejsze sprawozdanie, choć przedkładane z opóźnieniem, jest bardziej wyczerpujące, ponieważ uwzględnia realizację pełnego zestawu przekazanych uprawnień.

3. Wykonywanie przekazanych uprawnień

Poniższa tabela przedstawia odpowiednie uprawnienia:

Uprawnienia w dyrektywie (UE) 2016/798	Zakres uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych
Art. 6 ust. 6 w związku z art. 6 ust. 1	Komisja jest upoważniona do przyjęcia aktów delegowanych zgodnie z art. 27, dotyczących treści wspólnych metod oceny bezpieczeństwa w zakresie: • metod wyceny i oceny ryzyka; • metod oceny zgodności z wymaganiami zawartymi w certyfikatach bezpieczeństwa oraz autoryzacjach w zakresie bezpieczeństwa, wydanych zgodnie

[1] Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 102.

[2] Dz.U. L 165 z 27.5.2020, s. 27.

	z art. 10 oraz 12; • metod nadzoru, które mają być stosowane przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa, oraz metod monitorowania, które mają być stosowane przez przedsiębiorstwa kolejowe, zarządców infrastruktury oraz podmioty odpowiedzialne za utrzymanie; • metod oceny poziomu bezpieczeństwa i parametrów bezpieczeństwa operatorów kolei na szczeblu krajowym i Unii; • metod oceny spełnienia wymagań bezpieczeństwa na szczeblu krajowym i Unii; oraz • wszelkich innych metod obejmujących procesy systemu zarządzania bezpieczeństwem, które wymagają harmonizacji na szczeblu Unii.
Art. 6a (od 28 maja 2020 r. do 31 października 2020 r.)	Dostosowanie wspólnych metod oceny bezpieczeństwa do zmienionych terminów transpozycji dyrektywy (UE) 2016/798. Komisja jest upoważniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 27 w celu dostosowania dat rozpoczęcia stosowania aktów delegowanych przyjętych na podstawie art. 6 ust. 6 do terminu transpozycji określonego w art. 33 ust. 2a. Do aktów delegowanych przyjmowanych na podstawie tego artykułu ma zastosowanie procedura przewidziana w art. 27a.
Art. 7 ust. 6 w związku z art. 7 ust. 1	Komisja jest upoważniona do przyjęcia aktów delegowanych zgodnie z art. 27, dotyczących treści wspólnych wymagań bezpieczeństwa, które uwzględniają w szczególności: • ryzyka indywidualne dotyczące pasażerów, personelu, w tym także pracowników lub podwykonawców, użytkowników przejazdów kolejowych i innych osób oraz, bez uszczerbku dla istniejących krajowych i międzynarodowych zasad dotyczących odpowiedzialności, ryzyka indywidualne dotyczące intruzów; • ryzyka społeczne.

Komisja skorzystała ze swojego uprawnienia wynikającego z art. 6 ust. 6 dyrektywy (UE) 2016/798, przyjmując:

a) rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/761 z dnia 16 lutego 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do nadzoru

sprawowanego przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa po wydaniu jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 i uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 1077/2012[3]; oraz

b) rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/762 z dnia 8 marca 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do wymogów dotyczących systemu zarządzania bezpieczeństwem na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenia Komisji (UE) nr 1158/2010 i (UE) nr 1169/2010[4].

We wspomnianych rozporządzeniach delegowanych określono spójne metody, które należy włączyć do wspólnych metod oceny bezpieczeństwa w celu zagwarantowania i poprawy bezpieczeństwa poprzez nadzór sprawowany przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa oraz ustanowienie wymogów dotyczących systemu zarządzania bezpieczeństwem. Odbywa się to przy jednoczesnym umożliwieniu ułatwiania, poprawy i rozwoju usług transportu kolejowego wewnątrz Unii i w relacji z państwami trzecimi oraz przyczyniania się do ukończenia tworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego i stopniowego urzeczywistnienia rynku wewnętrznego.

Komisja skorzystała ze swojego uprawnienia wynikającego z art. 6a dyrektywy (UE) 2016/798, przyjmując rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2020/782 z dnia 12 czerwca 2020 r. zmieniające rozporządzenia delegowane (UE) 2018/761 i (UE) 2018/762 w odniesieniu do ich dat rozpoczęcia stosowania w wyniku przedłużenia terminu transpozycji dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798[5].

Wspomniane rozporządzenie delegowane dało państwom członkowskim możliwość odroczenia daty rozpoczęcia stosowania niektórych przepisów rozporządzeń delegowanych Komisji (UE) 2018/761 i (UE) 2018/762 ze względu na nadzwyczajne okoliczności związane z pandemią COVID-19.

Komisja nie skorzystała ze swojego uprawnienia wynikającego z art. 7 ust. 6 dyrektywy (UE) 2016/798.

4. Wniosek

Niniejsze sprawozdanie stanowi wypełnienie obowiązku sprawozdawczego Komisji określonego w art. 27 ust. 2 dyrektywy (UE) 2016/798.

Komisja zwraca się do Rady oraz do Parlamentu Europejskiego o przyjęcie do wiadomości niniejszego sprawozdania.

[3] Dz.U. L 129 z 25.5.2018, s. 16.
[4] Dz.U. L 129 z 25.5.2018, s. 26.
[5] Dz.U. L 188 z 15.6.2020, s. 14.