EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 17.1.2022
COM(2022) 12 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av delegeringen av befogenhet till kommissionen att anta delegerade akter i enlighet med artiklarna 6.6, 7.6 och 27 i direktiv 2016/798

1. Inledning

Artiklarna 6.6 och 7.6 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 av den 11 maj 2016 om järnvägssäkerhet[1] ger kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med villkoren i artikel 27 för en period på fem år, med början den 15 juni 2016, som genom tyst medgivande förlängs med perioder av samma längd.

På grund av den extraordinära och oförutsebara situation som orsakats av covid-19-utbrottet gavs EU:s medlemsstater en ytterligare tidsfrist för att slutföra införlivandet av direktiv (EU) 2016/798 genom antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2020/700 av den 25 maj 2020 om ändring av direktiven (EU) 2016/797 och (EU) 2016/798 vad gäller förlängning av deras införlivandeperioder[2]. Genom det senare ändringsdirektivet infördes också två nya bestämmelser, artikel 6a och artikel 27a, i direktiv (EU) 2016/798.

Artikel 6a i direktiv (EU) 2016/798 gör det möjligt för kommissionen att anpassa tillämpningsdatumen för delegerade akter som antagits enligt artikel 6.6 i direktiv (EU) 2016/798 till den förlängda tidsfristen för införlivande (tidsbegränsad delegering). Befogenheten att anta sådana akter ges från och med den 28 maj 2020 till och med den 31 oktober 2020. I artikel 27a i direktiv (EU) 2016/798 fastställs ett särskilt skyndsamt förfarande för antagandet av dessa akter.

Denna rapport avser de delegerade befogenheter som beskrivs ovan och innehåller en förteckning över de akter som kommissionen antagit under utövandet av sina befogenheter.

2. Rättslig grund för rapporten

Enligt artikel 27.2 i direktiv (EU) 2016/798 skulle kommissionen utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast den 15 september 2020.

Som förklaras ovan vidtogs dock åtgärder på grund av covid-19-utbrottet för att bredda kommissionens delegerade befogenheter. Även om rapporten är försenad är den således mer uttömmande eftersom den omfattar utövandet av samtliga delegerade befogenheter.

3. Utövande av delegeringen

Följande tabell visar de relevanta befogenheterna:

Befogenheter i direktiv (EU) 2016/798	Beskrivning av befogenhet att anta delegerad akt
Artikel 6.6 jämförd med artikel 6.1	Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 27 med avseende på antagandet av gemensamma säkerhetsmetoder. • Metoderna för riskvärdering och riskbedömning. • Metoderna för bedömning av överensstämmelse med krav i säkerhetsintyg och säkerhetstillstånd utfärdade i enlighet med artiklarna 10 och 12. • De metoder för tillsyn som ska användas av nationella säkerhetsmyndigheter och de metoder för

[1] EUT L 138, 26.5.2016, s. 102.

[2] EUT L 165, 27.5.2020, s. 27

	övervakning som ska användas av järnvägsföretag, infrastrukturförvaltare och enheter som ansvarar för underhåll. • Metoderna för bedömning av järnvägsoperatörers säkerhetsnivå och säkerhetsresultat på nationell nivå och på unionsnivå. • Metoderna för bedömning av uppnåendet av säkerhetsmål på nationell nivå och unionsnivå. och • Varje annan metod för någon process inom säkerhetsstyrningssystemet som behöver harmoniseras på unionsnivå.
Artikel 6a (från och med den 28 maj 2020 till och med den 31 oktober 2020)	Anpassning av de gemensamma säkerhetsmetoderna till de reviderade tidsfristerna för införlivande av direktiv (EU) 2016/798. Kommissionen har befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 27 för att anpassa tillämpningsdatumen för de delegerade akter som antagits enligt artikel 6.6 till den tidsfrist för införlivande som anges i artikel 33.2a. Det förfarande som anges i artikel 27a tillämpas på delegerade akter som antas enligt den här artikeln.
Artikel 7.6 jämförd med artikel 7.1	Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 27 med avseende på antagandet av de gemensamma säkerhetsmålen, i synnerhet följande: • Individuella risker relaterade till passagerare, personal, däribland entreprenörers anställda, plankorsningstrafikanter och övriga samt, utan att det påverkar befintliga nationella och internationella regler om skadeståndsansvar, individuella risker relaterade till inkräktare • Samhällsrisker.

Kommissionen har utövat sin befogenhet enligt artikel 6.6 i direktiv (EU) 2016/798 genom att anta:

a) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/761 av den 16 februari 2018 om fastställande av gemensamma säkerhetsmetoder för de nationella säkerhetsmyndigheternas tillsyn efter utfärdandet av ett gemensamt säkerhetsintyg eller säkerhetstillstånd i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798[3], och

[3] EUT L 129, 25.5.2018, s. 16.

b) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/762 av den 8 mars 2018 om upprättande av gemensamma säkerhetsmetoder för krav på säkerhetsstyrningssystem i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 och om upphävande av kommissionens förordningar (EU) nr 1158/2010 och (EU) nr 1169/2010[4].

I dessa delegerade förordningar fastställs enhetliga metoder som bör integreras i de gemensamma säkerhetsmetoderna för att garantera och förbättra säkerheten genom den tillsyn som utövas av de nationella säkerhetsmyndigheterna och fastställandet av krav på säkerhetsstyrningssystem. Detta görs samtidigt som det gör det möjligt att underlätta, förbättra och utveckla järnvägstransporttjänster inom unionen och med tredjeländer och bidra till fullbordandet av det gemensamma europeiska järnvägsområdet och det gradvisa förverkligandet av den inre marknaden.

Kommissionen har utövat sin befogenhet i enlighet med artikel 6a i direktiv (EU) 2016/798 genom att anta kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/782 av den 12 juni 2020 om ändring av delegerade förordningar (EU) 2018/761 och (EU) 2018/762 vad gäller deras tillämpningsdatum, till följd av förlängningen av tidsfristen för införlivande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798[5].

Denna delegerade förordning gav medlemsstaterna möjlighet att förlänga tidsfristen för att tillämpa vissa bestämmelser i kommissionens delegerade förordningar (EU) 2018/761 och (EU) 2018/762 på grund av de extraordinära omständigheterna i samband med covid-19-utbrottet.

Kommissionen har inte utövat sin befogenhet enligt artikel 7.6 i direktiv (EU) 2016/798.

4. Slutsats

Med denna rapport fullgör kommissionen rapporteringsskyldigheten i enlighet med artikel 27.2 i direktiv (EU) 2016/798.

Kommissionen uppmanar Europaparlamentet och rådet att ta del av denna rapport.

[4] EUT L 129, 25.5.2018, s. 26.
[5] EUT L 188, 15.6.2020, s. 14.