ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

COM(92) 88 τελικό - ΣΥΝ 349

Βρυξέλλες, 13 Μαρτίου 1992

Επανεξεταζομένη πρόταση

ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΤΩΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΩΝ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Η ΣΥΝΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΠΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

(υποβληθείσα από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 149.2 (δ) της συνθήκης ΕΟΚ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στις 12 Φεβρουαρίου 1992, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε με απόλυτη πλειοψηφία τις τροπολογίες επί της κοινής θέσης που καθόρισε το Συμβούλιο στις 19 Δεκεμβρίου 1991 σχετικά με τις διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας ή συναφή συστήματα περιορισμού της ταχύτητας που προορίζονται να εξοπλίσουν ορισμένα οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων και επιβατών.

Σύμφωνα με το άρθρο 149, παράγραφος 2 δ), της Συνθήκης ΕΟΚ, η Επιτροπή επανεξέτασε την πρόταση και αποφάσισε να κάνει δεκτές τις τροποποιήσεις για τους εξής λόγους:

Αποδεχομένη την τροπολογία σχετικά με την ανάπτυξη μέσω έρευνας των διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας την οποία πρότεινε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο κατά την πρώτη ανάγνωση υπό μορφή αιτιολογικής σκέψης, η Επιτροπή συμφωνεί ότι η διενέργεια έρευνας επ' αυτών των διατάξεων θα πρέπει να δικαιολογείται από την κατάσταση του οδικού δικτύου και τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Η καθιέρωση διαδικασίας συμβουλευτικής επιτροπής όπως την είχε προτείνει η Επιτροπή, είναι θέμα δεσπόζουσας σημασίας όσον αφορά την ταχύτητα και την αποτελεσματικότητα της διαδικασίας λήψης απόφασης για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο των οδηγιών που αφορούν τα οδικά οχήματα.

Επανεξετασθείσα πρόταση για οδηγία που τροποποιεί την οδηγία του Συμβουλίου σχετικά με την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στις διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας ή συναφών συστημάτων περιορισμού της ταχύτητας που τοποθετούνται σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα.

Τελευταία αιτιολογική σκέψη:

- μετά την έκτη αιτιολογική σκέψη να παρεμβληθεί η εξής νέα:
  "ότι είναι εύλογο και χρήσιμο να αναληφθούν, στο πλαίσιο του προγράμματος DRIVE, ερευνητικές δραστηριότητες για την ανάπτυξη διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας με μεταβλητό όριο, οι οποίες ρυθμίζονται βάσει περιορισμών της ταχύτητας που επιβάλλονται από την κατάσταση του οδικού δικτύου και τις συνθήκες κυκλοφορίας."

Το άρθρο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

- "Την Επιτροπή των Ε.Κ. επικουρεί την επιτροπή που συγκροτείται βάσει του άρθρου 12 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
  Ο εκπρόσωπος της Επιτροπής υποβάλλει στην επιτροπή σχέδιο των μέτρων που πρέπει να ληφθούν. Η επιτροπή γνωμοδοτεί επί του σχεδίου εντός προθεσμίας την οποία μπορεί να καθορίσει ο πρόεδρος σύμφωνα με το επείγον του υπό εξέταση θέματος, ενδεχομένως μετά τη διενέργεια ψηφοφορίας.
  Η γνώμη εγγράφεται στα πρακτικά· εξάλλου, κάθε κράτος μέλος έχει το δικαίωμα να ζητήσει την καταχώρηση της άποψής του στα πρακτικά.
  Η Επιτροπή των Ε.Κ. λαμβάνει υπόψη στο μέγιστο δυνατό την γνωμοδότηση της επιτροπής· κοινοποιεί δε στην επιτροπή τον τρόπο με τον οποίο έλαβε υπόψη της αυτή τη γνώμη."

ISSN 0254-1483

COM(92) 88 τελικό

ΕΓΓΡΑΦΑ

GR **07 06**

Αριθ. καταλόγου : CB-CO-92-095-GR-C

ISBN 92-77-41817-6

Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων
L-2985 Luxembourg