COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

COM(92) 88 def. - SYN 349

Brussel, 13 maart 1992

Opnieuw behandeld voorstel voor een

RICHTLIJN VAN DE RAAD

INZAKE DE ONDERLINGE AANPASSING VAN DE WETGEVINGEN VAN DE LID-STATEN

BETREFFENDE SNELHEIDSBEGRENZERS

OF SOORTGELIJKE SNELHEIDSBEGRENZENDE SYSTEMEN

VOOR BEPAALDE CATEGORIEËN MOTORVOERTUIGEN

(door de Commissie ingediend op grond van artikel 149, lid 2, onder d), van het EEG-verdrag)

TOELICHTING

Op 12 februari 1992 heeft het Europese Parlement de wijzigingen van het op 19 december 1991 door de Raad ingenomen gemeenschappelijk standpunt inzake snelheidsbegrenzers of soortgelijke snelheidsbegrenzende systemen voor bepaalde vrachtwagens en passagiersvoertuigen met absolute meerderheid goedgekeurd.

Krachtens artikel 149, lid 2 d), van het EEG-Verdrag heeft de Commissie het voorstel opnieuw bestudeerd en besloten de wijzigingen te aanvaarden en wel om de volgende redenen :

Door de door het Europese Parlement in eerste lezing voorgestelde wijziging betreffende de ontwikkeling van snelheidsbegrenzers in de vorm van een overweging te aanvaarden onderstreept de Commissie dat onderzoek naar deze begrenzers gerechtvaardigd is gezien de toestand van het wegennet en de verkeerssituatie.

De procedure van het Raadgevend Comité zoals voorgesteld door de Commissie verdient een prominente plaats met het oog op een vlotte en doelmatige besluitvormingsprocedure aangaande de aanpassing van de richtlijnen inzake motorvoertuigen aan de technische vooruitgang.

Opnieuw bestudeerd voorstel voor wijziging van de richtlijn van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende snelheidsbegrenzers of soortgelijke snelheidsbegrenzende systemen voor bepaalde categorieën motorvoertuigen.

Laatste overweging :

- na de zesde overweging de volgende nieuwe overweging invoegen :
  "overwegende dat het verstandig en nuttig is in het kader van het DRIVE-programma onderzoek uit te voeren in verband met de ontwikkeling van regelbare snelheidsbegrenzers die gestuurd worden als functie van de maximumsnelheid die gerechtvaardigd is gezien de toestand van het wegennet en de verkeerssituatie".

Artikel 3 wordt vervangen door een nieuw artikel 3 en wel als volgt :

- "De Commissie wordt bijgestaan door een krachtens artikel 12 van Richtlijn 70/156/EEG ingesteld comité.
  De vertegenwoordiger van de Commissie legt aan het comité een ontwerp voor van de te nemen maatregelen. Het comité brengt binnen een termijn die de voorzitter kan vaststellen naargelang van de urgentie van de materie advies uit over dit onderwerp, zo nodig wordt tot stemming overgegaan.
  Het advies wordt in de notulen opgenomen; voorts heeft iedere Lid-Staat het recht te verzoeken dat zijn standpunt in de notulen wordt opgenomen.
  De Commissie houdt zoveel mogelijk rekening met het door het comité uitgebrachte advies. Zij brengt het comité op de hoogte van de wijze waarop zij rekening heeft gehouden met zijn advies."

ISSN 0254-1513

COM(92) 88 def.

DOCUMENTEN

NL **07 06**

Catalogusnummer : CB-CO-92-095-NL-C

ISBN 92-77-41821-4

Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen
L-2985 Luxemburg