DECISIONE (UE) 2022/1836 DEL PARLAMENTO EUROPEO

del 4 maggio 2022

sulla chiusura dei conti dell'impresa comune Shift2Rail (ora impresa comune «Ferrovie europee») per l'esercizio 2020

IL PARLAMENTO EUROPEO,

— visti i conti annuali definitivi dell'impresa comune Shift2Rail relativi all'esercizio 2020,

— vista la relazione annuale della Corte dei conti sulle imprese comuni dell'UE per l'esercizio 2020, corredata delle risposte delle imprese comuni ([1]),

— vista la dichiarazione attestante l'affidabilità dei conti nonché la legittimità e la regolarità delle relative operazioni ([2]), presentata dalla Corte dei conti per l'esercizio 2020 a norma dell'articolo 287 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

— vista la raccomandazione del Consiglio, del 28 febbraio 2022, sul discarico da dare all'impresa comune per l'esecuzione del bilancio per l'esercizio 2020 (06005/2022 — C9-0112/2022),

— visto l'articolo 319 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

— visto il regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012 ([3]), in particolare l'articolo 71,

— visto il regolamento (UE) n. 642/2014 del Consiglio, del 16 giugno 2014, che istituisce l'impresa comune Shift2Rail ([4]), in particolare l'articolo 12,

— visto il regolamento (UE) 2021/2085 del Consiglio, del 19 novembre 2021, che istituisce le imprese comuni nell'ambito di Orizzonte Europa e che abroga i regolamenti (CE) n. 219/2007, (UE) n. 557/2014, (UE) n. 558/2014, (UE) n. 559/2014, (UE) n. 560/2014, (UE) n. 561/2014 e (UE) n. 642/2014 ([5]), in particolare l'articolo 26,

— visto il regolamento delegato (UE) n. 110/2014 della Commissione, del 30 settembre 2013, che stabilisce il regolamento finanziario tipo degli organismi di partenariato pubblico-privato di cui all'articolo 209 del regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio ([6]),

— visto il regolamento delegato (UE) 2019/887 della Commissione, del 13 marzo 2019, che stabilisce il regolamento finanziario tipo degli organismi di partenariato pubblico-privato di cui all'articolo 71 del regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento europeo e del Consiglio ([7]),

— visti l'articolo 100 e l'allegato V del suo regolamento,

— visto il parere della commissione per i trasporti e il turismo,

— vista la relazione della commissione per il controllo dei bilanci (A9-0069/2022),

([1]) GU C 458 del 12.11.2021, pag. 20. Relazione annuale della Corte dei conti sulle imprese comuni dell'UE per l'esercizio finanziario 2020: https://www.eca.europa.eu/it/Pages/DocItem.aspx?did=59817

([2]) GU C 458 del 12.11.2021, pag. 20. Relazione annuale della Corte dei conti sulle imprese comuni dell'UE per l'esercizio finanziario 2020: https://www.eca.europa.eu/it/Pages/DocItem.aspx?did=59817

([3]) GU L 193 del 30.7.2018, pag. 1.

([4]) GU L 177 del 17.6.2014, pag. 9.

([5]) GU L 427 del 30.11.2021, pag. 17.

([6]) GU L 38 del 7.2.2014, pag. 2.

([7]) GU L 142 del 29.5.2019, pag. 16.

1. approva la chiusura dei conti dell'impresa comune Shift2Rail relativi all'esercizio 2020;

2. incarica la sua presidente di trasmettere la presente decisione al direttore esecutivo dell'impresa comune «Ferrovie europee», al Consiglio, alla Commissione e alla Corte dei conti, e di provvedere alla sua pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea* (serie L).

La presidente
Roberta METSOLA

Il segretario generale
Klaus WELLE