EUROPOS KOMISIJA

Briuselis, 2010.5.26
KOM(2010) 247 galutinis

PRIEDAS

Europos Sąjungos ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės

SUSITARIMAS

dėl oro susisiekimo paslaugų tam tikrų aspektų,

pridedamas prie

TARYBOS SPRENDIMO

dėl Europos Sąjungos ir Indonezijos Respublikos

susitarimo dėl oro susisiekimo paslaugų tam tikrų aspektų sudarymo

pasiūlymo

PRIEDAS

Europos Sąjungos ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės

SUSITARIMAS

dėl oro susisiekimo paslaugų tam tikrų aspektų,

pridedamas prie

TARYBOS SPRENDIMO

dėl Europos Sąjungos ir Indonezijos Respublikos

susitarimo dėl oro susisiekimo paslaugų tam tikrų aspektų sudarymo

pasiūlymo

EUROPOS SĄJUNGA –

viena susitariančioji šalis, ir

INDONEZIJOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

(toliau – Indonezija) –

kita susitariančioji šalis,

(toliau – susitariančiosios šalys),

ATSIŽVELGDAMOS į tai, kad dvišaliuose kai kurių Europos Sąjungos valstybių narių ir Indonezijos oro susisiekimo paslaugų susitarimuose yra Europos Sąjungos teisės neatitinkančių nuostatų,

ATSIŽVELGDAMOS į tai, kad kai kurie klausimai, kurie gali būti įtraukti į dvišalius Europos Sąjungos valstybių narių ir trečiųjų valstybių oro susisiekimo paslaugų susitarimus, priklauso išimtinei Europos Sąjungos kompetencijai,

ATSIŽVELGDAMOS į tai, kad pagal Europos Sąjungos teisę valstybėje narėje įsisteigę Europos Sąjungos oro vežėjai turi lygias galimybes vykdyti skrydžius oro susisiekimo maršrutais, jungiančiais Europos Sąjungos valstybes nares su trečiosiomis valstybėmis,

ATSIŽVELGDAMOS į Europos Sąjungos ir tam tikrų trečiųjų valstybių susitarimus, kuriuose numatyta, kad tų trečiųjų valstybių piliečiai gali nuosavybės teise įsigyti oro vežėjus, kuriems licencija išduota pagal Europos Sąjungos teisę,

PRIPAŽINDAMOS, kad tam tikros Europos Sąjungos teisės neatitinkančios dvišalių Europos Sąjungos valstybių narių ir Indonezijos oro susisiekimo paslaugų susitarimų nuostatos turi būti suderintos su Europos Sąjungos teise, kad oro susisiekimo paslaugos tarp Europos

Sąjungos ir Indonezijos būtų teikiamos remiantis tvirtu teisiniu pagrindu ir būtų užtikrintas tokių oro susisiekimo paslaugų tęstinumas,

ATSIŽVELGDAMOS į tai, kad pagal Europos Sąjungos teisę oro vežėjai iš esmės negali sudaryti susitarimų, kurie gali daryti poveikį Europos Sąjungos valstybių narių tarpusavio prekybai ir kuriais būtų siekiama užkirsti kelią konkurencijai, ją apriboti ar iškreipti arba būtų užkirstas kelias konkurencijai, ji būtų apribota ar iškreipta,

PRIPAŽINDAMOS, kad dvišalių Europos Sąjungos valstybių narių ir Indonezijos oro susisiekimo paslaugų susitarimų nuostatos, i) kuriomis reikalaujama arba skatinama, kad įmonės priimtų susitarimus, įmonių asociacijos – sprendimus ar būtų atliekami kiti suderinti veiksmai, kuriais atitinkamuose maršrutuose užkertamas kelias oro vežėjų konkurencijai, ji iškreipiama ar apribojama, arba ii) stiprinamas tokių susitarimų, sprendimų ar suderintų veiksmų poveikis, arba iii) oro vežėjams ar kitiems privatiems ūkinės veiklos vykdytojams pavedama imtis priemonių, kuriomis atitinkamuose maršrutuose užkertamas kelias oro vežėjų konkurencijai, ji iškreipiama ar apribojama, gali trukdyti veiksmingai įgyvendinti įmonėms taikomas konkurencijos taisykles,

ATSIŽVELGDAMOS į tai, kad šiuo susitarimu Europos Sąjunga nesiekia didinti oro eismo tarp Europos Sąjungos ir Indonezijos intensyvumo, daryti poveikį Europos Sąjungos oro vežėjų ir Indonezijos oro vežėjų veiklos pusiausvyrai arba derėtis dėl galiojančių dvišalių oro susisiekimo paslaugų susitarimų nuostatų, susijusių su skrydžių teisėmis, pakeitimų,

SUSITARĖ:

1 STRAIPSNIS

Bendrosios nuostatos

1. Šiame susitarime valstybės narės – Europos Sąjungos valstybės narės, o ES sutartys – Europos Sąjungos sutartis ir Sutartis dėl Europos Sąjungos veikimo.

2. Kiekviename iš 1 priede išvardytų susitarimų daroma nuoroda į tą susitarimą pasirašiusios valstybės narės piliečius suprantama kaip nuoroda į Europos Sąjungos valstybių narių piliečius.

3. Kiekviename iš 1 priede išvardytų susitarimų daroma nuoroda į tą susitarimą pasirašiusios valstybės narės oro vežėjus ar oro susisiekimo bendroves suprantama kaip nuoroda į tos valstybės narės paskirtus oro vežėjus ar oro susisiekimo bendroves.

2 STRAIPSNIS

Valstybės narės teikiamas paskyrimas

1. Šio straipsnio 2 ir 3 dalių nuostatomis pakeičiamos atitinkamos 2 priedo a ir b dalyse išvardytų straipsnių nuostatos dėl atitinkamos valstybės narės paskiriamo oro vežėjo, Indonezijos jam suteikiamų įgaliojimų ir leidimų, taip pat dėl atsisakymo oro vežėjui išduoti įgaliojimą ar leidimą, to įgaliojimo ar leidimo atšaukimo, jo galiojimo sustabdymo ar apribojimo.

2. Gavusi valstybės narės teikiamą paskyrimą, Indonezija kuo greičiau suteikia atitinkamus įgaliojimus ir leidimus, jeigu:

(a) oro vežėjas įsisteigęs paskiriančiosios valstybės narės teritorijoje pagal ES sutartis ir turi pagal Europos Sąjungos teisę išduotą galiojančią licenciją vykdyti oro susisiekimą, taip pat

(b) už oro vežėjo pažymėjimo išdavimą atsakinga valstybė narė vykdo ir užtikrina teisės aktais nustatytą faktinę oro vežėjo kontrolę, o paskyrime aiškiai nurodyta atitinkama aviacijos institucija, taip pat

(c) oro vežėjas tiesiogiai arba per kontrolinį akcijų paketą nuosavybės teise priklauso valstybėms narėms ir (arba) valstybių narių piliečiams, ir (arba) kitoms 3 priede išvardytoms valstybėms, ir (arba) tų valstybių piliečiams ir yra jų faktiškai kontroliuojamas.

3. Indonezija gali atsisakyti valstybės narės paskirtam oro vežėjui išduoti įgaliojimą ar leidimą, juos atšaukti, sustabdyti jų galiojimą ar juos apriboti, jeigu:

(a) oro vežėjas įsisteigęs ne paskiriančiosios valstybės narės teritorijoje pagal ES sutartis ir neturi pagal Europos Sąjungos teisę išduotos galiojančios licencijos vykdyti oro susisiekimą; arba

(b) už oro vežėjo pažymėjimo išdavimą atsakinga valstybė narė nevykdo arba neužtikrina teisės aktais nustatytos faktinės oro vežėjo kontrolės arba paskyrime nėra aiškiai nurodyta atitinkama aviacijos institucija; arba

(c) oro vežėjas tiesiogiai ar per kontrolinį akcijų paketą nuosavybės teise nepriklauso valstybėms narėms ir (arba) valstybių narių piliečiams, ir (arba) kitoms 3 priede išvardytoms valstybėms, ir (arba) tų valstybių piliečiams arba nėra jų faktiškai kontroliuojamas; arba

(d) oro vežėjui jau leista vykdyti skrydžius pagal dvišalį Indonezijos ir kitos valstybės narės susitarimą, ir Indonezija gali įrodyti, kad pagal šį susitarimą maršrute, į kurį įtrauktas toje kitoje valstybėje narėje esantis punktas, naudojantis skrydžių teisėmis, būtų pažeisti tuo kitu susitarimu nustatyti skrydžių teisių apribojimai; arba

(e) paskirtasis oro vežėjas turi valstybės narės išduotą oro vežėjo pažymėjimą, o Indonezija ir ta valstybė narė nėra sudariusios dvišalio oro susisiekimo paslaugų susitarimo, ir ta valstybė narė Indonezijos paskirtam oro vežėjui atsisakė suteikti skrydžių teises.

Naudodamasi šioje dalyje nustatyta savo teise, Indonezija Europos Sąjungos oro vežėjų dėl jų nacionalinės priklausomybės nediskriminuoja.

3 STRAIPSNIS

Sauga

1. Šio straipsnio 2 dalies nuostatomis papildomos atitinkamos 2 priedo c dalyje išvardytų straipsnių nuostatos.

2. Jeigu valstybė narė paskiria oro vežėją, kurio teisės aktais nustatytą kontrolę vykdo ir užtikrina kita valstybė narė, Indonezijos teisės pagal saugą reglamentuojančias oro vežėją

paskyrusios valstybės narės ir Indonezijos susitarimo nuostatas taip pat taikomos, kai minėtoji kita valstybė narė priima, taiko ar užtikrina saugos standartus, ir su tam oro vežėjui išduotu leidimu vykdyti veiklą susijusiais atvejais.

4 STRAIPSNIS

Aviacinių degalų apmokestinimas

1. Šio straipsnio 2 dalies nuostatomis papildomos atitinkamos 2 priedo d dalyje išvardytų straipsnių nuostatos.

2. Nepaisant priešingų nuostatų, 2 priedo d dalyje išvardytais susitarimais valstybei narei nedraudžiama nustatyti mokesčius, rinkliavas ir kt. jos teritorijoje tiekiamiems degalams, skirtiems naudoti Indonezijos paskirto oro vežėjo, vykdančio skrydžius tarp vieno tos valstybės narės teritorijoje esančio punkto ir kito tos pačios arba kitos valstybės narės teritorijoje esančio punkto, orlaivyje, jei laikomasi nediskriminavimo principo.

5 STRAIPSNIS

Konkurencijos taisyklių laikymasis

1. Nepaisant priešingų nuostatų, 1 priede išvardintais susitarimais nėra i) skatinami bendrovių susitarimai, bendrovių asociacijų sprendimai ar kiti suderinti veiksmai, kuriais būtų užkirstas kelias konkurencijai, ji būtų iškreipta ar apribota, ii) stiprinamas tokių susitarimų, sprendimų ar suderintų veiksmų poveikis arba iii) privatūs ūkinės veiklos vykdytojai įgaliojami imtis priemonių, kuriomis būtų užkirstas kelias konkurencijai, ji būtų iškreipta ar apribota.

2. 1 priede išvardytų susitarimų nuostatos, kurios yra nesuderinamos su šio straipsnio 1 dalimi, netaikomos.

6 STRAIPSNIS

Susitarimo priedai

Šio susitarimo priedai yra neatskiriama šio susitarimo dalis.

7 STRAIPSNIS

Persvarstymas ar keitimas

Bendru sutarimu susitariančiosios šalys gali šį susitarimą bet kada peržiūrėti arba iš dalies pakeisti.

8 STRAIPSNIS

Įsigaliojimas ir laikinas taikymas

1. Šis susitarimas įsigalioja, kai susitariančiosios šalys viena kitai raštu praneša, jog užbaigtos jų atitinkamos vidaus procedūros, reikalingos, kad šis susitarimas įsigaliotų.

2. Nepaisydamos 1 dalies, susitariančiosios šalys susitaria šį susitarimą laikinai taikyti nuo pirmos dienos mėnesio, einančio po dienos, kurią susitariančiosios šalys viena kitai pranešė, jog užbaigtos tam tikslui reikalingos procedūros.

3. Šis susitarimas taikomas visiems 1 priede išvardytiems susitarimams ir kitoms sutartims, įskaitant šio susitarimo pasirašymo dieną dar neįsigaliojusius ir laikinai netaikomus susitarimus ir kitas sutartis.

9 STRAIPSNIS

Nutraukimas

1. Jeigu nutraukiamas 1 priede nurodytas susitarimas, kartu netenka galios ir visos su atitinkamu 1 priede nurodytu susitarimu susijusios šio susitarimo nuostatos.

2. Jeigu nutraukiami visi 1 priede išvardyti susitarimai, kartu netenka galios ir šis susitarimas.

TAI PATVIRTINDAMI, toliau nurodyti tinkamai įgalioti atstovai pasirašė šį susitarimą.

Sudaryta [... m. ... ... d.] […] dviem egzemplioriais anglų, bulgarų, čekų, danų, estų, graikų, ispanų, italų, latvių, lenkų, lietuvių, maltiečių, olandų, portugalų, prancūzų, rumunų, slovakų, slovėnų, suomių, švedų, vengrų, vokiečių ir indoneziečių kalbomis.

EUROPOS SĄJUNGOS VARDU INDONEZIJOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS VARDU

1 PRIEDAS

Šio susitarimo 1 straipsnyje nurodytų susitarimų sąrašas

a) Iki šio susitarimo pasirašymo dienos sudaryti, pasirašyti arba parafuoti Indonezijos Respublikos ir Europos Sąjungos valstybių narių oro susisiekimo paslaugų susitarimai ir kitos sutartys su pakeitimais ar pataisymais:

- **Austrijos Federalinės Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės** oro susisiekimo susitarimas dėl reguliariojo oro susisiekimo, pasirašytas 1987 m. kovo 19 d. Vienoje, toliau (2 priede) – Indonezijos ir Austrijos susitarimas;

- **Belgijos Karalystės Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės** susitarimas dėl oro susisiekimo paslaugų tarp šių valstybių teritorijų ir už jų ribų, parafuotas 1970 m. spalio 10 d. Džakartoje ir pridėtas prie 1970 m. spalio 10 d. Džakartoje pasirašyto susitarimo memorandumo, toliau (2 priede) – Indonezijos ir Belgijos susitarimas;

- **Bulgarijos Respublikos Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės** oro susisiekimo susitarimas dėl oro susisiekimo paslaugų tarp šių valstybių teritorijų ir už jų ribų, pasirašytas 1992 m. birželio 22 d. Džakartoje, toliau (2 priede) – Indonezijos ir Bulgarijos susitarimas;

- **Čekoslovakijos Socialistinės Respublikos Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės** oro susisiekimo susitarimas, pasirašytas 1972 m. gegužės 10 d. Prahoje, toliau (2 priede) – Indonezijos ir Čekijos susitarimas.

Paskutiniai pakeitimai padaryti 1986 m. sausio 18 d. Džakartoje pasikeitus laiškais;

- **Danijos Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės** susitarimas dėl oro susisiekimo paslaugų tarp šių valstybių teritorijų, pasirašytas 1971 m. birželio 23 d. Kopenhagoje, toliau (2 priede) – Indonezijos ir Danijos susitarimas;

- **Graikijos Respublikos Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės** susitarimas, parafuotas 2006 m. birželio 2 d. Atėnuose ir pridėtas prie 2006 m. birželio 2 d. Atėnuose pasirašyto suderinto protokolo;

- **Ispanijos Karalystės Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės** susitarimas, susijęs su reguliariojo oro susisiekimo paslaugomis, pasirašytas 1993 m. spalio 5 d. Madride, toliau (2 priede) – Indonezijos ir Ispanijos susitarimas;

- **Italijos Respublikos Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės** susitarimas dėl oro susisiekimo paslaugų tarp šių valstybių teritorijų ir už jų ribų, pasirašytas 1966 m. gruodžio 7 d. Džakartoje, toliau (2 priede) – Indonezijos ir Italijos susitarimas;

- **Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės** susitarimas dėl oro susisiekimo paslaugų tarp šių valstybių teritorijų ir už jų ribų, pasirašytas 1973 m. birželio 28 d. Džakartoje, toliau (2 priede) – Indonezijos ir JK susitarimas;

- **Lenkijos Respublikos Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos** oro susisiekimo susitarimas, susijęs su reguliariuoju oro susisiekimu, pasirašytas 1991 m. gruodžio 13 d. Džakartoje, toliau (2 priede) – Indonezijos ir Lenkijos susitarimas;

- **Liuksemburgo Didžiosios Hercogystės Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės** oro susisiekimo paslaugų susitarimo projektas, toliau (2 priede) – Indonezijos ir Liuksemburgo susitarimas;

- **Nyderlandų Karalystės Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės** oro susisiekimo susitarimas, pasirašytas 1990 m. lapkričio 23 d. Hagoje, toliau (2 priede) – Indonezijos ir Nyderlandų susitarimas;

- **Prancūzijos Respublikos Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės** susitarimas, susijęs su oro susisiekimo paslaugomis tarp šių valstybių teritorijų ir už jų ribų, pasirašytas 1967 m. lapkričio 24 d. Džakartoje, toliau (2 priede) – Indonezijos ir Prancūzijos susitarimas;

- **Rumunijos Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės** oro susisiekimo paslaugų susitarimas, pasirašytas 1993 m. rugsėjo 7 d. Džakartoje, toliau (2 priede) – Indonezijos ir Rumunijos susitarimas;

- **Suomijos Respublikos Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės** oro susisiekimo paslaugų susitarimas, pasirašytas 1997 m. lapkričio 7 d. Džakartoje, toliau (2 priede) – Indonezijos ir Suomijos susitarimas;

- **Švedijos Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės** susitarimas dėl oro susisiekimo paslaugų tarp šių valstybių teritorijų, pasirašytas 1971 m. birželio 23 d. Kopenhagoje, toliau (2 priede) – Indonezijos ir Švedijos susitarimas;

- **Vengrijos Respublikos Vyriausybės ir Indonezijos Respublikos Vyriausybės** oro susisiekimo susitarimas, pasirašytas 1994 m. rugsėjo 20 d. Džakartoje, toliau (2 priede) – Indonezijos ir Vengrijos susitarimas;

- **Vokietijos Federacinės Respublikos ir Indonezijos Respublikos** susitarimas dėl oro susisiekimo paslaugų tarp šių valstybių teritorijų ir už jų ribų, pasirašytas 1969 m. gruodžio 4 d. Džakartoje, toliau (2 priede) – Indonezijos ir Vokietijos susitarimas.

2 PRIEDAS

Šio susitarimo 1 priede išvardytų ir 2–4 straipsniuose nurodytų susitarimų straipsnių sąrašas

a) Valstybės narės teikiamas paskyrimas:

Indonezijos ir Austrijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Belgijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Bulgarijos susitarimo III straipsnis;

Indonezijos ir Čekijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Danijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Ispanijos susitarimo III straipsnis;

Indonezijos ir Italijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir JK susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Lenkijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Liuksemburgo susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Nyderlandų susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Prancūzijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Rumunijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Suomijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Švedijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Vengrijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Vokietijos susitarimo 3 straipsnis.

b) Atsisakymas išduoti įgaliojimus ar leidimus, jų atšaukimas, galiojimo sustabdymas ar apribojimas:

Indonezijos ir Austrijos susitarimo 3 ir 4 straipsniai;

Indonezijos ir Belgijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Bulgarijos susitarimo IV straipsnis;

Indonezijos ir Čekijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Danijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Ispanijos susitarimo III ir IV straipsniai;

Indonezijos ir Italijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir JK susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Lenkijos susitarimo 3 ir 4 straipsniai;

Indonezijos ir Liuksemburgo susitarimo 4 straipsnis;

Indonezijos ir Nyderlandų susitarimo 3 ir 4 straipsniai;

Indonezijos ir Prancūzijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Rumunijos susitarimo 4 straipsnis;

Indonezijos ir Suomijos susitarimo 3 ir 4 straipsniai;

Indonezijos ir Švedijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Vengrijos susitarimo 4 straipsnis;

Indonezijos ir Vokietijos susitarimo 3 straipsnis.

c) Sauga:

Indonezijos ir Austrijos susitarimo 3 ir 6 straipsniai;

Indonezijos ir Belgijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Čekijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Danijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Ispanijos susitarimo VI straipsnis;

Indonezijos ir Italijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Lenkijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Liuksemburgo susitarimo 6 straipsnis;

Indonezijos ir Nyderlandų susitarimo 14 straipsnis;

Indonezijos ir Prancūzijos susitarimo 3 straipsnis;

Indonezijos ir Suomijos susitarimo 16 straipsnis;

Indonezijos ir Švedijos susitarimo 3 straipsnis.

Indonezijos ir Vengrijos susitarimo 16 straipsnis;

Indonezijos ir Vokietijos susitarimo saugą reglamentuojantis straipsnis;

d) Aviacinių degalų apmokestinimas:

Indonezijos ir Austrijos susitarimo 7 straipsnis;

Indonezijos ir Belgijos susitarimo 4 straipsnis;

Indonezijos ir Bulgarijos susitarimo VI straipsnis;

Indonezijos ir Čekijos susitarimo 5 straipsnis;

Indonezijos ir Danijos susitarimo 4 straipsnis;

Indonezijos ir Ispanijos susitarimo VIII straipsnis;

Indonezijos ir Italijos susitarimo 4 straipsnis;

Indonezijos ir JK susitarimo 4 straipsnis.

Indonezijos ir Lenkijos susitarimo 6 straipsnis;

Indonezijos ir Liuksemburgo susitarimo 8 straipsnis;

Indonezijos ir Nyderlandų susitarimo 10 straipsnis;

Indonezijos ir Prancūzijos susitarimo 4 straipsnis;

Indonezijos ir Rumunijos susitarimo 9 straipsnis;

Indonezijos ir Suomijos susitarimo 6 straipsnis;

Indonezijos ir Švedijos susitarimo 4 straipsnis;

Indonezijos ir Vengrijos susitarimo 6 straipsnis;

Indonezijos ir Vokietijos susitarimo 5 straipsnis;

3 PRIEDAS

Šio susitarimo 2 straipsnyje nurodytų kitų valstybių sąrašas

a) **Islandijos Respublika** (pagal Europos ekonominės erdvės susitarimą);

b) **Lichtenšteino Kunigaikštystė** (pagal Europos ekonominės erdvės susitarimą);

c) **Norvegijos Karalystė** (pagal Europos ekonominės erdvės susitarimą);

d) **Šveicarijos Konfederacija** (pagal Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimą dėl oro transporto)