BESLUIT (EU) 2022/777 VAN DE COMMISSIE

van 13 april 2022

betreffende de verenigbaarheid van de prestatiedoelstellingen die zijn opgenomen in het ontwerpprestatieplan dat Slovenië krachtens Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad heeft ingediend met de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor de derde referentieperiode

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2022) 2302)

(Slechts de tekst in de Sloveense taal is authentiek)

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim ("de kaderverordening") ([1]) en met name artikel 11, lid 3, punt c), eerste alinea,

Gezien Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim ([2]), en met name artikel 14, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

ALGEMENE OVERWEGINGEN

(1) Krachtens artikel 11 van Verordening (EG) nr. 549/2004 moet een prestatieregeling voor luchtvaartnavigatiediensten en netwerkfuncties worden vastgesteld. Bovendien moeten de lidstaten krachtens artikel 10 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, op nationaal niveau of op het niveau van functionele luchtruimblokken (FAB's), bindende prestatiedoelstellingen vaststellen voor elke referentieperiode van de prestatieregeling voor luchtvaartnavigatiediensten en netwerkfuncties. Die prestatiedoelstellingen moeten verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen die door de Commissie zijn vastgesteld voor de betreffende referentieperiode. Het is de verantwoordelijkheid van de Commissie om, aan de hand van de in bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 uiteengezette criteria, te beoordelen of de in de ontwerpprestatieplannen van de lidstaten voorgestelde prestatiedoelstellingen verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen.

(2) De uitbraak van de COVID-19-pandemie heeft sinds het eerste kwartaal van het kalenderjaar 2020 aanzienlijke gevolgen voor de luchtvaartsector: door de maatregelen die de lidstaten en derde landen hebben genomen om de pandemie in te dammen, is het luchtverkeer aanzienlijk afgenomen in vergelijking met het niveau van vóór de pandemie.

(3) De Uniewijde prestatiedoelstellingen voor de derde referentieperiode (RP3) zijn oorspronkelijk vastgesteld in Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/903 van de Commissie ([3]). Aangezien die Uniewijde prestatiedoelstellingen en de vervolgens door de lidstaten ingediende ontwerpprestatieplannen voor RP3 werden opgesteld vóór de uitbraak van de COVID-19-pandemie, kon daarin geen rekening worden gehouden met de sterk gewijzigde omstandigheden voor het luchtvervoer.

([1]) PB L 96 van 31.3.2004, blz. 1.

([2]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013 (PB L 56 van 25.2.2019, blz. 1).

([3]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/903 van de Commissie van 29 mei 2019 tot vaststelling van de EU-wijde prestatiedoelen voor het netwerk voor luchtverkeersbeheer voor de derde referentieperiode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2024 (PB L 144 van 3.6.2019, blz. 49).

(4) Als reactie op de impact van de COVID-19-pandemie op de verlening van luchtvaartnavigatiediensten zijn bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/1627 van de Commissie ([4]) uitzonderlijke maatregelen voor RP3 vastgesteld, die afwijken van de bepalingen van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317. Krachtens artikel 2, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/1627 heeft de Commissie op 2 juni 2021 Uitvoeringsbesluit (EU) 2021/891 ([5]) vastgesteld, waarin herziene Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP3 worden vastgesteld.

(5) De Commissie merkt op dat in de basisverkeersprognose van de Statistics and Forecast Service van Eurocontrol (STATFOR) van oktober 2021 wordt verwacht dat het luchtverkeer op EU-niveau in de loop van 2023 weer het niveau van vóór de pandemie zal bereiken en dat niveau in 2024 zal overstijgen. De onzekerheid over de ontwikkeling van het verkeer blijft echter bijzonder groot vanwege de risico's in verband met de ontwikkeling van de COVID-19-epidemie. De Commissie merkt ook op dat het herstel van het verkeer naar verwachting ongelijk zal verlopen in de lidstaten.

(6) Alle lidstaten hebben ontwerpprestatieplannen met herziene lokale prestatiedoelstellingen voor RP3 opgesteld en vastgesteld; deze werden uiterlijk op 1 oktober 2021 ter beoordeling bij de Commissie ingediend. Na controle van de volledigheid van die ontwerpprestatieplannen heeft de Commissie de lidstaten verzocht om uiterlijk 17 november 2021 geactualiseerde ontwerpprestatieplannen in te dienen. De in dit besluit opgenomen beoordeling van de Commissie is gebaseerd op het geactualiseerde ontwerpprestatieplan dat Slovenië heeft ingediend.

(7) Het prestatiebeoordelingsorgaan, dat de Commissie bijstaat bij de tenuitvoerlegging van de prestatieregeling overeenkomstig artikel 11, lid 2, van Verordening (EG) nr. 549/2004, heeft een verslag met zijn beoordeling over de ontwerpprestatieplannen voor RP3 bij de Commissie ingediend.

(8) Overeenkomstig artikel 14, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 heeft de Commissie de verenigbaarheid van de door Slovenië voorgestelde lokale prestatiedoelstellingen beoordeeld op basis van de criteria van punt 1 van bijlage IV bij die Uitvoeringsverordening, en rekening houdend met lokale omstandigheden. De Commissie heeft de beoordeling voor elk prestatiekerngebied en de bijbehorende prestatiedoelstellingen voltooid door het ontwerpprestatieplan te toetsen aan de elementen van punt 2 van bijlage IV bij die Uitvoeringsverordening.

(9) Aangezien geen enkele Sloveense luchthaven binnen het toepassingsgebied van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 valt met betrekking tot RP3, zijn er in het ontwerpprestatieplan voor RP3 geen lokale prestatiedoelstellingen voor terminalluchtvaartnavigatiediensten opgenomen. De bevindingen in dit besluit hebben derhalve uitsluitend betrekking op en-routeluchtvaartnavigatiediensten.

BEOORDELING DOOR DE COMMISSIE

Beoordeling van de ontwerpprestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied veiligheid

(10) Wat het prestatiekerngebied veiligheid betreft, heeft de Commissie de door Slovenië ingediende doelstellingen inzake de effectiviteit van het veiligheidsbeheer van verleners van luchtvaartnavigatiediensten beoordeeld op basis van het criterium dat is vastgesteld in punt 1.1 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317. De beoordeling hield ook rekening met lokale omstandigheden en werd aangevuld met de beoordeling van de geplande maatregelen om de veiligheidsdoelstellingen te bereiken met betrekking tot de in punt 2.1, a), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 uiteengezette elementen.

(11) De door Slovenië voorgestelde ontwerpprestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied veiligheid met betrekking tot de effectiviteit van het veiligheidsbeheer, opgesplitst per doelstelling van het veiligheidsbeheer en uitgedrukt als een niveau van uitvoering:

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2020/1627 van de Commissie van 3 november 2020 inzake uitzonderlijke maatregelen voor de derde referentieperiode (2020-2024) van de prestatie- en heffingsregeling voor het gemeenschappelijk Europees luchtruim ten gevolge van de COVID-19-pandemie (PB L 366 van 4.11.2020, blz. 7).

([5]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2021/891 van de Commissie van 2 juni 2021 tot vaststelling van herziene EU-wijde prestatiedoelstellingen voor het netwerk voor luchtverkeersbeheer voor de derde referentieperiode (2020-2024) en tot intrekking van Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/903 (PB L 195 van 3.6.2021, blz. 3).

Slovenië	**Doelstellingen inzake de effectiviteit van het veiligheidsbeheer, uitgedrukt als uitvoeringsniveau, variërend van EASA-niveau A tot en met D**				
Betrokken verlener van luchtvaartnavigatiediensten	**Doelstellingen inzake veiligheidsbeheer**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Veiligheidsbeleid en -doelstellingen van Slovenia Control		C	C	C	**C**
	Beheer van veiligheidsrisico's	C	C	C	**D**
	Veiligheidsborging	C	C	C	**C**
	Bevordering van de veiligheid	C	C	C	**C**
	Veiligheidscultuur	C	C	C	**C**

(12) Met betrekking tot de door Slovenië voorgestelde ontwerpveiligheidsdoelstellingen voor de verlener van luchtvaartnavigatiediensten (Slovenia Control) komt de Commissie tot de bevinding dat het niveau van de EU-wijde prestatiedoelstelling inzake het beheer van veiligheidsrisico's naar verwachting in 2024 zal worden bereikt, terwijl de lokale veiligheidsprestatiedoelstellingen voor de andere doelstellingen inzake veiligheidsbeheer voor elk kalenderjaar van 2021 tot en met 2024 aan het niveau van de EU-wijde prestatiedoelstelling voldoen.

(13) De Commissie merkt op dat het door Slovenië ingediende ontwerpprestatieplan voorziet in maatregelen voor Slovenia Control om de lokale veiligheidsdoelstellingen te bereiken, met inbegrip van permanent toezicht door de NSA, alsook een regelmatige interne en externe monitoring van de veiligheidsprocessen en -resultaten volgens de protocollen die zijn overeengekomen op het niveau van Eurocontrol, CANSO en EASA.

(14) Op basis van de bevindingen in de overwegingen 12 en 13, en gezien de in Uitvoeringsbesluit (EU) 2021/891 vastgestelde EU-wijde veiligheidsprestatiedoelstellingen uiterlijk in het laatste jaar van RP3, namelijk 2024, moeten zijn bereikt, moeten de ontwerpdoelstellingen in het ontwerpprestatieplan van Slovenië worden beoordeeld als verenigbaar met de EU-wijde prestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied veiligheid.

Beoordeling van de ontwerpprestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied milieu

(15) Wat het prestatiekerngebied milieu betreft, is de verenigbaarheid van de door Slovenië ingediende doelstellingen inzake de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject beoordeeld op basis van het criterium in punt 1.2 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317. Dienovereenkomstig werden de in het ontwerpprestatieplan van Slovenië voorgestelde doelstellingen vergeleken met de relevante referentiewaarden voor gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie die zijn uiteengezet in het plan voor de verbetering van het Europese routenetwerk (ERNIP) dat beschikbaar was ten tijde van de vaststelling van de herziene EU-wijde prestatiedoelstellingen voor RP3, dat wil zeggen op 2 juni 2021. De beoordeling hield ook rekening met lokale omstandigheden en werd aangevuld met de beoordeling van de geplande maatregelen voor het bereiken van de milieudoelstellingen van punt 2.1, a), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317.

(16) Voor het kalenderjaar 2020 is de Uniewijde prestatiedoelstelling voor RP3 op het prestatiekerngebied milieu, die oorspronkelijk was vastgesteld in Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/903, niet herzien bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2021/891 omdat de termijn voor de toepassing van die doelstelling was verstreken en de uitvoering ervan dus definitief was geworden, waardoor er geen mogelijkheid was om ze retroactief aan te passen. De lidstaten is derhalve niet gevraagd om, in de ontwerpprestatieplannen die uiterlijk 1 oktober 2021 moesten worden ingediend, hun lokale prestatiedoelstellingen voor het kalenderjaar 2020 op het prestatiekerngebied milieu te herzien. Daarom moet de verenigbaarheid van de lokale milieuprestatiedoelstellingen met de overeenkomstige Uniewijde prestatiedoelstellingen worden beoordeeld voor de kalenderjaren 2021, 2022, 2023 en 2024.

(17) De door Slovenië voorgestelde ontwerpprestatiedoelstellingen voor het prestatiekerngebied milieu en de overeenkomstige nationale referentiewaarden voor RP3 van het ERNIP, uitgedrukt als de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject:

	2021	2022	2023	2024
Ontwerp-en-routemilieudoelstellingen van Slovenië, uitgedrukt als de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject	**1,55 %**	**1,55 %**	**1,55 %**	**1,55 %**
Referentiewaarden voor Slovenië	1,55 %	1,55 %	1,55 %	1,55 %

(18) De Commissie merkt op dat de door Slovenië voorgestelde ontwerpmilieudoelstellingen gelijk zijn aan de overeenkomstige nationale referentiewaarden voor elk kalenderjaar van 2021 tot en met 2024.

(19) Met betrekking tot punt 2.1, a), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 merkt de Commissie op dat Slovenië in het ontwerpprestatieplan maatregelen heeft voorgesteld om de lokale milieudoelstellingen te verwezenlijken, waaronder meer grensoverschrijdende samenwerking, zoals de uitbreiding van de vrije luchtcorridor als onderdeel van de South East Common Sky Initiative Free Route Airspace (SECSI FRA).

(20) Op basis van de bevindingen die zijn uiteengezet in de overwegingen 18 en 19, moeten de ontwerpdoelstellingen in het ontwerpprestatieplan van Slovenië worden beoordeeld als verenigbaar met de Uniewijde prestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied milieu.

Beoordeling van de ontwerpprestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied capaciteit

(21) Wat het prestatiekerngebied capaciteit betreft, is de verenigbaarheid van de door Slovenië ingediende doelstellingen inzake gemiddelde en-route-ATFM-vertraging per vlucht beoordeeld op basis van het criterium van punt 1.3 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317. Bijgevolg werden de in het ontwerpprestatieplan van Slovenië voorgestelde doelstellingen vergeleken met de relevante referentiewaarden die zijn vastgesteld in het operationeel netwerkplan dat beschikbaar was ten tijde van de vaststelling van de herziene EU-wijde prestatiedoelstellingen voor RP3, dat wil zeggen op 2 juni 2021. De beoordeling hield ook rekening met lokale omstandigheden en werd aangevuld met de beoordeling van de geplande maatregelen om de in punt 2.1, a), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 vastgestelde capaciteitsdoelstellingen te bereiken.

(22) Voor het kalenderjaar 2020 is de Uniewijde prestatiedoelstelling voor RP3 op het prestatiekerngebied capaciteit, die oorspronkelijk was vastgesteld bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/903, niet herzien bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2021/891 omdat de termijn voor de toepassing van die doelstelling was verstreken en de uitvoering ervan dus definitief was geworden, waardoor er geen mogelijkheid was om ze retroactief aan te passen. De lidstaten is derhalve niet gevraagd om, in de ontwerpprestatieplannen die uiterlijk 1 oktober 2021 moesten worden ingediend, hun lokale prestatiedoelstellingen voor het kalenderjaar 2020 op het prestatiekerngebied capaciteit te herzien. Daarom moet de verenigbaarheid van de lokale prestatiedoelstellingen op het gebied van capaciteit met de overeenkomstige Uniewijde prestatiedoelstellingen worden beoordeeld voor de kalenderjaren 2021, 2022, 2023 en 2024.

(23) De door Slovenië voor RP3 voorgestelde ontwerpdoelstellingen voor en-routecapaciteit, uitgedrukt in minuten ATFM-vertraging per vlucht en de overeenkomstige referentiewaarden in het operationeel netwerkplan:

	2021	2022	2023	2024
Ontwerpdoelstellingen van Slovenië voor en-routecapaciteit, in minuten ATFM-vertraging per vlucht	**0,05**	**0,09**	**0,09**	**0,09**
Referentiewaarden voor Slovenië	0,05	0,09	0,09	0,09

(24) De Commissie merkt op dat de door Slovenië voorgestelde ontwerpcapaciteitsdoelstellingen gelijk zijn aan de overeenkomstige nationale referentiewaarden voor elk kalenderjaar van 2021 tot en met 2024.

(25) Met betrekking tot punt 2.1, a), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 merkt de Commissie op dat Slovenië in het ontwerpprestatieplan een reeks maatregelen heeft voorgesteld om de lokale en-routecapaciteitsdoelstellingen te halen. Het gaat onder meer om maatregelen ter verbetering van de luchtverkeersstromen en het capaciteitsbeheer, verbeteringen in de sectorindeling in overeenstemming met het functionele luchtruimblok Midden-Europa (FAB CE), meer vraaggestuurde flexibiliteit in de sectorcapaciteit, de aanwerving van extra luchtverkeersleiders (ATCO's) en betere dienstroosters voor de ATCO's.

(26) Op basis van de bevindingen die zijn uiteengezet in overwegingen 24 en 25, moeten de ontwerpdoelstellingen in het ontwerpprestatieplan van Slovenië worden beoordeeld als verenigbaar met de Uniewijde prestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied capaciteit.

Beoordeling van de ontwerpprestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied kostenefficiëntie

(27) Wat het prestatiekerngebied kostenefficiëntie betreft, is de verenigbaarheid van de door Slovenië ingediende doelstellingen inzake de bepaalde eenheidskosten voor en-routeluchtvaartnavigatiediensten beoordeeld op basis van de criteria van punt 1.4, a), b) en c), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317. Die criteria bestaan uit de tendens van de bepaalde eenheidskosten (DUC) in de loop van RP3 (derde referentieperiode), de langetermijntendens van de DUC in de loop van RP2 en RP3 (2015-2024) en de basiswaarde voor de DUC op het niveau van de heffingszone in vergelijking met de gemiddelde waarde van de heffingszones waarin het operationeel en economisch klimaat voor de verleners van luchtvaartnavigatiediensten vergelijkbaar is.

(28) Bij de beoordeling van doelstellingen voor en-routekostenefficiëntie werd rekening gehouden met lokale omstandigheden. Deze is aangevuld met de beoordeling van de belangrijkste factoren en parameters die aan die doelstellingen ten grondslag liggen, zoals gespecificeerd in punt 2.1, d), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317.

(29) De door Slovenië voorgestelde ontwerpdoelstellingen inzake en-routekostenefficiëntie voor RP3:

En-routeheffingszone van Slovenië	**2014 basis-waarde**	**2019 basis-waarde**	**2020-2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Ontwerpdoelstellingen van Slovenië inzake en-routekostenefficiëntie, uitgedrukt als bepaalde en-route-eenheidskosten (in reële termen in prijzen van 2017)	**67,0-8 EUR**	**54,1-9 EUR**	**101,4-4 EUR**	**62,1-1 EUR**	**59,8-4 EUR**	**56,1-9 EUR**

(30) Wat betreft het criterium in punt 1.4, a), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, merkt de Commissie op dat de tendens in Slovenië van de bepaalde DUC op het niveau van de heffingszone, namelijk +0,9 % in RP3, gunstiger is dan de Uniewijde tendens van +1,0 % in diezelfde periode.

(31) Wat betreft het criterium in punt 1.4, b), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, merkt de Commissie op dat de Sloveense langetermijntendens van de DUC op het niveau van de heffingszone, namelijk −1,9 % in RP2 en RP3, gunstiger is dan de Uniewijde langetermijntendens van −1,3 % in diezelfde periode.

(32) Wat betreft het criterium dat is vastgesteld in punt 1.4, c), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, merkt de Commissie op dat de basiswaarde van Slovenië voor de bepaalde eenheidskosten van 54,19 EUR in reële termen in prijzen van 2017 (EUR2017) 45,2 % hoger ligt dan de gemiddelde basiswaarde van de vergelijkbare groep (37,32 EUR in EUR2017). De Commissie merkt op dat de bepaalde en-route-eenheidskosten van Slovenië nog steeds boven het gemiddelde van de vergelijkbare groep liggen gedurende de volledige looptijd van RP3. Voor 2024 wordt een verschil van 41,5 % vastgesteld.

(33) Zoals uiteengezet in de overwegingen 30 en 31, is het duidelijk dat Slovenië zowel de Uniewijde DUC-trend voor RP3 als de Uniewijde tendens van de DUC op lange termijn behaalt. Bovendien ligt de DUC van Slovenië in 2024 lager dan de referentiewaarde voor 2014. Ongeacht het verschil tussen de basiswaarde van Slovenië en het in overweging 32 genoemde gemiddelde van de vergelijkbare groep, heeft Slovenië aangetoond dat de ontwikkeling van zijn kostenefficiëntie beantwoordt aan de Uniewijde trends, hetgeen een toereikende basis biedt om te besluiten dat de Sloveense cijfers verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen op het gebied van kostenefficiëntie voor RP3.

(34) Op basis van de bevindingen die zijn uiteengezet in de overwegingen 27 tot en met 33, moeten de ontwerpdoelstellingen in de ontwerpprestatieplannen van Slovenië worden beoordeeld als verenigbaar met de Uniewijde prestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied kostenefficiëntie.

CONCLUSIES

(35) Op basis van de in de overwegingen 10 tot en met 34 uiteengezette beoordeling komt de Commissie tot de bevinding dat de prestatiedoelstellingen in het door Slovenië ingediende ontwerpprestatieplan consistent zijn met de EU-wijde prestatiedoelstellingen.

(36) De Commissie merkt op dat sommige lidstaten hun voornemen hebben bekendgemaakt om kostenposten in verband met de detectie van drones op luchthavens op te nemen in hun RP3-kostenbasis. Het was niet mogelijk om op basis van de elementen in de ontwerpprestatieplannen nauwkeurig vast te stellen in welke mate lidstaten deze bepaalde kosten in hun RP3-kostenbasis hebben opgenomen en, indien zij dat hebben gedaan, in welke mate deze kosten zijn gemaakt in verband met de verlening van luchtvaartnavigatiediensten en dus in aanmerking kunnen komen voor de prestatie- en heffingsregeling. De diensten van de Commissie hebben een ad-hocverzoek om informatie naar alle lidstaten gestuurd om informatie hierover te verzamelen, en zullen de gerapporteerde kosten voor de detectie van drones verder onderzoeken in het kader van de controle op de verenigbaarheid van het eenheidstarief. Dit besluit laat de bevindingen en conclusies van de Commissie over de kosten voor de detectie van drones onverlet.

(37) In antwoord op de militaire agressie van Rusland tegen Oekraïne, die op 24 februari 2022 begon, heeft de Unie beperkende maatregelen vastgesteld waarbij Russische luchtvaartmaatschappijen, alle in Rusland geregistreerde luchtvaartuigen en alle niet in Rusland geregistreerde luchtvaartuigen die eigendom zijn van, worden gecharterd door of anderszins onder zeggenschap staan van Russische natuurlijke of rechtspersonen, entiteiten of organen het verbod krijgen opgelegd om in de Unie te landen of op te stijgen of de Unie te overvliegen. Die maatregelen leiden tot een afname van het luchtverkeer boven het grondgebied van de Unie. De gevolgen op het niveau van de Unie zullen echter niet vergelijkbaar zijn met de afname van het luchtverkeer ten gevolge van de uitbraak van de COVID-19-pandemie in maart 2020. Het is dan ook passend de bestaande maatregelen en processen voor de toepassing van de prestatie- en heffingsregeling in RP3 te handhaven,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De prestatiedoelstellingen in het door Slovenië krachtens Verordening (EG) nr. 549/2004 ingediende ontwerpprestatieplan, dat in de bijlage bij dit besluit is opgenomen, zijn verenigbaar met de in Uitvoeringsbesluit (EU) 2021/891 uiteengezette Uniewijde prestatiedoelstellingen voor de derde referentieperiode.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de Republiek Slovenië.

Gedaan te Brussel, 13 april 2022.

Voor de Commissie
Adina VĂLEAN
Lid van de Commissie

BIJLAGE

Prestatiedoelstellingen die zijn opgenomen in het door Slovenië krachtens Verordening (EG) nr. 549/2004 ingediende ontwerpprestatieplan en die verenigbaar zijn bevonden met de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor de derde referentieperiode

VEILIGHEID

Effectiviteit van het veiligheidsbeheer

Slovenië	**Doelstellingen inzake de effectiviteit van het veiligheidsbeheer, uitgedrukt als uitvoeringsniveau, variërend van EASA-niveau PRESTATIEKERNGEBIEDA tot en met D**				
Betrokken verlener van luchtvaartnavigatiediensten	**Doelstelling inzake veiligheidsbeheer**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Slovenia Control	Veiligheidsbeleid en -doelstellingen	C	C	C	**C**
	Beheer van veiligheidsrisico's	C	C	C	**D**
	Veiligheidsborging	C	C	C	**C**
	Bevordering van de veiligheid	C	C	C	**C**
	Veiligheidscultuur	C	C	C	**C**

PRESTATIEKERNGEBIED MILIEU

Gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject

	2021	**2022**	**2023**	**2024**
Ontwerp-en-route-milieudoelstellingen van Slovenië, uitgedrukt als de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject	**1,55 %**	**1,55 %**	**1,55 %**	**1,55 %**
Referentiewaarden voor Slovenië	1,55 %	1,55 %	1,55 %	1,55 %

PRESTATIEKERNGEBIED CAPACITEIT

Gemiddelde en-route-ATFM-vertraging in minuten per vlucht

	2021	**2022**	**2023**	**2024**
Ontwerpdoelstellingen van Slovenië voor en-routecapaciteit, in minuten ATFM-vertraging per vlucht	**0,05**	**0,09**	**0,09**	**0,09**
Referentiewaarden voor Slovenië	0,05	0,09	0,09	0,09

PRESTATIEKERNGEBIED KOSTENEFFICIËNTIE

Bepaalde eenheidskost voor en-routeluchtvaartnavigatiediensten

En-routeheffingszone van Slovenië	**2014 basis-waarde**	**2019 basis-waarde**	**2020 -2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Ontwerpdoelstellingen inzake en-routekostenefficiëntie, uitgedrukt als bepaalde en-route-eenheidskosten (in reële termen in prijzen van 2017)	**67,0-8 EUR**	**54,1-9 EUR**	**101,4-4 EUR**	**62,1-1 EUR**	**59,8-4 EUR**	**56,1-9 EUR**