# KOMMISSIONENS AFGØRELSE (EU) 2022/777

## af 13. april 2022

## om overensstemmelse mellem præstationsmålene i udkastet til præstationsplan, der er forelagt af Slovenien i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004, og de unionsdækkende præstationsmål for den tredje referenceperiode

*(meddelt under nummer C(2022) 2302)*

**(Kun den slovenske udgave er autentisk)**

**(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004 af 10. marts 2004 om rammerne for oprettelse af et fælles europæisk luftrum (rammeforordningen) ([1]), særlig artikel 11, stk. 3, litra c), første afsnit,

under henvisning til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 af 11. februar 2019 om oprettelse af en præstations- og afgiftsordning for det fælles europæiske luftrum ([2]), særlig artikel 14, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

## GENERELLE BETRAGTNINGER

(1) I henhold til artikel 11 i forordning (EF) nr. 549/2004 skal der oprettes en præstationsordning for luftfartstjenester og netfunktioner. Medlemsstaterne skal endvidere i henhold til artikel 10 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 på nationalt niveau eller inden for funktionelle luftrumsblokke fastsætte bindende præstationsmål for hver referenceperiode under præstationsordningen for luftfartstjenester og netfunktioner. Disse præstationsmål skal være i overensstemmelse med de unionsdækkende mål, som Kommissionen har vedtaget for den pågældende referenceperiode. Kommissionen er ansvarlig for at vurdere, om de foreslåede præstationsmål i udkastet til præstationsplaner, som medlemsstaterne har udarbejdet, er i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål, ud fra de vurderingskriterier, der er fastsat i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317.

(2) Udbruddet af covid-19-pandemien har siden første kvartal af kalenderåret 2020 haft en betydelig indvirkning på lufttransportsektoren, og lufttrafikken er blevet reduceret betydeligt sammenlignet med niveauet før pandemien som følge af de foranstaltninger, medlemsstaterne og tredjelande har truffet for at inddæmme pandemien.

(3) De unionsdækkende præstationsmål for den tredje referenceperiode (»RP3«) blev oprindeligt fastsat ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/903 ([3]). Eftersom disse unionsdækkende præstationsmål og udkastene til præstationsplaner for RP3, som medlemsstaterne efterfølgende forelagde, blev udarbejdet før udbruddet af covid-19-pandemien, kunne de ikke tage de deraf følgende væsentligt ændrede omstændigheder for lufttransport i betragtning.

([1]) EUT L 96 af 31.3.2004, s. 1.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 af 11. februar 2019 om oprettelse af en præstations- og afgiftsordning for det fælles europæiske luftrum og om ophævelse af gennemførelsesforordning (EU) nr. 390/2013 og (EU) nr. 391/2013 (EUT L 56 af 25.2.2019, s. 1).

([3]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/903 af 29. maj 2019 om fastsættelse af unionsdækkende præstationsmål for lufttrafikstyringsnettet for den tredje referenceperiode, der starter den 1. januar 2020 og slutter den 31. december 2024 (EUT L 144 af 3.6.2019, s. 49).

(4) Som reaktion på covid-19-pandemiens indvirkning på udøvelsen af luftfartstjenester blev der i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/1627 ([4]) fastsat ekstraordinære foranstaltninger for RP3, som fraviger bestemmelserne i gennemførelsesforordning (EU) 2019/317. I henhold til artikel 2, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2020/1627 vedtog Kommissionen den 2. juni 2021 gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/891 ([5]), hvori der fastsættes reviderede unionsdækkende præstationsmål for RP3.

(5) Kommissionen noterer sig, at ifølge basistrafikprognosen af oktober 2021, som er udarbejdet af Eurocontrols Statistics and Forecast Service (»STATFOR«), vil lufttrafikken på unionsniveau nå op på niveauet før pandemien i løbet af 2023 og overstige disse niveauer i 2024. Usikkerheden med hensyn til udviklingen i trafikken er dog fortsat særligt høj på grund af de risici, der er forbundet med udviklingen i den epidemiologiske situation i forbindelse med covid-19. Kommissionen bemærker ligeledes, at trafikken forventes genoprettet på en uensartet måde på tværs af medlemsstaterne.

(6) Alle medlemsstater har udarbejdet og vedtaget udkast til præstationsplaner med reviderede lokale præstationsmål for RP3, som blev forelagt Kommissionen til vurdering senest den 1. oktober 2021. Efter verifikationen af fuldstændigheden af disse udkast til præstationsplaner anmodede Kommissionen medlemsstaterne om at forelægge ajourførte udkast til præstationsplaner senest den 17. november 2021. Kommissionens vurdering i denne afgørelse bygger på det ajourførte udkast til præstationsplan, som er forelagt af Slovenien.

(7) Præstationsvurderingsorganet, som bistår Kommissionen ved gennemførelsen af præstationsordningen i henhold til artikel 11, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EF) nr. 549/2004, har forelagt Kommissionen sin rapport med rådgivning om vurderingen af udkastene til præstationsplaner for RP3.

(8) I henhold til artikel 14, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 har Kommissionen vurderet overensstemmelsen af de lokale præstationsmål, som Slovenien har forelagt, på grundlag af de vurderingskriterier, der er anført i punkt 1 i bilag IV til den nævnte gennemførelsesforordning, under hensyntagen til de lokale forhold. Med hensyn til hvert centralt præstationsområde og de tilknyttede præstationsmål har Kommissionen suppleret vurderingen ved at gennemgå udkastet til præstationsplan for de elementer, der er fastsat i punkt 2 i bilag IV til den nævnte gennemførelsesforordning.

(9) Da der i Slovenien ikke findes lufthavne, som er omfattet af anvendelsesområdet for gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 for RP3, indeholder landets udkast til præstationsplan for RP3 ingen lokale præstationsmål for tårn- og indflyvningskontroltjenester. Derfor vedrører anmærkningerne i denne afgørelse udelukkende overflyvningsluftfartstjenester.

## KOMMISSIONENS VURDERING

### Vurdering af udkastet til præstationsmål for det centrale præstationsområde flyvesikkerhed

(10) På det centrale præstationsområde flyvesikkerhed har Kommissionen vurderet overensstemmelsen af de mål, Slovenien har forelagt vedrørende effektiviteten af luftfartstjenesteudøveres flyvesikkerhedsforvaltning baseret på kriteriet i punkt 1.1 i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317. Denne vurdering blev foretaget under hensyntagen til lokale forhold og blev suppleret med en gennemgang af de planlagte foranstaltninger til opnåelse af flyvesikkerhedsmålene vedrørende de elementer, der er fastsat i punkt 2.1, litra a), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317.

(11) Følgende udkast til præstationsmål for det centrale præstationsområde flyvesikkerhed er forelagt af Slovenien vedrørende effektiviteten af flyvesikkerhedsforvaltningen fordelt på forvaltningsmål og udtrykt som et gennemførelsesniveau:

([4]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/1627 af 3. november 2020 om ekstraordinære foranstaltninger for det fælles europæiske luftrums præstations- og afgiftsordnings tredje referenceperiode (2020-2024) på grund af covid-19-pandemien (EUT L 366 af 4.11.2020, s. 7).

([5]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/891 af 2. juni 2021 om fastsættelse af reviderede unionsdækkende præstationsmål for lufttrafikstyringsnettet for den tredje referenceperiode (2020-2024) og om ophævelse af gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/903 (EUT L 195 af 3.6.2021, s. 3).

| **Slovenien** | **Mål for effektiviteten af flyvesikkerhedsforvaltningen udtrykt som et gennemførelsesniveau, der spænder fra EASA-niveau A til D** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Berørt luftfartstjenesteudøver** | **Flyvesikkerhedsforvaltningsmål** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Slovenia Control | Flyvesikkerhedspolitik og -mål | C | C | C | **C** |
| | Styring af flyvesikkerhedsrisici | C | C | C | **D** |
| | Sikring af flyvesikkerheden | C | C | C | **C** |
| | Flyvesikkerhedsfremmende foranstaltninger | C | C | C | **C** |
| | Flyvesikkerhedskultur | C | C | C | **C** |

(12) Med hensyn til det udkast til mål for flyvesikkerhed, som Slovenien har forelagt for luftfartstjenesteudøveren (Slovenia Control), har Kommissionen konstateret, at det unionsdækkende præstationsmål forventes at blive nået i 2024 for så vidt angår målet om »styring af flyvesikkerhedsrisici«, mens de lokale præstationsmål for de øvrige »flyvesikkerhedsforvaltningsmål« opfylder niveauet for det unionsdækkende præstationsmål for hvert kalenderår fra 2021 til 2024.

(13) Kommissionen noterer sig, at det udkast til præstationsplan, som Slovenien har forelagt, indeholder foranstaltninger, hvormed Slovenia Control skal nå de lokale flyvesikkerhedsmål såsom de nationale tilsynsmyndigheders løbende tilsyn samt regelmæssig intern og ekstern overvågning af flyvesikkerhedsprocedurer og -output ifølge de protokoller, som er aftalt inden for rammerne af Eurocontrol, CANSO and EASA.

(14) På grundlag af anmærkningerne i betragtning 12 og 13 og i betragtning af, at de unionsdækkende sikkerhedsmål, der er fastsat i gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/891, skal nås senest i det sidste år af RP3, dvs. 2024, bør de udkast til mål, der er indeholdt i Sloveniens udkast til præstationsplan, vurderes som værende i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for det centrale præstationsområde flyvesikkerhed.

**Vurdering af udkast til præstationsmål for det centrale præstationsområde miljø**

(15) På det centrale præstationsområde miljø er overensstemmelsen af de mål, Slovenien har forelagt vedrørende den gennemsnitlige horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane, blevet vurderet på grundlag af kriteriet i punkt 1.2 i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317. De foreslåede mål i udkastet til præstationsplan for Slovenien er således blevet sammenlignet med de relevante referenceværdier for horisontal overflyvningsflyveeffektivitet, der er fastsat i planen til forbedring af det europæiske rutenet, som forelå på tidspunktet for vedtagelsen af de reviderede unionsdækkende præstationsmål for RP3, dvs. den 2. juni 2021. Denne vurdering blev foretaget under hensyntagen til lokale forhold og blev suppleret med en gennemgang af de planlagte foranstaltninger til opnåelse af miljømålene, jf. punkt 2.1, litra a), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317.

(16) For kalenderåret 2020 blev det unionsdækkende præstationsmål for RP3 inden for det centrale præstationsområde miljø, som oprindeligt blev fastsat i gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/903, ikke revideret ved gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/891, da fristen for anvendelsen af dette mål var udløbet, og gennemførelsen heraf derfor var blevet definitiv, hvilket udelukkede tilpasninger med tilbagevirkende kraft. Medlemsstaterne blev derfor ikke anmodet om i de udkast til præstationsplaner, der blev forelagt senest den 1. oktober 2021, at revidere deres lokale præstationsmål for kalenderåret 2020 på det centrale præstationsområde miljø. Derfor bør overensstemmelsen mellem de lokale præstationsmål for miljø og de tilsvarende unionsdækkende præstationsmål vurderes for kalenderårene 2021, 2022, 2023 og 2024.

(17) Udkastet til præstationsmål for det centrale præstationsområde miljø, som Slovenien har forelagt, og de tilsvarende nationale referenceværdier for RP3, jf. planen til forbedring af det europæiske rutenet, udtrykt som den gennemsnitlige horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane, er følgende:

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|
| **Sloveniens udkast til miljømål for overflyvningstjenester** udtrykt som den gennemsnitlige horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane | **1,55 %** | **1,55 %** | **1,55 %** | **1,55 %** |
| Referenceværdier for Slovenien | 1,55 % | 1,55 % | 1,55 % | 1,55 % |

(18) Kommissionen bemærker, at de udkast til miljømål, som Slovenien har forelagt, svarer til de tilsvarende nationale referenceværdier for hvert kalenderår fra 2021 til 2024.

(19) Angående punkt 2.1, litra a), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bemærker Kommissionen, at Slovenien i udkastet til præstationsplan har forelagt foranstaltninger til opfyldelse af de lokale miljømål, der omfatter et styrket samarbejde på tværs af landegrænser såsom udvidelsen af fri ruteføring som led i SECSI FRA (South East Common Sky Initiative Free Route Airspace).

(20) På grundlag af betragtning 18 og 19 bør udkastet til mål i Sloveniens udkast til præstationsplan anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for det centrale præstationsområde miljø.

**Vurdering af udkast til præstationsmål for det centrale præstationsområde kapacitet**

(21) På det centrale præstationsområde kapacitet er overensstemmelsen af de mål, Slovenien har forelagt vedrørende den gennemsnitlige overflyvnings-ATFM-forsinkelse pr. flyvning, blevet vurderet på grundlag af kriteriet i punkt 1.3 i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317. De foreslåede mål i udkastet til præstationsplan for Slovenien er således blevet sammenlignet med de relevante referenceværdier, der er fastsat i netoperationsplanen, som forelå på tidspunktet for vedtagelsen af de reviderede unionsdækkende præstationsmål for RP3, dvs. den 2. juni 2021. Denne vurdering blev foretaget under hensyntagen til lokale forhold og blev suppleret med en gennemgang af de planlagte foranstaltninger til opnåelse af kapacitetsmålene, jf. punkt 2.1, litra a), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317.

(22) For kalenderåret 2020 blev det unionsdækkende præstationsmål for RP3 inden for det centrale præstationsområde kapacitet, som oprindeligt blev fastsat i gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/903, ikke revideret ved gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/891, da fristen for anvendelsen af dette mål var udløbet, og gennemførelsen heraf derfor var blevet definitiv, hvilket udelukkede tilpasninger med tilbagevirkende kraft. Medlemsstaterne blev derfor ikke anmodet om i de udkast til præstationsplaner, der blev forelagt senest den 1. oktober 2021, at revidere deres lokale præstationsmål for kalenderåret 2020 på det centrale præstationsområde kapacitet. Derfor bør overensstemmelsen mellem de lokale præstationsmål for kapacitet og de tilsvarende unionsdækkende præstationsmål vurderes for kalenderårene 2021, 2022, 2023 og 2024.

(23) Slovenien har forelagt følgende udkast til overflyvningskapacitetsmål for RP3 udtrykt i minutters ATFM-forsinkelse pr. flyvning, og følgende tilsvarende referenceværdier fra netoperationsplanen:

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|
| **Sloveniens udkast til overflyvningskapacitetsmål** i minutters ATFM-forsinkelse pr. flyvning | **0,05** | **0,09** | **0,09** | **0,09** |
| Referenceværdier for Slovenien | 0,05 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |

(24) Kommissionen bemærker, at de udkast til kapacitetsmål, som Slovenien har forelagt, svarer til de tilsvarende nationale referenceværdier for hvert kalenderår fra 2021 til 2024.

(25) Angående punkt 2.1, litra a), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bemærker Kommissionen, at Slovenien i udkastet til præstationsplan har forelagt en række foranstaltninger til opfyldelse af de lokale overflyvningskapacitetsmål. Disse foranstaltninger omfatter forbedret lufttrafikregulering og kapacitetsforvaltning, forbedret sektoropdeling i overensstemmelse med luftrumsplanen for FAB CE (Functional Airspace Block Central Europe), øget fleksibilitet mht. sektorkapaciteten baseret på efterspørgsel, ansættelse af flere flyveledere og en forbedret vagtordning for flyvelederne.

(26) På grundlag af betragtning 24 og 25 bør udkastet til mål i Sloveniens udkast til præstationsplan anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for det centrale præstationsområde kapacitet.

**Vurdering af udkast til præstationsmål for det centrale præstationsområde omkostningseffektivitet**

(27) På det centrale præstationsområde omkostningseffektivitet er overensstemmelsen af de mål, Slovenien har forelagt vedrørende de fastlagte enhedsomkostninger (»DUC«) for overflyvningsluftfartstjenester, blevet vurderet på grundlag af kriterierne i punkt 1.4, litra a), b) og c), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317. Disse kriterier består af DUC-tendensen i RP3, den langsigtede DUC-tendens i anden referenceperiode (»RP2«) og RP3 (2015-2024) og referenceværdien for DUC på afgiftszoneniveau sammenlignet med gennemsnitsværdien for de afgiftszoner, hvor luftfartstjenesteudøverne har et lignende operationelt og økonomisk miljø.

(28) Vurderingen af målene for overflyvningsomkostningseffektivitet blev gennemført under hensyntagen til lokale forhold. Den blev suppleret med en gennemgang af de centrale faktorer og parametre, der understøtter disse mål, jf. punkt 2.1, litra d), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317.

(29) Slovenien har forelagt følgende udkast til omkostningseffektivitetsmål for overflyvningstjenester for RP3:

| **Sloveniens overflyvningsafgiftszone** | **Referenceværdi 2014** | **Referenceværdi 2019** | **2020-2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Udkast til omkostningseffektivitetsmål for overflyvningstjenester** udtrykt som fastlagt overflyvningsenhedsomkostning (i real værdi i 2017-priser) | **67,08 EUR** | **54,19 EUR** | **101,44 EUR** | **62,11 EUR** | **59,84 EUR** | **56,19 EUR** |

(30) Med hensyn til kriteriet i punkt 1.4, litra a), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bemærker Kommissionen, at Sloveniens DUC-tendens for overflyvningsenhedsomkostninger på afgiftszoneniveau på + 0,9 % i RP3 overpræsterer sammenholdt med den unionsdækkende tendens på + 1,0 % i samme periode.

(31) Med hensyn til kriteriet i punkt 1.4, litra b), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bemærker Kommissionen, at Sloveniens langsigtede DUC-tendens for overflyvningsenhedsomkostninger på afgiftszoneniveau i RP2 og RP3 på – 1,9 % overpræsterer sammenholdt med den langsigtede unionsdækkende tendens på – 1,3 % i samme periode.

(32) Med hensyn til kriteriet i punkt 1.4, litra c), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bemærker Kommissionen, at Sloveniens referenceværdi for DUC på 54,19 EUR i real værdi i 2017-priser (»EUR2017«) er 45,2 % højere end den gennemsnitlige referenceværdi på 37,32 EUR i EUR2017 for den relevante sammenligningsgruppe. Kommissionen bemærker, at Sloveniens fastlagte overflyvningsenhedsomkostning fortsat ligger over gennemsnittet for sammenligningsgruppen i hele RP3 med en forskel på 41,5 % for 2024.

(33) Som anført i betragtning 30 og 31 står det klart, at Slovenien følger såvel den unionsdækkende DUC-tendens for RP3 som den langsigtede unionsdækkende DUC-tendens. Desuden er Sloveniens DUC i 2024 lavere end referenceværdien for 2014. Uanset forskellen mellem Sloveniens referenceværdi og gennemsnittet for sammenligningsgruppen, jf. betragtning 32, har Slovenien påvist en udvikling i omkostningseffektiviteten, der følger de unionsdækkende tendenser, hvilket danner et tilstrækkeligt grundlag for at fastslå overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for omkostningseffektivitet for RP3.

(34) På grundlag af betragtning 27-33 bør udkastet til mål i Sloveniens udkast til præstationsplan anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for det centrale præstationsområde omkostningseffektivitet.

**KONKLUSION**

(35) På grundlag af vurderingen i betragtning 10-34 har Kommissionen konstateret, at præstationsmålene i det udkast til præstationsplan, som Slovenien har forelagt, er i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål.

(36) Kommissionen bemærker, at nogle medlemsstater har meddelt, at de har til hensigt at indregne omkostningsposter vedrørende sporing af droner i deres omkostningsgrundlag for RP3. Ud fra elementerne i udkastet til præstationsplaner har det ikke været muligt præcist at fastslå, i hvilket omfang medlemsstaterne har indregnet sådanne fastlagte omkostninger i deres omkostningsgrundlag for RP3, og, hvis sådanne omkostninger er indregnet, i hvilket omfang de er påløbet i forbindelse med udøvelsen af luftfartstjenester og derfor må tages i betragtning i henhold til præstations- og afgiftsordningen. Kommissionen har sendt en ad hoc-anmodning om oplysninger til alle medlemsstater for at indsamle relevante oplysninger og vil undersøge de indberettede omkostninger til sporing af droner i lufthavne yderligere i forbindelse med kontrol af overensstemmelsen med enhedsraten. Denne afgørelse foregriber ikke Kommissionens anmærkninger og konklusion angående omkostninger til sporing af droner.

(37) Som reaktion på Ruslands militære aggression mod Ukraine, der blev indledt den 24. februar 2022, har Unionen vedtaget restriktive foranstaltninger, der forbyder russiske luftfartsselskaber, russisk registrerede luftfartøjer og luftfartøjer, der ikke er registreret i Rusland, men som ejes, chartres eller på anden måde kontrolleres af russiske fysiske eller juridiske personer, enheder eller organer, at lande på, lette fra eller overflyve Unionens område. Disse foranstaltninger medfører en reduktion af lufttrafikken i luftrummet over Unionens område. Virkningerne på unionsniveau forventes dog ikke at kunne sammenlignes med reduktionen af lufttrafikken som følge af udbruddet af covid-19-pandemien i marts 2020. Derfor bør de eksisterende foranstaltninger og processer til gennemførelse af præstations- og afgiftsordningen opretholdes i RP3 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

*Artikel 1*

Præstationsmålene i udkastet til præstationsplan, som Slovenien har forelagt i henhold til forordning (EF) nr. 549/2004, og som er opført i bilaget til denne afgørelse, er i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for den tredje referenceperiode, der er fastsat ved gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/891.

*Artikel 2*

Denne afgørelse er rettet til Republikken Slovenien.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. april 2022.

*På Kommissionens vegne*
Adina VĂLEAN
*Medlem af Kommissionen*

*BILAG*

**Præstationsmål anført i udkastet til præstationsplan, der er forelagt af Slovenien i henhold til forordning (EF) nr. 549/2004, som anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål i den tredje referenceperiode**

**DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE FLYVESIKKERHED**

**Effektiviteten af flyvesikkerhedsforvaltningen**

| **Slovenien** | **Mål for effektiviteten af flyvesikkerhedsforvaltningen udtrykt som et gennemførelsesniveau, der spænder fra EASA-niveau A til D** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Berørt luftfartstjenesteudøver** | **Flyvesikkerhedsforvaltningsmål** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Slovenia Control | Flyvesikkerhedspolitik og -mål | C | C | C | **C** |
| | Styring af flyvesikkerhedsrisici | C | C | C | **D** |
| | Sikring af flyvesikkerheden | C | C | C | **C** |
| | Flyvesikkerhedsfremmende foranstaltninger | C | C | C | **C** |
| | Flyvesikkerhedskultur | C | C | C | **C** |

**DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE MILJØ**

**Gennemsnitlig horisontal overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane**

| | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
|---|---|---|---|---|
| **Sloveniens udkast til miljømål for overflyvningstjenester** udtrykt som den gennemsnitlige horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane | **1,55 %** | **1,55 %** | **1,55 %** | **1,55 %** |
| Referenceværdier for Slovenien | 1,55 % | 1,55 % | 1,55 % | 1,55 % |

**DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE KAPACITET**

**Gennemsnitlig overflyvnings-ATFM-forsinkelse i minutter pr. flyvning**

| | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
|---|---|---|---|---|
| **Sloveniens udkast til overflyvningskapacitetsmål** i minutters ATFM-forsinkelse pr. flyvning | **0,05** | **0,09** | **0,09** | **0,09** |
| Referenceværdier for Slovenien | 0,05 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |

**DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE OMKOSTNINGSEFFEKTIVITET**

**Fastlagte enhedsomkostninger for overflyvningsluftfartstjenester**

| **Sloveniens overflyvningsafgiftszone** | **Referenceværdi 2014** | **Referenceværdi 2019** | **2020-2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Udkast til omkostningseffektivitetsmål for overflyvningstjenester** udtrykt som fastlagt overflyvningsenhedsomkostning (i real værdi i 2017-priser) | **67,08 EUR** | **54,19 EUR** | **101,44 EUR** | **62,11 EUR** | **59,84 EUR** | **56,19 EUR** |